



Mysłowice, 10 lutego 2020 r.

L.dz. 1167/2020

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – wykonanie bieżących napraw ekranu akustycznego nr 28 zlokalizowanego w ciągu koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (*dalej jako SAM S.A.*) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (*dalej jako Autostrada*) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym na tym odcinku drogi, w tym także robót w zakresie bieżących napraw ekranów akustycznych zlokalizowanych w pasie drogowym Autostrady (*dalej jako PDA*).

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2020 r. SAM S.A. zlecić wykonanie bieżących napraw ekranu akustycznego nr 28 o łącznej długości **734,35 m**, w tym **70,35 m** o wys. 1,75 m, **340,0 m** o wys. 2,00 m, **80,0 m** o wys. 3,0 m, **68,0 m** o wys. 3,5 m, **116,0 m** o wys. 4,0 m, **60,0 m** o wys. 4,50 zlokalizowanych po stronie południowej Autostrady **od km 348+442 do km 349+176** (jezdni w kier. Krakowa), zgodnie z poniższym zakresem :

1) przycięcie do wys. 1,00 m oraz zabezpieczenie przed zniszczeniem, na naprawianym odcinku, istniejących pnączy winobluszczu, porastających panele EKO-3,

2) oczyszczenie oraz odnowienie powłok antykorozyjnych półek słupów stalowych HEA 160 od strony jezdni autostrady oraz od strony terenu chronionego; kolor - **RAL 5022** (bez demontażu paneli ekranów akustycznych),

3) oczyszczenie oraz wykonanie lokalnych napraw zaprawami naprawczymi (w tym wypełnień) spękań podwalin oraz głowic pali, wraz z zabezpieczeniem ich całej powierzchni powłokami antykorozyjnymi,

4) oczyszczenie i przygotowanie podłoża wraz z wykonaniem hydroizolacji pionowej głowic pali wyniesionych poza poziom terenu,

5) usunięcie skruszonych luźnych fragmentów zapraw oraz wykonanie nowych podlewek pomiędzy głowicą pala, a podwaliną za pomocą zaprawy niskoskurczowej wraz z wykonaniem warstwy poślizgowej (z papy lub folii) ,

6) oczyszczenie deszczułek poszycia z drewna sosnowego od strony terenu chronionego lub ich wymiana albo uzupełnienie (elementy zaimpregnowane ciśnieniowo) w miejscach gdzie elementy są uszkodzone, zdewastowane lub jest ich brak,

7) wymiana wszystkich półwałków z drewna sosnowego (impregnowanych ciśnieniowo) od strony jezdni głównej,

8) wykonanie impregnacji powierzchniowej wszystkich elementów drewnianych za pomocą systemów zabezpieczających drewno w kolorze **PALISANDER**,

9) wykonanie wymiany płyt poliwęglanowych na obiekcie **M11 (dł. odcinka 70,35 m)** strona południowa kier. Kraków wraz z wykonaniem dylatacji akustycznych kaset poliwęglanowych na tym obiekcie oraz kompleksowa wymiana mocowań zabezpieczeń oraz wykonaniem oklein w postaci „sylwetek ptaków drapieżnych”,

10) wykonanie renowacji powłoki lakierniczej na obróbkach blacharskich górnych paneli EKO-3 w kolorze dobranym do istniejącego odcienia powłoki malarskiej oraz wymiana uszkodzonych elementów mocujących,

11) wykonanie doszczelnienia ekranu akustycznego po przez wykonanie materaca żwirowego na całej długości remontowanego ekranu,

12) wykonanie renowacji powłoki lakierniczej balustrady i pochwytyłów wzdłuż schodów ewakuacyjnych w **km 348+595, 348+800, 349+000, 349+195, 349+365 kier. Kraków**.

13) oczyszczenie oraz wykonanie napraw zaprawami naprawczymi schodów ewakuacyjnych, spoczników oraz zabezpieczenie ich powierzchni powłokami antykorozyjnymi w **km 348+595, 348+800, 349+000, 349+195, 349+365 kier. Kraków**. oraz 2 szt. drzwi ewakuacyjnych zlokalizowanych wzdłuż **łącnicy bezpośredniej relacji Kraków – Bielsko Biala**.

14). wymiana istniejących zużytych (skorodowanych) drzwi ewakuacyjnych na drzwi ewakuacyjne firmy CALVERO typ. ED – ESG VSG 12,76, - PMMA 12; - PC 12 mm (**7 szt.**),

15). wymiana istniejących elementów oznakowania ewakuacyjnego.

Wytyczne do w/w zakresu robót (*dalej jako Roboty*) zostały dokładnie opisane w załączniku nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego (*dalej jako Załącznik nr 1*).

2.2 Pomimo, że Zamawiający dołożył należytej staranności na etapie przygotowania Załącznika nr 1 nie wyklucza się konieczności wykonania innych lub dodatkowych robót niż opisane, w celu wykonania zadania w sposób kompleksowy i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz oczekiwaniami Zamawiającego. Zakres Robót opisany w Załączniku nr 1 należy zatem traktować jako zakres orientacyjny, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie. Roboty obejmują zatem wszelkie prace konieczne do wykonania zadania, choćby nie były wyraźnie wskazane w niniejszym Zapytaniu ofertowym, o ile były one przewidywalne w chwili składania oferty przez Oferenta działającego z należytą starannością. Ponadto jeżeli zakres zadania dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania Robót będzie wymagał robót dodatkowych lub robót zamiennych, nie dających się przewidzieć w chwili składania

oferty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony lub zmieniony zakres.

2.3. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (**Oferta**). Niniejsze zapytanie wraz z Wytycznymi (Załącznik nr 1) stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego terminy wykonania ustala się następująco:

1) od dnia **09 marca 2020 r.** do dnia **26 czerwca 2020 r.** – Roboty w zakresie wykonania remontu ekranu akustycznego nr 28 o łącznej długości 350,0 m, zlokalizowanego po stronie południowej Autostrady od km 348+422 do km 348+777 (jezdnia w kier. Krakowa), w tym wykonanie remontu schodów ewakuacyjnych oraz wymianę istniejących 3 szt. zużytych drzwi ewakuacyjnych w **km 348+595, 348+800 kier. Kraków,**

2) od dnia **11 maja 2020 r.** do dnia **14 sierpnia 2020 r.** – Roboty w zakresie bieżących napraw ekranu akustycznego nr 28 o łącznej długości 384,35 m, zlokalizowanego po stronie północnej Autostrady od km 348+777 do km 349+176 (jezdnia w kier. Katowic) w tym wykonanie remontu schodów ewakuacyjnych oraz wymianę istniejących zużytych drzwi ewakuacyjnych zlokalizowanych w ciągu ekranów akustycznych w **km 349+195, 349+365, 349+900 kier. Kraków** oraz w **km 349+728 (węzeł „Brzęczkowice”)** oraz 2 szt. drzwi ewakuacyjnych wzdłuż **łącnicy bezpośredniej relacji Kraków – Bielsko Białą.**

3.2. W Ofercie należy podać ceny ryczałtowe netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót zgodnie z podziałem wg pkt. 3.1 powyżej oraz cenę za wykonanie całości Robót (dalej jako Ceny).

3.3. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazana w Ofercie Cena uwzględniac będzie wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości zamówienia, w tym m. in. :

- 1) koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- 2) opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady,
- 3) koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 4 poniżej,
- 4) koszty koniecznych materiałów, rusztowań, sprzętu oraz pomiarów i dokumentacji powykonawczej,
- 5) koszty dzierżawy gruntów przylegających do PDA jeśli będzie taka potrzeba (np. dojazd),
- 6) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.2. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem końcowym podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.3. Zamawiający dopuszcza możliwość jednej płatności przejściowej, dla której zostanie sporządzony protokół częściowy odbioru robót podpisany przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.4. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT są protokoły odbioru robót, o których mowa w pkt. 3.2 i pkt. 3.3 powyżej.

3.5. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał szczegółowych pomiarów oraz oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznaną jakością warunków panujących na placu budowy i w jego otoczeniu.

3.6. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował wszystkie swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.7. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier, który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4. Ubezpieczenia

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania Umowy :

1) odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2) od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

5. Zawartość i forma Oferty

5.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (Igacek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

5.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

1) datę sporządzenia oferty,

2) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

3) oferowane Ceny (netto i brutto) za wykonanie Robót również w rozbiciu zgodnie z pkt 3.1 - 1) i 2),

4) termin zakończenia Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.1 a/ i b/ powyżej),

5) oświadczenie Oferenta dot. długości okresu związania z ofertą jednak nie krócej niż 30 dni.

6) ponadto jeżeli Oferent posiada referencje (za lata 2017 - 2019) dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót na drogach klasy „A” i „S” prosimy o ich załączenie do Oferty, okres związania z ofertą – minimum 30 dni.

5.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

- 1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- 3) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,
- 4) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (*dalej jako Umowa*), a ramowy wzór Umowy stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego zapytania.

6. Składanie Ofert

6.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **17 lutego 2020 r.**

6.2. Dalsze informacje można otrzymać do dnia **14 lutego 2020 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoby kontaktowe :

Łukasz Gacek

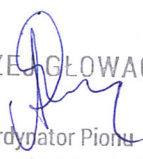
Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,


ANDRZEJ GŁOWACKI
Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór umowy o roboty budowlane.

Kopia a/a.