



Mysłowice, 20 lutego 2019 r.

L.dz. 1502/2019

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – modernizacja po przez dostosowanie przepustu żelbetowego - ramowego o nr S-0000A4-00018 w km 359+211,22, zlokalizowanego w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków do przejścia dla małych zwierząt.

### 1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A. lub Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, modernizacyjnym oraz utrzymaniowym, w tym również robót w zakresie modernizacji przepustów drogowych zlokalizowanych w pasie drogowym.

### 2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2019 r. zlecić roboty budowlane, polegające na modernizacji po przez dostosowanie przepustu żelbetowego - ramowego o nr S-0000A4-00018 zlokalizowanego w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków w km 359+211,22, do przejścia dla małych zwierząt (dalej jako **Przepust**) :

- 1/ rozbiórka (skucie) komór żelbetowych z pozostawieniem części fundamentu oraz ścian bocznych komory (pozostawienie części ścian komory posłuży, jako element zabezpieczenia stabilności skarp autostrady A4 podczas dalszych prac budowlanych),
- 2/ rozbiórka nieczynnego słupa energetycznego w bezpośrednim sąsiedztwie komory żelbetowej,
- 3/ wykonanie fundamentu z kruszywa - mieszanki żwirowo piaskowej o frakcji 0-20 mm na wylotach przepustu,
- 4/ wypełnienie części przewodu betonem poprzez uformowanie fundamentu betonowego w dostosowaniu do kształtu wykonanego wcześniej ww. fundamentu kruszywowego,
- 5/ wbudowania w przewód żelbetowy rury stalowej z blachy karbowanej o przekroju owalnokołowym typ. HCPA 19 (światło 171x219cm), umożliwiającym zachowanie skrajni dla małych zwierząt o wymiarach 100x150cm, z zachowaniem współczynnika względnej ciasnoty równego 0,07,
- 6/ wypełnienie pozostałej przestrzeni pomiędzy obiektem istniejącym a rurą mieszanką betonową o konsystencji półciekłej lub ciekłej pod ciśnieniem, tak aby mieszanka wypełniła całą pozostałą przestrzeń pomiędzy konstrukcjami,
- 7/ reprofiliacja skarp w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu,
- 8/ reprofiliacja oraz uzupełnienia ogrodzenia wys. 2,25m w miejscach ubytków,

- 9/ nasadzenie zielni dogęszczającej w obrębie wlotów i wylotów przepustu oraz wykonanie wału ziemnego,
- 10/ reprofilacja rowów w obrębie wlotu i wylotu przepustu wraz z uzupełnieniem umocnienia rowu drogowego w postaci płyt betonowych na odcinku ok. 20cm.

(dalej jako **Roboty**).

2.2. Zakres Robót oraz wszystkie wymagania techniczne zostały szczegółowo przedstawione w załącznikach do niniejszego zapytania, w tym:

- 1/ w dokumentacji projektowej pn. „Projekt dostosowania przepustu żelbetowego - ramowego o nr S-0000A4-00018 w km 359+211,22, zlokalizowanego w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków do przejścia dla małych zwierząt” (dalej jako **Projekt**), który stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego zapytania (dalej jako **Załącznik nr 1**);
- 2/ w Specyfikacji dla wymagań ogólnych, która stanowi **Załącznik nr 2** do niniejszego zapytania (dalej jako **Specyfikacja Ogólna**);
- 3/ w Specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, stanowiących **Załącznik nr 3** (dalej jako **STWiORB**).

Materiałem pomocniczym, opisującym również zakres Robót jest Przedmiar Robót, który stanowi Załącznik nr 5 do niniejszego zapytania (dalej jako **Załącznik nr 5**).

Zamawiający informuje, iż Załącznik nr 5 – **Przedmiar Robót** ma charakter wyłącznie orientacyjny, a Oferent zobowiązany jest do szczegółowej jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie. Zamawiający będzie oczekiwał skutecznego wykonania Robót tj.: usunięcia wszystkich uszkodzeń Przepustu oraz jego modernizację zgodnie z Projektem, bez względu na ilość poszczególnych rodzajów robót, którą będzie trzeba w tym celu wykonać.

2.3. SAM S.A. informuje, iż Roboty należy wykonać zgodnie z Projektem, ze szczególnym uwzględnieniem części rurowej Przepustu (korpus), którą należy zmodernizować przy zastosowaniu wskazanej w Projekcie technologii przy zastosowaniu konstrukcji z blachy karbowanej stali gatunku S250GD zgodnie z normą PN-EN 10326 przeznaczonej do wykonywania tego typu obiektów.

2.4. Roboty obejmują, (ale nie ograniczają się do):

- 1/ Wykonanie modernizacji Przepustu wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi (np. organizacja i zabezpieczenie placu budowy, wywóz i utylizacja gruntu z wykopów i gruzu z rozbiórek poza pasem drogowym Autostrady zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ustawienie, utrzymanie oraz likwidacja oznakowania czasowego w miejscach wykonywania Robót),
- 2/ Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji, w tym również czasowej organizacji ruchu na Autostradzie i drogach krzyżujących się z Autostradą, zgodnie z wytycznymi Zamawiającego wskazanymi w **Specyfikacji Ogólnej (Załącznik nr 2)**.
- 3/ Uzyskanie, przed przystąpieniem do Robót, akceptacji (pozytywnej opinii) przez nadzór Zamawiającego – JPL Project Sp. z o.o. (dalej jako **Niezależny Inżynier**), między innymi dla niżej wymienionych dokumentów budowy:
  - a) projektu technologii i organizacji robót,

- b) program zapewnienia jakości,
- c) harmonogram robót,
- d) projekty czasowej organizacji ruchu

oraz wszystkich innych dokumentów, które należy opracować i złożyć do zatwierdzenia, przewidzianych w Specyfikacji Ogólnej, a także opracowanie dokumentacji powykonawczej (dalej jako **Dokumentacja Powykonawcza**), po zakończeniu Robót.

4/ Kierowanie Robotami przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe dla wszystkich branż, które obejmuje Projekt, w tym prowadzenie dziennika korespondencyjnego przez osobę uprawnioną, tj. Kierownika Budowy.

5/ Wykonanie niezbędnych badań i pomiarów, które będą wymagane zgodnie z zapisami Specyfikacji Ogólnej i Projektu oraz norm obowiązujących w zakresie Robót, i przedłożenie ich wyników Niezależnemu Inżynierowi na piśmie.

6/ Przygotowanie kompletnej Dokumentacji Powykonawczej obejmującej wykonane Roboty, zaakceptowanej przez Niezależnego Inżyniera i zatwierdzonej przez Zamawiającego, która pozwoli m. in. na zgłoszenie zakończenia Robót do właściwego organu nadzoru budowlanego.

### **3. Ceny i termin wykonania zamówienia**

3.1. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego terminy wykonania ustala się do dnia **20 września 2019 r.**

3.2. W Ofercie należy podać cenę ryczałtową netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót zgodnie z podziałem wskazanym wg Przedmiaru Robót oraz cenę za wykonanie całości Robót (dalej jako **Cena**).

3.3. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazana w Ofercie Cena uwzględniać będzie wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości zamówienia, w tym m. in. :

- 1/ koszty organizacji Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- 2/ bezpośrednie koszty wykonywania robót opisanych w Załączniku nr 1,
- 3/ opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady (jeśli wykonawca będzie chciał z nich korzystać),
- 4/ koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 4 poniżej,
- 5/ koszty koniecznych badań, pomiarów, opracowania Dokumentacji Powykonawczej,
- 6/ ewentualne koszty dzierżawy gruntów przylegających do PDA, jeśli będzie taka potrzeba (np. zaplecze, postój sprzętu),
- 7/ wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.4. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem odbioru podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.





3.5. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT jest podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru.

3.6. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał szczegółowych pomiarów oraz oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunkami panującymi na placu budowy i w jego otoczeniu.

3.7. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.8. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier, który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

#### **4. Ubezpieczenia**

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania Umowy :

1) odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2) od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

#### **5. Zawartość i forma Oferty**

**5.1.** Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej.

**5.2.** Oferta musi zawierać co najmniej :

1) datę sporządzenia oferty,

2) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

3) oferowaną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Robót oraz Ceny Jednostkowe (netto i brutto) dla poszczególnych robót opisanych w Załączniku nr 5,

4) termin zakończenia Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.1 powyżej),

5) okres związania z ofertą – minimum 30 dni.

**5.3.** Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,

2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,

3) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,

4) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (*dalej jako Umowa*), a ramowy wzór Umowy stanowi Załącznik nr 4 do niniejszego.

## 6. Składanie Ofert

6.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **15 marca 2019 r.**

6.2. Dalsze informacje można otrzymać do dnia **12 marca 2019 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

**Osoba kontaktowa :**

**Łukasz Gacek**

[lgacek@autostrada-a4.com.pl](mailto:lgacek@autostrada-a4.com.pl)

Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Pionu  
Utrzymania Autostrady

### Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Projekt (1 tom w wersji elektronicznej),
- 2) Załącznik nr 2 – Specyfikacja Ogólna (1 tom w wersji elektronicznej),
- 3) Załącznik nr 3 – STWiORB (1 tom w wersji elektronicznej),
- 4) Załącznik nr 4 – wzór Umowy (ryczałtowa umowa o roboty budowlane) bez załączników,
- 5) Załącznik nr 5 – Przedmiar Robót (1 tom w wersji elektronicznej).

Kopia a/a

5/24