



Mysłowice, 10 lutego 2020 r.

L. dz. 1168/2020

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – Wymiana ogrodzenia pasa drogowego koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (**SAM S.A. Zamawiający**), jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (**Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym także w zakresie wymiany odcinków skorodowanego, zniszczonego lub nie spełniającego wymogów bezpieczeństwa ogrodzenia pasa drogowego.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2020 r. zlecić roboty w w/w zakresie polegające na :

2.1.1 Wymianie zużytej (skorodowanej) siatki ogrodzeniowej i odnowieniu słupków ogrodzenia po przez wymianę pasa drogowego Autostrady (dalej jako **PDA**), w następujących niżej podanych lokalizacjach:

A. Strona południowa Autostrady (kierunek Kraków).

- a) km 350+890 – km 351+040, odcinek dł. **150 m** i wys. **1,50 m**,
- b) Obwód Utrzymania Autostrady „Brzęczkowice”(kilometraż główny km 351+270 – 352+000) wraz z zbiornikiem retencyjnym, miejscem postojowym dla samochodów z materiałami niebezpiecznymi, odcinek o dł. **1.110 m** i wys. **2,25 m**,
- c) km 352+580 – km 353+420, w tym pod obiektem mostowym M15 str. zachodnia, odcinek dł. **890 m** i wys. **1,50 m**, (odcinek pomiędzy wymienionymi odcinkami ogrodzenia w latach ubiegłych),
- d) km 357+140 – km 357+280 w tym pod obiektem mostowym M18 str. zachodnia, odcinek dł. **190 m** i wys. **1,50 m**, (odcinek od ekranu akustycznego),
- e) km 357+814 – km 357+900, odcinek dł. **86 m** i wys. **2,25 m**, (odcinek pomiędzy odcinkami ogrodzenia wymienionych w latach ubiegłych),
- f) km 358+010 – km 358+280, odcinek dł. **270 m** i wys. **2,25 m**, (odcinek pomiędzy odcinkami ogrodzenia wymienionych w latach ubiegłych),

- g) węzeł „Jeleń” – droga poprzeczna Jaworzno - Oświęcim, odcinek dł. **180 m** i wys. **2,25 m** (odcinek od drogowej bariery ochronnej),

B. Strona północna Autostrady (kierunek Katowice).

- a) km 358+400 – km 358+300, odcinek dł. **100 m** i wys. **1,50 m**, (odcinek pomiędzy odcinkami ogrodzenia wymienionych w latach ubiegłych),
- b) Plac Poboru Opłat w „Brzęczkowicach”(kilometraż główny km 352+035 – 351+400), odcinek o dł. **620 m** i wys. **2,25 m**,
- c) km 351+250 – km 351+060, odcinek dł. **190 m** i wys. **1,50 m**, (odcinek pomiędzy odcinkami ogrodzenia wymienionych w latach ubiegłych),

oraz w następującym niżej podanym zakresie :

- 1) demontaż istniejącej skorodowanej siatki ogrodzeniowej wraz z osprzętem (m. in. napinacze, łączniki, zaślepki słupków) o wys. **1,50 m** i łącznej długości **1.520,0 m** oraz o wys. **2,25 m** i łącznej długości **2.266,0 m**,
- 2) wywóz wraz z utylizacją zdemontowanej siatki ogrodzeniowej i osprzętu poza PDA, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa jako własność Wykonawcy (elementy metalowe) muszą zostać odwiezione przez Wykonawcę robót do punktu skupu złomu i sprzedane, a cała należność ma być przekazana Zamawiającemu wraz z dokumentami sprzedaży oraz rozliczeniem,
- 3) przygotowanie terenu pod wymianę siatki i słupków po przez ich wycięcie poniżej poziomu gruntu, w tym wykoszenie trawy, wycięcie samosiejek wraz z punktową niwelacją terenu w miejscach gdzie okaże się to konieczne,
- 4) odtworzenie istniejących słupków (słupki stalowe ocynkowane o średnicy \varnothing 42 mm lub \varnothing 48 mm i wys. 2,25 m oraz wys. 1,50 m) polegające na wykonaniu ich remontu po przez wymianę, stosując rozwiązania systemowe posiadające aprobatę techniczną,
- 5) **remont istniejących słupków ogrodzenia Obwodu Utrzymania Autostrady oraz Placu Poboru Opłat w „Brzęczkowicach” wraz z zbiornikiem retencyjnym, miejscem postojowym dla samochodów z materiałami niebezpiecznymi po przez wykonanie wymiany istniejących słupków \varnothing 76 mm na słupki o średnicy \varnothing 60 mm.**
- 6) montaż nowej siatki ogrodzeniowej typu autostradowego o wys. **1,50 m** i dł. **1.520,0 m** oraz wys. **2,25 m** i dł. **2266,0 m** wraz z szczelnym połączeniem z istniejącym ogrodzeniem, ekranami akustycznymi i przyczółkami obiektów mostowych,
- 7) wykonanie wszystkich innych robót towarzyszących niezbędnych do prawidłowego wykonania zadania, w tym również oznakowanie i zabezpieczenie miejsca wykonywania robót w PDA.

2.1.2 Montaż nowego odcinka ogrodzenia autostradowego o wys. 2,25 m w miejsce istniejącego zniszczonego ogrodzenia wys. 1,50 m, 1,70 m, 1,80 m w następującej niżej podanej lokalizacji :

A. Strona południowa Autostrady (kierunek Kraków)

- a) km 357+290 – wymiana ogrodzenia pod obiektem mostowym M18 str. wschodnia, odcinek dł. **80 m** i wys. **2,25 m**, (odcinek od nowego ogrodzenia wymienionego w 2018 r. do zbiornika retencyjnego zlokalizowanego po stronie północnej autostrady),
- b) km 358+290 – 358+520, odcinek dł. **230 m** i wys. **2,25 m**,
- c) km 360+032 – 361+055, odcinek dł. **1.023 m** i wys. **2,25 m**,
- d) km 361+150 – km 361+190, docinek dł. **40 m** i wys. **2,25 m**,
- e) km 362+360 – km 362+680, docinek dł. **320 m** i wys. **2,25 m**,
- f) km 362+750 – km 363+240, docinek dł. **490 m** i wys. **2,25 m**,
- g) km 363+275 – km 365+600, docinek dł. **2.325 m** i wys. **2,25 m**,

B. Strona północna Autostrady (kierunek Katowice).

- a) km 350+800 – km 350+786, docinek dł. **14 m** i wys. **2,25 m**, (odcinki pomiędzy ogrodzeniem wymienionym w latach ubiegłych),
- b) km 365+190 – km 365+170, docinek dł. **20 m** i wys. **2,25 m**, (odcinki pomiędzy ogrodzeniem wymienionym w latach ubiegłych),
- c) km 364+800 – km 364+660, docinek dł. **140 m** i wys. **2,25 m**, (odcinki pomiędzy ogrodzeniem wymienionym w latach ubiegłych),
- d) km 364+580 – km 364+540, docinek dł. **40 m** i wys. **2,25 m**, (odcinki pomiędzy ogrodzeniem wymienionym w latach ubiegłych),
- e) km 364+480 – km 364+365, docinek dł. **115 m** i wys. **2,25 m**, (odcinki pomiędzy ogrodzeniem wymienionym w latach ubiegłych),
- f) km 364+260 – km 364+240, docinek dł. **20 m** i wys. **2,25 m**, (odcinki pomiędzy ogrodzeniem wymienionym w latach ubiegłych),
- g) km 364+180 – km 364+000, docinek dł. **180 m** i wys. **2,25 m**, (odcinki pomiędzy ogrodzeniem wymienionym w latach ubiegłych),
- h) km 363+890 – km 363+850, docinek dł. **40 m** i wys. **2,25 m**, (odcinki pomiędzy ogrodzeniem wymienionym w latach ubiegłych),
- i) km 363+745 – km 363+600, docinek dł. **145 m** i wys. **2,25 m**, (odcinki pomiędzy ogrodzeniem wymienionym w latach ubiegłych).

oraz w następującym niżej podanym zakresie :

- 1) demontaż istniejącego zniszczonego ogrodzenia (siatka wraz z osprzętem i słupki) o wys. 1,50 m, 1,70 m, 1,80 m dł. **5.222 m**,
 - 2) wywóz wraz z utylizacją zdemontowanego ogrodzenia poza PDA, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa; elementy metalowe muszą zostać odwiezione przez Wykonawcę robót do punktu skupu złomu i sprzedane, a cała należność ma być przekazana Zamawiającemu wraz z dokumentami sprzedaży oraz rozliczeniem,
 - 3) przygotowanie terenu pod budowę nowego ogrodzenia w tym wycięcie istniejących słupków poniżej poziomu gruntu, wykoszenie trawy, pnączy, wycięcie samosiejek wraz z punktową niwelacją terenu w miejscach gdzie okaże się to konieczne,
 - 4) wykonanie kompletnego nowego ogrodzenia o wys. **2,25 m** i dł. **5.222 m** oraz połączenie z istniejącym ogrodzeniem i przyczółkami obiektów mostowych oraz przepustów,
 - 5) wykonanie wszystkich innych robót towarzyszących niezbędnym do prawidłowego wykonania zadania, w tym również oznakowanie i zabezpieczenie miejsca wykonywania robót w PDA,
- (dalej jako **Roboty**).

2.2 Szczegółowy zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wytycznymi (Załącznik nr 1).

2.3. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (**Oferta**). Niniejsze zapytanie wraz z Wytycznymi (Załącznik nr 1) stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. W Ofercie należy podać ceny netto i brutto za wykonanie Robót oddzielnie dla poz. opisanych w pkt. 2.1.1, pkt. 2.1.2 powyżej (dalej jako **Ceny**) oraz ceny jednostkowe netto i brutto dla następujących rodzajów robót (dalej jako **Ceny Jednostkowe**) :

- 1) demontaż 1,0 mb skorodowanej siatki ogrodzeniowej typu autostradowego o wys. 1,50 m, 1,70 m, 1,80 m (w tym wywóz i utylizacja poza PDA elementów z rozbiórki),
- 2) demontaż słupka ogrodzeniowego stalowego o wys. 1,50 m, 1,70 m, 1,80 m (w tym wywóz i utylizacja poza PDA elementów z rozbiórki),
- 3) demontaż 1,0 mb skorodowanej siatki ogrodzeniowej typu autostradowego o wys. 2,25 m (w tym wywóz i utylizacja poza PDA elementów z rozbiórki),
- 4) demontaż 1,0 mb skorodowanej siatki ogrodzeniowej typu autostradowego o wys. 1,50 m (w tym wywóz i utylizacja poza PDA elementów z rozbiórki),
- 5) montaż 1,0 mb nowej siatki typu autostradowego o wys. 2,25 m,
- 6) montaż 1,0 mb nowej siatki typu autostradowego o wys. 1,50 m,

- 7) odnowienie powłok antykorozyjnych lub wymiana skorodowanego odcinka 1 słupka ogrodzeniowego stalowego o średnicy \varnothing 42 mm lub \varnothing 48 mm, wys. 2,25 m i 1,50 m oraz założenie od góry zaślepki z tworzywa sztucznego,
- 8) wymiana zniszczonego (lub całkowicie skorodowanego) słupka ogrodzeniowego stalowego na nowy o średnicy \varnothing 48 mm i wys. 2,25 m oraz 1,50 m z zaślepką z tworzywa sztucznego (wraz z usunięciem starego fundamentu; w tym wywóz i utylizacja poza PDA elementów z rozbiórki),
- 9) budowa 1,0 mb kompletnego nowego ogrodzenia autostradowego na terenie Obwodu Utrzymania Autostrady oraz Placu Poboru Opłat w „Brzęczkowicach” ze słupków o średnicy \varnothing 60 mm i siatki wys. 2,25 m.
- 10) budowa 1,0 mb kompletnego nowego ogrodzenia autostradowego z siatki o wys. 2,25 m,
- 11) budowa 1,0 mb kompletnego nowego ogrodzenia autostradowego z siatki o wys. 1,50 m,

3.2. Ceny Jednostkowe dla poszczególnych rodzajów robót podane w Ofercie mają charakter jedynie informacyjny i mogą mieć zastosowanie do wyceny robót dodatkowych lub zamiennych. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Musi ono uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości zamówienia, w tym m. in. :

- 1) koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania oraz utylizacją gruzu i elementów pochodzących z rozbiórek,
- 2) opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady, jeżeli Wykonawca będzie z takich przejazdów korzystał,
- 3) koszty ubezpieczenia Robót,
- 4) koszty dzierżawy terenu poza PDA jeśli będzie to konieczne dla prawidłowego wykonania robót,
- 5) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał Wykonawca w związku z realizacją Robót

3.3. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty końcowego bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem odbioru podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.4. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT jest protokół odbioru Robót, o którym mowa w pkt. 3.3 powyżej.

3.5. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznaną jakością warunków panujących na placu budowy i w jego otoczeniu.

3.6. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.7. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier, który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

3.8. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie. Datę rozpoczęcia robót wyznacza się na dzień **06 kwietnia 2020 r.**, a data zakończenia na dzień **31 lipca 2020 r.**

4. Ubezpieczenia

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania umowy :

1) odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2) od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

5. Zawartość i forma Oferty

5.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (Igacek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

5.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

- 1) datę sporządzenia oferty,
- 2) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- 3) oferowane Ceny (netto i brutto) oraz Ceny Jednostkowe (netto i brutto) za wykonanie Robót z zachowaniem podziału wynikającego z treści pkt. 2.1.1, 2.1.2 oraz pkt. 3.1 powyżej,
- 4) termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.8 powyżej),
- 5) informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających ich kwalifikacje zawodowe,
- 6) jeżeli Oferent posiada referencje (za lata 2017 - 2019) dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót prosimy o ich załączenie do Oferty,
- 7) informację dot. okresu związania ofertą (minimum 30 dni).

5.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

- 1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- 3) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,
- 4) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (wg wzoru - Załącznik nr 2),
- 5) podstawą do zapłaty będzie wykonanie przez Wykonawcę całości Robót i dokonanie protokolarnego ich odbioru przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.


6. Składanie Ofert

6.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **24 lutego 2020 r. Oferty, które wpłyną po tym terminie nie będą rozpatrzone.**

6.2. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia 21 lutego 2020 r. w godzinach 8:30 – 15:30.

Łukasz Gacek
lgacek@autostrada-a4.com.pl
Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice
Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Pionu
Utrzymywania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór umowy o roboty budowlane.

Kopia a/a.