



Mysłowice, 13 lutego 2019 r.

L.dz. 1281/2019

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe dot. modernizacji odwodnienia liniowego na terenie Placu Poboru Opłat w „Balicach” zlokalizowanego w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A. lub Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również eksploatacja i utrzymanie systemu odwodnienia Autostrady, w tym systemu odwodnienia na Placach Poboru Opłat.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2019 r. zlecić roboty budowlane w zakresie wykonania modernizacji odwodnienia na terenie Placu Poboru Opłat w „Balice” (dalej jako **PPO „Balice”**), o dł. 302,0 m w osi placu oraz 29,0 m pomiędzy liniami poboru opłat w ramach których przewiduje się:

- rozbiórkę istniejących elementów odwodnienia liniowego oraz przyległej nawierzchni bitumicznej oraz nawierzchni betonowej,
- wykonanie połączeń projektowanych studzienek rewizyjnych do istniejącego kolektora,
- wykonanie stabilizacji podłoża zgodnie z wytycznymi zawartymi w projekcie (w przypadku takiej konieczności),
- montaż nowych studzienek odpływowych oraz koryt FASERFIX BIG BL 200 typ. 020 z rusztem żeliwnym, szczelinowym SW 170/20, czarny, kl. F900 (producent: HAURATON) na ławie betonowej,
- montaż nowych koryt FASERFIX BIG BL 100 typ. 020 z rusztem żeliwnym, kratowy GUGI MW 15/25, czarny, kl. F900 (producent: HAURATON) na ławie betonowej,
- odtworzenie rozebranej nawierzchni bitumicznej przy użyciu asfaltu lanego MA 11 wraz z powierzchniowym uszorstnieniem oraz robotami towarzyszącymi,
- odtworzenie rozebranej nawierzchni betonowej przy użyciu betonu cementowego C 40/50 oraz wypełnieniem spoin wycinanych trwałoplastycznymi kitami asfaltowo – silikonowymi wraz z robotami towarzyszącymi,
- odtworzenie oznakowania poziomego, w zakresie w jakim uległo uszkodzeniu.

(dalej jako **Roboty**).

2.2 Zakres Robót został szczegółowo przedstawiony w projekcie wykonawczym pn. „Projekt modernizacji odwodnienia liniowego na terenie Placu Poboru Opłat w "Balicach" obejmującym rozwiązania projektowe (dalej jako **PW**), przedmiarze robót (dalej jako **Przedmiar**) oraz w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych (dalej jako **STWIOR**), (dalej łącznie jako **Projekt**, który stanowi Załącznik nr 1), a także w wytycznych Zamawiającego (dalej jako **Wytyczne**, które stanowią Załącznik nr 2). Zamawiający informuje, iż załączony przedmiar Robót jest orientacyjny, a Oferent zobowiązany będzie do szczegółowej jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie (jakikolwiek pominięcia lub błędy w Przedmiarze nie będą podstawą dla podwyższenia wynagrodzenia ryczałtowego Wykonawcy). Zamawiający będzie oczekiwał należytego wykonania wszystkich robót objętych Projektem. Ponadto, jeżeli zakres wykonywania Robót, zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną będzie wymagał robót dodatkowych, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony zakres. Za roboty dodatkowe zostaną uznane tylko te roboty, które nie zostały przewidziane w Projekcie oraz ich wykonania nie można było przewidzieć uwzględniając należyłą staranność Wykonawcy.

2.3. Roboty obejmują, (ale nie ograniczają się do) :

- 1/ Wykonanie modernizacji odwodnienia liniowego na terenie PPO „Balice” wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi (np. wywóz i utylizacja gruzu z rozbiórek poza pasem drogowym Autostrady zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ustawienie i likwidacja tymczasowego oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscu wykonywania Robót),
- 2/ Uzyskanie, przed przystąpieniem do Robót, akceptacji (pozytywnej opinii) przez nadzór Zamawiającego – JPL Project Sp. z o.o. (dalej jako **Niezależny Inżynier**), dla niżej wymienionych dokumentów :
 - a) projektu technologii i organizacji robót,
 - b) program zapewnienia jakości,
 - c) plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 - d) projektów czasowej organizacji ruchu,
 - e) szczegółowy harmonogram Robót.
- 3/ Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na terenie PPO „Balice”, zgodnie z zapisami STWIOR oraz wytycznymi Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera.
- 4/ Kierowanie Robotami przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe dla wszystkich branż które obejmuje Projekt, w tym prowadzenie dziennika korespondencji przez osobę uprawnioną z ramienia Wykonawcy – Kierownika Robót.
- 5/ Wykonanie niezbędnych badań i pomiarów, które będą wymagane zgodnie z zapisami Projektu i STWIOR oraz norm obowiązujących w zakresie Robót, i przedłożenie ich wyników Niezależnemu Inżynierowi na piśmie.
- 6/ Sporządzenie kompletnej dokumentacji powykonawczej (dalej jako **Dokumentacja Powykonawcza**) obejmującej wykonane Roboty, zaakceptowanej przez Niezależnego Inżyniera i zatwierdzonej przez Zamawiającego, dla powyżej wskazanych robót objętych Projektem.



2.4. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego terminy wykonania ustala się następująco:

a/ od dnia **25 marca 2019 r.** do dnia **25 kwietnia 2019 r.** – ETAP I - wymagający zamknięcia pasa ETC (dalej jako Pas Dedykowany) dla pojazdów wyposażonych w urządzenia pokładowe A4Go na czas prowadzenia robót na odcinku od km 400+407,15 do studni B15 (km 400+407,15 - 400+494,05). **Maksymalny okres zamknięcia Pasa Dedykowanego to 15 dni od momentu wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu do jej likwidacji i przywrócenia stałej organizacji ruchu,**

b/ od dnia **22 kwietnia 2019 r.** do dnia **06 czerwca 2019 r.** – ETAP II - nie wymagający zamknięcia na odcinku od studni B15 do B01 (km 400+494,05 - km 400+711,15) Pasa Dedykowanego dla pojazdów wyposażonych w urządzenia pokładowe A4Go,

c/ od dnia **08 maja 2019 r.** do dnia **31 maja 2019 r.** – ETAP III - wymagający każdorazowo odrębnego zamknięcia linii poboru opłat (bramka) nr 14,13,12 na czas prowadzenia robót. **Maksymalny okres zamknięcia linii poboru opłat (bramki) to 8 dni od momentu wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu do jej likwidacji i przywrócenia stałej organizacji ruchu,**

3.2. W Ofercie należy podać ceny ryczałtowe netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót zgodnie z podziałem wskazanym wg Przedmiaru oraz cenę za wykonanie całości Robót (dalej jako Cena).

3.3. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazana w Ofercie Cena uwzględniać będzie wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości Robót, w tym m. in. :

- 1/ koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania zgodnie z wskazanym podziałem na etapy w pkt. 3.1 a/, b/, c/,
- 2/ koszty montażu oraz demontażu tymczasowego oznakowania na tymczasowych liniach poboru opłat (bramki) nr 8 kier. Katowice i nr 11 kier. Kraków pełniących funkcje Pasa Dedykowanego na czas prowadzenia robót (oznakowanie dostarczy Zamawiający),
- 3/ opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady,
- 3/ koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 4 poniżej,
- 4/ koszty koniecznych badań, pomiarów, Dokumentacji Powykonawczej,
- 5/ wszelkie inne koszty jakie będzie musiał Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.2. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem końcowym podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.3. Zamawiający dopuszcza możliwość jednej płatności przejściowej (ETAP I – wg pkt. 3.1 a/), dla której zostanie sporządzony protokół częściowy odbioru robót podpisany przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.4. Termin każdej płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT są protokoły odbioru robót, o których mowa w pkt. 3.2 powyżej.

3.5. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał szczegółowych oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunkami panującymi na placu budowy i w jego otoczeniu.

3.6. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.7. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier, który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4. Ubezpieczenia

Po podpisaniu umowy (umowa o roboty budowlane sporządzona wg Załącznika nr 3, dalej jako **Umowa**), a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania Umowy :

1) odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2) od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

5. Zawartość i forma Oferty

5.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej (lgacek@autostrada-a4.com.pl oraz aglowacki@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności Oferty.

5.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

1) datę sporządzenia oferty,

2) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

- 3) oferowane Ceny (netto i brutto) za wykonanie Robót również w rozbiciu zgodnie z Przedmiarem,
- 4) terminy zakończenia Robót jednak nie dłuższe niż określone w pkt 3.1 a/, b/, c/ powyżej,
- 5) informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających ich kwalifikacje zawodowe (uprawnienia budowlane, zaświadczenie o przynależności do danej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa),
- 6) jeżeli Oferent posiada referencje (za lata 2015 - 2018) dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót prosimy o ich załączenie do Oferty,
- 7) deklarację Oferenta dot. okresu związania z ofertą – minimum 30 dni.

5.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

- 1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- 3) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,
- 4) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta Umowa, której ramowy wzór stanowi Załącznik nr 3 do niniejszego zapytania.

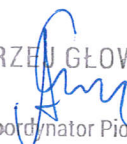
6. Składanie Ofert

6.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **22 luty 2019 r.**

6.2. Dalsze informacje można otrzymać do dnia **21 luty 2019 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba kontaktowa :
Łukasz Gacek
lgacek@autostrada-a4.com.pl
Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice
Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Projekt (w wersji elektronicznej),
- 2) Załącznik nr 2 – wytyczne Zamawiającego.
- 3) Załącznik nr 3 – ramowy wzór umowy o roboty budowlane.

Kopia a/a.



