



Mysłowice, 20 lutego 2019 r.

L. dz. 1500/2019

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – Montaż oraz wymiana bram i furtek pasa drogowego koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (**SAM S.A. Zamawiający**), jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (**Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym także robót dotyczących napraw ogrodzenia pasa drogowego Autostrady (**PDA**).

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2019 r. zlecić roboty w w/w zakresie polegające na :

2.1.1. Wymiana bram i furtek polegająca na demontażu zużytych lub skorodowanych oraz montażu nowych, zlokalizowanych w ciągu ogrodzenia PDA, w następujących niżej podanych lokalizacjach:

A. Furtki po stronie południowej Autostrady (kierunek Kraków).

- a) km 353+509, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (nowa lokalizacja - obiekt mostowy M15 kier. Kraków),
- b) km 355+820, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (nowa lokalizacja – przepust kier. Kraków),
- c) km 358+462, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (nowa lokalizacja - obiekt mostowy M20 kier. Kraków),
- d) km 358+800, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (nowa lokalizacja – przepust kier. Kraków),
- e) km 359+400, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (nowa lokalizacja – przepust kier. Kraków),

B. Bramy po stronie południowej Autostrady (kierunek Kraków)

- a) km 361+480, brama wys. 2,25 szer. 4,00 m, (wymiana),
- b) km 393+725, brama wys. 2,25 szer. 4,00 m, (wymiana).

C. Furtki po stronie północnej Autostrady (kierunek Katowice)

- a) km 341+686, furtka wys. 1,80 szer. 1,00 m, (likwidacja),
- b) km 380+250, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (wymiana),



- c) km 379+930, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (wymiana),
- d) km 379+450, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m (wymiana),
- e) km 379+220, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (wymiana),
- f) km 379+190, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (wymiana),

oraz w następującym niżej podanym zakresie :

- 1) demontaż istniejących zużytych, uszkodzonych i skorodowanych furtek o wys. **2,00 m** w ilości **11 szt.**,
- 2) demontaż istniejących zużytych, uszkodzonych i skorodowanych bram o wys. **2,25 m** w ilości **2 szt.**,
- 3) wywóz poza PDA zużytych, uszkodzonych i skorodowanych bram i furtek oraz ich utylizacja zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa; elementy metalowe muszą zostać odwiezione przez Wykonawcę robót do punktu skupu złomu i sprzedane, a cała otrzymana z tego tytułu należność ma zostać przekazana Zamawiającemu wraz z dokumentami sprzedaży oraz rozliczeniem,
- 4) przygotowanie terenu pod wymianę bram i furtek, w tym wykoszenie trawy, wycięcie samosiejek wraz z punktową niwelacją terenu, w miejscach gdzie okaże się to konieczne,
- 5) dostawa i montaż nowych furtek typu autostradowego o wys. 2,00 m i szer. 1,00 m wraz z systemowym zamknięciem (kłódka „energetyczna” ocynkowana zamykana na klucz trójkątny) – łącznie **10 szt.** (w tym 5 sztuk w miejscu zdemontowanych zużytych i skorodowanych furtek),
- 6) dostawa i montaż nowych bram typu autostradowego o wys. 2,25 m i szer. 4,00 wraz z rygłem zamykającym oraz systemowym zamknięciem (kłódka „energetyczna” ocynkowana zamykana na klucz trójkątny) – łącznie **2 szt.** (wszystkie w miejsce zdemontowanych zużytych i skorodowanych bram),
- 7) wykonanie wszystkich innych robót niezbędnych do prawidłowego wykonania zadania, w tym również oznakowanie i zabezpieczenie miejsca wykonywania robót w PDA.

2.1.2. Wymiana istniejącego oraz budowa nowych odcinków ogrodzenia autostradowego o wys. 2,25 m w miejscach wykonanej wymiany nowych furtek, w następujących niżej podanych lokalizacjach :

A. Strona południowa Autostrady (kierunek Kraków).

- a) km 358+800, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,
- b) km 359+400, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,
- c) km 361+480, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,
- d) km 393+725, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,

B. Strona północna Autostrady (kierunek Katowice).

- a) km 380+250, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**,



- b) km 379+930, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**.
- c) km 379+450, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**.
- d) km 379+220, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**.
- e) km 379+190, odcinek dł. **12 m** i wys. **2,25 m**.

oraz w następującym niżej podanym zakresie :

- 1) demontaż istniejącego zniszczonego ogrodzenia (siatka i słupki) o wys. 2,25 m i łącznej dł. **108 m**,
- 2) wywóz wraz z utylizacją zużytych, uszkodzonych i skorodowanych bram i furtek oraz elementów ogrodzenia poza PDA i ich utylizacja zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (elementy metalowe muszą zostać odwiezione przez Wykonawcę robót do punktu skupu złomu i sprzedane, a cała otrzymana z tego tytułu należność ma być przekazana Zamawiającemu wraz z dokumentami sprzedaży oraz rozliczeniem),
- 3) przygotowanie terenu pod budowę nowych odcinków ogrodzenia, w tym wykoszenie trawy, wycięcie samosiejek wraz z punktową niwelacją terenu, w miejscach gdzie okaże się to konieczne,
- 4) wykonanie nowych słupków naciagowych, końcowych \emptyset 60 z obydwóch stron bram i furtek autostradowych wymienionych w pkt 2.1.1. powyżej dla ogrodzenia o wys. 2,25 m w ilości **24 kpl.**
- 5) wszystkie roboty towarzyszące niezbędne do prawidłowego wykonania zadania, w tym również oznakowanie i zabezpieczenie miejsca wykonywania robót,

(dalej jako **Roboty**)

2.2 Szczegółowy zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wytycznymi (Załącznik nr 1).

2.3. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (**Oferta**). Niniejsze zapytanie wraz z Wytycznymi (Załącznik nr 1) stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. W Ofercie należy podać ceny netto i brutto za wykonanie Robót oddzielnie dla poz. opisanych w pkt. 2.1.1, pkt. 2.1.2 powyżej (dalej jako **Ceny**) oraz ceny jednostkowe netto i brutto dla następujących rodzajów robót (dalej jako **Ceny Jednostkowe**) :

- 1) demontaż 1 szt. uszkodzonej, zniszczonej (skorodowanej) furtki typu autostradowego wys. 2,00 m i szer. 1,00 m wraz z usunięciem starych fundamentów (w tym wywóz i utylizacja elementów z rozbiórki poza PDA),
- 2) demontaż 1 szt. uszkodzonej, zniszczonej (skorodowanej) bramy typu autostradowego wys. 2,25 m i szer. 4,00 m wraz z usunięciem starych fundamentów (w tym wywóz i utylizacja elementów z rozbiórki poza PDA A4),

- 3) demontaż 1,0 mb skorodowanej siatki ogrodzeniowej typu autostradowego o wys. 2,25 m (w tym wywóz i utylizacja poza PDA elementów z rozbiórki),
- 4) demontaż 1 kpl. zużytych, skorodowanych słupków naciągowych zlokalizowanych po obu stronach bram lub furtek i montaż nowych o średnicy \varnothing 60 mm i wys. 2,25 m z zaślepką z tworzywa sztucznego (wraz z usunięciem starego fundamentu; w tym wywóz i utylizacja elementów z rozbiórki poza PDA),
- 5) wymiana zużytych skorodowanych słupków ogrodzeniowych o średnicy \varnothing 48 mm i wys. 2,25 m z zaślepką z tworzywa sztucznego (wraz z usunięciem starego fundamentu; w tym wywóz i utylizacja elementów z rozbiórki poza PDA),
- 6) montaż 1 szt. nowej furtki typu autostradowego wys. 2,00 m i szer. 1,00 m wraz z wykonaniem fundamentów oraz wyposażonej w systemowe zamknięcie (kłódka „energetyczna” ocynkowana zamykana na klucz trójkątny),
- 7) montaż 1 szt. nowej bramy typu autostradowego wys. 2,25 m i szer. 4,00 m wraz z wykonaniem fundamentów, wyposażonej w rygiel zamykający oraz systemowe zamknięcie (kłódka „energetyczna” ocynkowana zamykana na klucz trójkątny),
- 8) budowa 1,0 mb kompletnego nowego ogrodzenia autostradowego z siatki o wys. 2,25 m,
- 9) montaż 1,0 mb nowej siatki typu autostradowego wraz z koniecznym osprzętem o wys. 2,25 m,
- 10) montaż 1 kpl. słupka naciągowego \varnothing 60 mm.

3.2. Ceny jednostkowe dla poszczególnych rodzajów robót podane w Ofercie mają charakter informacyjny i mogą być stosowane jedynie do wyceny robót dodatkowych. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Musi ono uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości Robót, w tym m. in. :

- 1) koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania oraz utylizacją gruzu i elementów pochodzących z rozbiórek,
- 2) opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady,
- 3) koszty ubezpieczenia Robót, zgodnie z pkt. 4 powyżej,
- 4) wszelkie inne koszty niezbędne dla prawidłowego zrealizowania Robót.

3.3. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty końcowego bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem odbioru podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.4. Termin płatności wynosi 30 dni od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT jest protokół odbioru Robót, o którym mowa w pkt. 3.3 powyżej.

3.5. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznaną jakością warunków panujących na placu budowy i w jego otoczeniu.

3.6. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.7. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – JPL Project Sp. z o.o., który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

3.8. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie. Datę rozpoczęcia robót wyznacza się na dzień **08 kwietnia 2019 r.**, a data zakończenia na dzień **30 sierpnia 2019 r.**

4. Ubezpieczenia

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania umowy :

1) odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2) od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

5. Zawartość i forma Oferty

5.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (lgacek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności Oferty.

5.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

1) datę sporządzenia oferty,

2) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

3) oferowane Ceny (netto i brutto) oraz Ceny Jednostkowe (netto i brutto) za wykonanie Robót z zachowaniem podziału wynikającego z treści pkt. 2.1.1, 2.1.2 oraz pkt. 3.1 powyżej,

4) termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.8 powyżej),

- 5) informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających ich kwalifikacje zawodowe,
- 6) jeżeli Oferent posiada referencje (za lata 2015 - 2018) dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót prosimy o ich załączenie do Oferty,
- 7) okres związania ofertą (minimum 30 dni).

5.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

- 1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- 3) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,
- 4) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (wg wzoru - Załącznik nr 2),
- 5) podstawą do zapłaty będzie wykonanie przez Wykonawcę całości Robót i dokonanie protokolarnego ich odbioru przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

6. Składanie Ofert

6.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **08 marca 2019 r.** **Oferty, które wpłyną po tym terminie nie będą rozpatrzone.**

6.2. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia 06 marca 2019 r. w godzinach 8:30 – 15:30.

Łukasz Gacek

lgacek@autostrada-a4.com.pl

Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór umowy o roboty budowlane.

Kopia a/a.