



Mysłowice, 20 lutego 2019 r.

L.dz. 1501/2019

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – wykonanie bieżących napraw ekranu akustycznego nr 8 zlokalizowanego w ciągu koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (Etap I).

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym na tym odcinku drogi, w tym także robót w zakresie bieżących napraw ekranów akustycznych zlokalizowanych w pasie drogowym Autostrady (dalej jako **PDA**).

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2019 r. zlecić pierwszy etap (ETAP I) robót w zakresie bieżących napraw ekranu akustycznego nr 8 o łącznej długości **138 m**, w tym **136 m** o wys. 4,10 m oraz **2 m** o wys. 5,10 m zlokalizowanych po stronie południowej Autostrady od km **371+843 do km 371+981** (jezdni w kier. Krakowa) oraz wykonanie remontu schodów ewakuacyjnych w km 372+032 i wykonanie remontu (po przez wymianę) drzwi ewakuacyjnych zlokalizowanymi w ciągu ekranów akustycznych w km **370+320, km 370+500, km 370+969, km 372+032 kier. Kraków** oraz **km 372+380, km 372+245, km 371+935 kier. Katowice** zgodnie z poniższym zakresem :

- 1) Przycięcie do wys. 1,00 m oraz zabezpieczenie przed zniszczeniem, na naprawianym odcinku, istniejących pnączy winobluszczu, porastających panele EKO-3.
- 2) oczyszczenie oraz odnowienie powłok antykorozyjnych półek słupów stalowych HEA 160 od strony jezdni autostrady oraz od strony terenu chronionego; kolor - **RAL 5022** (bez demontażu ekranów akustycznych),
- 3) oczyszczenie oraz wykonanie lokalnych napraw zaprawami naprawczymi podwalin oraz głowic pali, w tym również zabezpieczenie ich powierzchni powłokami antykorozyjnymi,
- 4) oczyszczenie wraz z wykonaniem hydroizolacji pionowej głowic pali wyniesionych poza poziom terenu,

5) usunięcie skruszonych luźnych fragmentów zapraw oraz wykonanie nowych podlewek pomiędzy głowicą pała, a podwaliną za pomocą zaprawy niskoskurczowej wraz z wykonaniem warstwy poślizgowej (z papy lub folii) ,

6) oczyszczenie deszczulek poszycia z drewna sosnowego od strony terenu chronionego oraz ich wymiana lub uzupełnienie (elementy zaimpregnowane ciśnieniowo) w miejscach gdzie elementy są uszkodzone lub jest ich brak,

7) wymiana wszystkich, zużytych półwałków z drewna sosnowego (zaimpregnowanych ciśnieniowo) od strony jezdni głównej,

8) wykonanie impregnacji powierzchniowej wszystkich elementów drewnianych za pomocą systemów zabezpieczających drewno w kolorze zbliżonym do **PINIA (np. z palety ALTA)**,

9) wykonanie miejscowych renowacji powłoki lakierniczej na obróbkach blacharskich górnych paneli EKO-3 w kolorze dobranym do istniejącego odcienia powłoki malarskiej oraz wymiana uszkodzonych elementów mocujących,

10) wykonanie doszczelnienia ekranu akustycznego po przez wykonanie materaca żwirowego na całej długości remontowanego ekranu i/lub adekwatnego rozwiązania,

11) wykonanie renowacji powłoki lakierniczej balustrady i pochwytyłów wzdłuż schodów ewakuacyjnych w **km 372+032 kier. Kraków**,

12) oczyszczenie oraz wykonanie napraw zaprawami naprawczymi schodów ewakuacyjnych, spoczników oraz zabezpieczenie ich powierzchni powłokami antykorozyjnymi w **km 372+032 kier. Kraków**,

12). wymiana istniejących zużytych (skorodowanych) drzwi ewakuacyjnych (**7 szt.**),

13). wymiana istniejących zużytych elementów oznakowania ewakuacyjnego.

Wytyczne do w/w zakresu robót (*dalej jako **Roboty***) zostały opisane w załączniku nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego (*dalej jako **Załącznik nr 1***).

2.2 Pomimo, że Zamawiający dołożył należytej staranności na etapie przygotowania Załącznika nr 1 nie wyklucza się konieczności wykonania innych lub dodatkowych robót niż opisane, w celu wykonania zadania w sposób kompleksowy i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Zakres Robót opisany w Załączniku nr 1 należy zatem traktować jako zakres orientacyjny, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie. Roboty obejmują zatem wszelkie prace konieczne do wykonania, choćby nie były wyraźnie wskazane w niniejszym Zapytaniu ofertowym, o ile były one przewidywalne w chwili składania oferty przez Oferenta działającego z należytą starannością. Ponadto jeżeli zakres zadania dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania Robót będzie wymagał robót dodatkowych lub robót zamiennych, nie dających się przewidzieć w chwili składania oferty, to wówczas Wykonawca przed

przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony lub zmieniony zakres.

2.3. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (**Oferta**). Niniejsze zapytanie wraz z Wytycznymi (Załącznik nr 1) stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego terminy wykonania ustala się następująco:

1) od dnia **25 marca 2019 r.** do dnia **31 maja 2019 r.** – Roboty w zakresie wykonania napraw zaprawami naprawczymi schodów ewakuacyjnych, spoczników oraz zabezpieczenie ich powierzchni powłokami antykorozyjnymi oraz wykonanie wymiany istniejących zużytych drzwi ewakuacyjnych w ilości 7 szt,

2) od dnia **22 kwietnia 2019 r.** do dnia **21 czerwca 2019 r.** – Roboty w zakresie bieżących napraw ekranu akustycznego nr 8 o łącznej dł. 138 mb.

3.2. W Ofercie należy podać ceny ryczałtowe netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót zgodnie z podziałem wg pkt. 3.1 powyżej oraz cenę za wykonanie całości Robót (*dalej jako Ceny*).

3.3. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazana w Ofercie Cena uwzględniać będzie wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości zamówienia, w tym m. in. :

- 1) koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- 2) opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady,
- 3) koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 4 poniżej,
- 4) koszty koniecznych badań, pomiarów, dokumentacji powykonawczej,
- 5) koszty dzierżawy gruntów przylegających do PDA jeśli będzie taka potrzeba (np. dojazd),
- 6) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.2. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem końcowym podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.3. Zamawiający dopuszcza możliwość jednej płatności przejściowej, dla której zostanie sporządzony protokół częściowy odbioru robót podpisany przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.4. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT są protokoły odbioru robót, o których mowa w pkt. 3.2 powyżej.

3.5. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał szczegółowych pomiarów oraz oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznaną jakością warunków panujących na placu budowy i w jego otoczeniu.

3.6. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.7. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – JPL Project Sp. z o.o., który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4. Ubezpieczenia

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania Umowy :

1) odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2) od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

5. Zawartość i forma Oferty

5.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej (Igacek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności Oferty.

5.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

1) datę sporządzenia oferty,

2) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

3) oferowane Ceny (netto i brutto) za wykonanie Robót również w rozbiciu zgodnie z pkt 3.1 - 1) i 2),

4) termin zakończenia Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.1 a/ i b/ powyżej),

5) jeżeli Oferent posiada referencje (za lata 2016 - 2018) dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót prosimy o ich załączenie do Oferty,

6) okres związania z ofertą – minimum 30 dni.

5.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,

2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,

3) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,

4) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (*dalej jako Umowa*), a ramowy wzór Umowy stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego zapytania.

6. Składanie Ofert

6.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **06 marca 2019 r.**

6.2. Dalsze informacje można otrzymać do dnia **04 marca 2019 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoby kontaktowe :

Łukasz Gacek


Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Płdnu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór umowy o roboty budowlane.

Kopia a/a.



001