

Mysłowice, 09 września 2019 r.

L. dz. 8005/2019

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – Naprawy bieżące nawierzchni jezdni koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

### 1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (**SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (**Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym bieżących napraw nawierzchni jezdni.

### 2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2019 r. zlecić roboty utrzymaniowe w zakresie bieżących napraw bitumicznej nawierzchni jezdni Autostrady w miejscach występowania uszkodzeń :

#### 1/ jezdnie główne.

LP.	KILOMETRAŻ	KIERUNEK		PAS RUCHU		szer. [m]	dł. [m]	Pow. [m <sup>2</sup> ]	W-wa ścieralna [m <sup>2</sup> ]	W-wa wiążąca [m <sup>2</sup> ]
		Katowice (lewa jezdnia główna)	Kraków (prawa jezdnia główna)	Lewy	Prawy					
1.	347+650	-	X	X	X	1,80	3,50	6,30	6,30	-
2.	349+100 (Obiekt M11P)	-	X	-	X	1,50	1,50	2,25	2,25	-
3.	349+100 (Obiekt M11P)	-	X	-	X	1,50	1,60	2,40	2,40	-
4.	349+100 (Obiekt M11P)	-	X	-	X	1,50	1,50	2,25	2,25	-
5.	372+590 (Obiekt M35)	-	X	-	X	1,30	4,50	5,85	5,85	-
6.	374+035	-	X	-	X	1,50	2,50	3,75	3,75	3,75
7.	400+895 (łącnica w. Balice I)	X	-	-	X	3,70	2,00	7,40	7,40	7,40
8.	400+865 (łącnica w. Balice I)	X	-	-	X	2,60	1,70	4,42	4,42	4,42
9.	400+855 (łącnica w. Balice I)	X	-	-	X	2,10	5,00	10,50	10,50	10,50
10.	400+755 (łącnica w. Balice I)	X	-	-	X	3,00	1,80	5,40	5,40	5,40
11.	400+755 (łącnica w. Balice I)	X	-	-	X	2,00	1,50	3,00	3,00	3,00
12.	400+745 (łącnica w. Balice I)	X	-	-	X	1,80	1,30	2,34	2,34	2,34
13.	399+110	X	-	-	X	1,60	2,00	3,20	3,20	-
14.	399+090	X	-	-	X	1,70	19,00	32,30	32,30	-
15.	359+955	X	-	-	X	2,30	1,90	4,37	4,37	4,37

2/ węzły Autostradowe.

LP.	NAZWA WĘZŁA	ŁĄCZNIKA		PAS RUCHU			szer. [m]	dł. [m]	Pow. [m <sup>2</sup> ]	Uszczelnienia nawierzchni [mb]	W-wa ścieralna [m <sup>2</sup> ]	W-wa wiążąca [m <sup>2</sup> ]
		Bezpośrednia (relacja)	Konieczna (relacja)	Lewy	Prawy	Jednospasowa						
1.	"MYSŁOWICE"	Kraków - Mysłówice	-	-	X	-	4,00	8,90	35,60	60,00	35,60	-
2.	"MYSŁOWICE"	Kraków - Mysłówice	-	-	X	-	1,80	2,00	3,60	-	3,60	3,60
3.	"MYSŁOWICE"	Kraków - Mysłówice	-	-	X	-	4,00	15,20	60,80	40,00	60,80	60,80
4.	"MYSŁOWICE"	Kraków - Mysłówice	-	-	X	-	3,10	3,70	11,47	-	11,47	-
5.	"MYSŁOWICE"	Kraków - Mysłówice	-	-	X	-	1,70	18,60	31,62	-	31,62	-
6.	"MYSŁOWICE"	Kraków - Mysłówice	-	-	X	-	1,20	10,90	13,08	-	13,08	-
7.	"MYSŁOWICE"	Mysłówice - Katowice	-	-	X	-	3,40	1,70	5,78	-	5,78	5,78
8.	"MYSŁOWICE"	Mysłówice - Katowice	-	-	X	-	7,60	2,60	19,76	-	19,76	19,76
9.	"MYSŁOWICE"	Mysłówice - Katowice	-	-	X	-	2,90	10,60	30,74	-	30,74	30,74
10.	"MYSŁOWICE"	Mysłówice - Katowice	-	-	X	-	1,50	2,90	4,35	-	4,35	4,35
11.	"MYSŁOWICE"	Mysłówice - Katowice	-	-	X	-	1,60	4,00	6,40	-	6,40	-
12.	"MYSŁOWICE"	Mysłówice - Katowice	-	-	X	-	2,90	1,40	4,06	20,00	4,06	4,06
13.	"JELEŃ"	Katowice - Jaworzno	-	-	-	X	1,00	16,50	16,50	-	16,50	16,50
14.	"JELEŃ"	Katowice - Jaworzno	-	-	-	X	3,60	1,70	6,12	40,00	6,12	6,12
15.	"JELEŃ"	Katowice - Jaworzno	-	-	-	X	1,50	1,60	2,40	20,00	2,40	2,40
16.	"JELEŃ" Droga poprzeczna	Jaworzno - Oświęcim	-	-	X	-	7,30	1,50	10,95	-	10,95	10,95
17.	"JELEŃ" Droga poprzeczna	Jaworzno - Oświęcim	-	-	X	-	3,40	1,50	5,10	-	5,10	5,10
18.	"JELEŃ"	Jaworzno - Katowice	-	-	-	X	2,50	4,50	11,25	-	11,25	11,25
19.	"BYCZYNA"	Byczyna - Kraków	-	-	-	X	5,00	3,20	16,00	-	16,00	-
20.	"BYCZYNA"	Byczyna - Kraków	-	-	-	X	8,30	1,60	13,28	-	13,28	-
21.	"BYCZYNA"	Byczyna - Kraków	-	-	-	X	7,30	3,00	21,90	-	21,9	21,9
22.	"BYCZYNA"	Byczyna - Kraków	-	-	-	X	8,00	3,90	31,20	-	31,2	31,2
23.	"BYCZYNA"	Byczyna - Kraków	-	-	-	X	4,30	2,70	11,61	-	11,61	-
24.	"BALIN"	Katowice - Chrzanów	-	-	-	X	1,30	7,20	9,36	20,00	9,36	9,36
25.	"BALIN"	Katowice - Chrzanów	-	-	-	X	1,60	1,50	2,40	20,00	2,4	2,4
26.	"BALIN"	Katowice - Chrzanów	-	-	-	X	3,30	1,30	4,29	30,00	4,29	4,29
27.	OBIEKT M04	ul. Szopienicka	-	X	X	-	-	-	-	250,00	-	-
28.	OBIEKT M06	ul. Mysłowska	-	X	X	-	-	-	-	300,00	-	-
29.	OBIEKT M14	ul. Chrzanowska	-	X	X	-	-	-	-	200,00	-	-

w następujących niżej wymienionych ilościach :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm - **485,35 m<sup>2</sup>**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm - **291,74 m<sup>2</sup>**,
- uszczelnienie rys spękań nawierzchni jezdni – **1.000,00 m**.

(Roboty).

Przewidywany zakres Robót został opisany w załączniku nr 1 pn. „Wytyczne Zamawiającego” do niniejszego zapytania ofertowego (dalej jako **Załącznik nr 1**).



**2.2.** Roboty obejmują (ale nie ograniczają się do) niżej wymieniony zakres :

1/ Wykonanie napraw bieżących nawierzchni bitumicznych wraz z robotami towarzyszącymi (m.in. wywóz i utylizacja gruzu z rozbiórek poza pasem drogowym Autostrady zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ustawienie i likwidacja oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscu Robót, odtworzenie zniszczonego podczas napraw oznakowania poziomego),

2/ Zamawiający informuje, że transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania powinien odbywać się wyłącznie samochodami wyposażonymi w termos, przy czym zaleca się stosowanie termosów z podwójnymi ścianami skrzyni wyposażonej w system ogrzewczy.

3/ Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji, oznakowania i zabezpieczenia, zgodny z:

a/ zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego schematami oznakowania z zarządzenia GDDKiA nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r. przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach,

b/ schematami tymczasowej organizacji ruchu dla robót szybko postępujących i krótko trwających pn. „Projekt Organizacji Ruchu - w postaci schematów dla robót szybko postępujących i krótko trwających dla koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – 401+100)” zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego i Operatora (VIA4 S.A.) przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach,

c/ opracowanymi indywidualnie projektami czasowej organizacji ruchu pozytywnie zaopiniowanymi przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera oraz zatwierdzonymi przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach.

3/ Uzyskanie akceptacji przez Zamawiającego i nadzór Zamawiającego dla projektów organizacji i technologii robót wraz z organizacją ruchu (przed rozpoczęciem Robót) oraz obmiaru wykonanych Robót (po ich zakończeniu), a także kompletnej dokumentacji powykonawczej.

**2.3.** W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (**Oferta**).

**2.4.** Zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wytycznymi (Załącznik nr 1), które stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

**2.5.** Roboty będą mogły być wykonywane wyłącznie w ciągu dnia i przy normalnym obciążeniu ruchem Autostrady. Zamawiający może nie wyrazić zgody na wykonywanie robót w ciągu dnia w sytuacji, gdy natężenie ruchu na Autostradzie będzie tak duże, że prowadzenie robót w obrębie jezdni będzie zagrażało bezpieczeństwu ruchu. W takim przypadku Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca robót uwzględni w wycenie wszystkie niezbędne koszty wykonywania robót w godzinach nocnych tj. od godziny 20:00 w dniu w którym zostały rozpoczęte roboty do 05:00 dnia następnego.

### **3. Ceny i termin wykonania zamówienia**

**3.1.** W Ofercie należy podać ceny netto i brutto za wykonanie Robót (**Cena**) oraz ceny jednostkowe netto i brutto dla następujących rodzajów robót :

1/ 1,00 m<sup>2</sup> remontu (wymiany) warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm,

2/ 1,00 m<sup>2</sup> remontu (wymiany) warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego za każdy 1 cm,

3/ 1,00 m<sup>2</sup> remontu (wymiany) warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 8 cm,

4/ 1,00 m<sup>2</sup> remontu (wymiany) warstwy wiążącej z betonu asfaltowego za każdy 1 cm,

5/ 1,00 m<sup>3</sup> remontu (wymiany) podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

6/ 1,00 m wypełnienia spękań podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni masą zalewową za każdy 1,0 m,

(Ceny Jednostkowe)

**3.2.** Ceny Jednostkowe dla poszczególnych rodzajów robót mają charakter ryczałtowy i muszą uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowej realizacji, m. in. :

1/ koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania oraz utylizacją gruzu pochodzącego z rozbiórek,

2/ koszt odtworzenie oznakowania poziomego zniszczonego podczas napraw nawierzchni,

3/ opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady,

4/ wszelkie inne koszty związane z wykonaniem 1 m<sup>2</sup> danego rodzaju naprawy.

**3.3.** Roboty objęte niniejszym postępowaniem zostaną wykonane w oparciu o kontrakt ryczałtowo - ilościowy o ustalonych Cenach Jednostkowych, dla którego data rozpoczęcia będzie wyznaczona na dzień **30 września 2019 r.**, a data zakończenia na dzień **25 października 2019 r.**

**3.4.** Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – JPL Project Sp. z o.o., który wyznaczony Inspektora Nadzoru.

#### **4. Istotne warunki wykonania Robót.**

**4.1.** Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznaną sytuacją warunków panujących w miejscu wykonywania robót.

**4.2.** Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

**4.3.** Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia faktury. Podstawa do wystawienia faktury jest wykonanie całości Robót i dokonanie ich odbioru przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera z wynikiem pozytywnym, co będzie potwierdzone podpisaniem protokołu odbioru Robót (nie przywiduje się płatności częściowych).

#### **5. Ubezpieczenia**

**5.1.** Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dowody, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania umowy :

1/ odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Przegładów na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska SA. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2/ od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

#### **6. Zawartość i forma Oferty**

**6.1.** Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. ([Igacek@autostrada-a4.com.pl](mailto:Igacek@autostrada-a4.com.pl)), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

**6.2.** Oferta musi zawierać co najmniej :

1/ datę sporządzenia oferty,

2/ dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, regon, NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

3/ oferowana Cena (netto i brutto) oraz Ceny Jednostkowe (netto i brutto) za wykonanie Robót,

- 4/ termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.3 powyżej),
- 5/ informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót (np. Kierownik Robót, Koordynator BRD) wraz z kopiami dokumentów potwierdzających kwalifikacje zawodowe,

**6.3.** Ponadto przy sporządzaniu oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

- 1/ okres związania z ofertą wynosi minimum 30 dni.
- 2/ SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 3/ Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia oferty,
- 4/ wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,
- 5/ z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (*dalej jako Umowa*), a ramowy wzór Umowy stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego zapytania , która szczegółowo określa warunki realizacji Robót, w tym obowiązujące zasady w zakresie BRD.

## **7. Składanie Ofert**

**7.1.** Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 17 września 2019 r.**

**7.2.** Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.

**7.3.** Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia **16 września 2019 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

**Osoba kontaktowa :**

**Łukasz Gacek**

**Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791**

**Stalexport Autostrada Małopolska S.A.**

**ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice**

**Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556**

Z poważaniem,

**ANDRZEJ GŁOWACKI**

Koordynator Pionu  
Utrzymania Autostrady

## Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór Umowy.

Kopia a/a