



Mysłowice, 10 lutego 2020 r.

L. dz. 1169/2020

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – Montaż oraz wymiana bram i furtek pasa drogowego koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

## 1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (**SAM S.A. Zamawiający**), jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (**Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym także robót dotyczących napraw ogrodzenia pasa drogowego Autostrady (**PDA**).

## 2. Przedmiot zamówienia

**2.1.** SAM S.A. zamierza w 2020 r. zlecić roboty w w/w zakresie polegające na :

**2.1.1.** Wymianie bram i furtek polegająca na demontażu zużytych lub skorodowanych oraz montażu nowych, zlokalizowanych w ciągu ogrodzenia PDA, w następujących niżej podanych lokalizacjach:

### A. Furtki po stronie południowej Autostrady (kierunek Kraków).

- a) km 353+420, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (wymiana - obiekt mostowy M15 kier. Kraków str. zachodnia przy schodach technicznych),
- b) km 360+850, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (nowa lokalizacja – przepust kier. Kraków),
- c) km 361+055, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (nowa lokalizacja – przy obiekcie mostowym M23 kier. Kraków),
- d) km 363+310, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (nowa lokalizacja – przy obiekcie mostowym M25 kier. Kraków),
- e) km 363+680, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (nowa lokalizacja – przy przepuście kier. Kraków),
- f) km 363+850, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (nowa lokalizacja – przy przepuście Kraków),
- g) km 364+420, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (nowa lokalizacja – przy przepuście kier. Kraków),
- h) km 364+645, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (nowa lokalizacja – przy przepuście kier. Kraków),

### B. Bramy po stronie południowej Autostrady (kierunek Kraków)

- a) km 360+600, brama wys. 2,25 szer. 4,00 m, (nowa lokalizacja),

- b) km 362+680, brama wys. 2,25 szer. 4,00 m, (nowa lokalizacja – przy przepuście kier. Kraków),
- c) km 363+500, brama wys. 2,25 szer. 4,00 m, (nowa lokalizacja),
- d) km 364+300, brama wys. 2,25 szer. 4,00 m, (nowa lokalizacja),
- e) km 364+850, brama wys. 2,25 szer. 4,00 m, (nowa lokalizacja).

C. Furtki po stronie północnej Autostrady (kierunek Katowice)

- a) km 364+680, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (nowa lokalizacja – przy przepuście kier. Katowice),
- b) km 364+480, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (nowa lokalizacja – przy przepuście kier. Katowice),
- c) km 363+860, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (nowa lokalizacja – przy przepuście kier. Katowice),
- d) km 362+180, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m (wymiana– przy przepuście kier. Katowice),
- e) km 352+975, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (wymiana - Plac Poboru Opłat „Brzęczkowice),
- f) km 351+400, furtka wys. 2,00 szer. 1,00 m, (wymiana Plac Poboru Opłat „Brzęczkowice),

oraz w następującym niżej podanym zakresie :

- 1) demontaż istniejących zużytych, uszkodzonych i skorodowanych bram i furtek o wys. **2,00 m** w ilości **4 szt.**,
- 2) wywóz poza PDA zużytych, uszkodzonych i skorodowanych bram i furtek oraz ich utylizacja zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa jako własność Wykonawcy; elementy metalowe muszą zostać odwiezione przez Wykonawcę robót do punktu skupu złomu i sprzedane, a cała otrzymana z tego tytułu należność ma zostać przekazana Zamawiającemu wraz z dokumentami sprzedaży oraz rozliczeniem,
- 3) przygotowanie terenu pod wymianę bram i furtek, w tym wykoszenie trawy, wycięcie samosiejek wraz z punktową niwelacją terenu, w miejscach gdzie okaże się to konieczne,
- 4) dostawa i montaż nowych furtek typu autostradowego o wys. 2,00 m i szer. 1,00 m wraz z systemowym zamknięciem (kłódka „energetyczna” ocynkowana zamykana na klucz trójkątny) – łącznie **14 szt.** (w tym 4 sztuk w miejscu zdemontowanych zużytych i skorodowanych furtek),
- 5) dostawa i montaż nowych bram typu autostradowego o wys. 2,25 m i szer. 4,00 wraz z rygłem zamykającym oraz systemowym zamknięciem (kłódka „energetyczna” ocynkowana zamykana na klucz trójkątny) – łącznie **5 szt.** (wszystkie w bramy montowane w nowych lokalizacjach),
- 6) wykonanie nowych słupków naciągowych, końcowych  $\varnothing$  60 z obydwóch stron bram i furtek autostradowych wymienionych powyżej dla ogrodzenia o wys. 2,25 m i wys. 1,50 m w ilości **38 kpl.**
- 7) wykonanie wszystkich innych robót niezbędnych do prawidłowego wykonania zadania, w tym również oznakowanie i zabezpieczenie miejsca wykonywania robót w PDA.

**2.1.2.** Wymiana istniejących bram i furtek technicznych zlokalizowanych na terenie Obwodu Utrzymania Autostrady w „Brzęczkowicach”.

- a) Brama wjazdowa - wyjazdowa 1 szt. na teren Obwodu Utrzymania Autostrady w „Brzęczkowicach” wys. 2,10 m i szer. 5,84 m (każde skrzydło o dł. 2,92 m) oraz furka o wymiarach wys. 2,0 m i szer. 0,85 m. Słupki wykonane z profili zamkniętych 120 mm x 120 mm x 40 mm, konstrukcja skrzydła wykonana z profili 60 mm x 60 mm x 2,5 mm z wypełnieniem siatką zgrzewaną. Brama wyposażona w dwa (2x) siłowniki, domofon oraz system zdalnego otwierania.
- b) Bramy wjazdowe – wyjazdowe 2 szt. na stanowisko postojowe dla samochodów z materiałami niebezpiecznymi zlokalizowane na terenie Obwodu Utrzymania Autostrady w „Brzęczkowicach”, wys. 2,0 m i szer. 10,0 m (każde skrzydło o dł. 5,0 m). Słupki wykonane z profili zamkniętych 140 mm x 140 mm x 40 mm, konstrukcja skrzydła wykonana z profili 60 mm x 40 mm x 2,0 mm z wypełnieniem siatką zgrzewaną, z ryglami oraz zamkiem,
- c) Brama wjazdowa – wyjazdowa 1 szt. do zbiornika retencyjnego zlokalizowanego na terenie Obwodu Utrzymania Autostrady w „Brzęczkowicach”, wys. 2,0 m i szer. 4,0 m (każde skrzydło o dł. 2,0 m). Słupki wykonane z profili zamkniętych 140 mm x 140 mm x 40 mm, konstrukcja skrzydła wykonana z profili 60 mm x 40 mm x 2,0 mm z wypełnieniem siatką zgrzewaną, z ryglami oraz zamkiem.

zakres prac do wykonania zgodnie z następującym poniżej wskazanym wytycznymi :

- 1) **wykonanie dokumentacji warsztatowej dla w/w bram oraz furtki uwzględniający zakres konstrukcyjny oraz elektryczny w zakresie zasilania oraz sterowania do uzgodnienia z Niezależnym Inżynierem i Operatorem (VIA4 S.A.) oraz do zatwierdzenia przez Zamawiającego,**
- 2) brama wjazdowa wskazana w pkt. 2.1.2 ppkt a), powinna być wyposażona w siłowniki do jej otwierania i zamykania wg poniższych wytycznych:
  - dwa (2) siłowniki do bramy wjazdowej o długości skrzydła do 3,0 m i ciężarze skrzydła do około 300 – 400 kg, przeznaczonych do częstotliwości użytkowania - intensywnej (Zamawiający dopuszcza wyłącznie rozwiązania systemowe firmy NICE Poland lub BFT Polnad),
  - nowa centrala sterująca ze zintegrowanym radioodbiornikiem współpracującym z istniejącym systemem,
  - komplet fotokomórek (para, nadajnik + odbiornik) wraz z konstrukcją do montażu,
  - lampa sygnalizacyjna (wkład LED),
  - uchwyty mocujące, klucze rozsprzęglenia awaryjnego – metalowe w ilości 2 szt,
  - wyłączniki krańcowe na ZAMKNIĘCIE - bez wystających z podłoża elementów.**(Zamawiający zaznacza, że brama wjazdowa musi być kompatybilna z istniejącym systemem sterowania).**
- 3) **furtka przy bramie wjazdowej powinna być uzbrojona w elektrozamek oraz samozamykacz kompatybilny z istniejącym systemem sterowania,**
- 4) demontaż istniejących zużytych, uszkodzonych i skorodowanych bram i furtek o wys. **do 2,10 m** w ilości łącznie **5 szt,**

- 5) wywóz poza PDA zużytych, uszkodzonych i skorodowanych bram i furtek oraz ich utylizacja zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa; elementy metalowe muszą zostać odwiezione przez Wykonawcę robót do punktu skupu złomu i sprzedane, a cała otrzymana z tego tytułu należność ma zostać przekazana Zamawiającemu wraz z dokumentami sprzedaży oraz rozliczeniem,
- 6) przygotowanie terenu pod wymianę bram i furtek (Zamawiający zaznacza, że każdą bramę na terenie Obwodu Utrzymania Autostrady w „Brzęczkowicach” należy wymienić w ciągu **12 godz.** od momentu demontażu istniejącej bramy lub furtki),
- 7) dostawa i montaż nowych bram i furtek zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją warsztatową,
- 8) bramy wskazane w pkt. 2.1.2 ppkt. b), c), d), należy wyposażyć w rygle zamykające poziome oraz pionowe oraz systemowe zamknięcie (kłódka „energetyczna” ocynkowana zamykana na klucz trójkątny).
- 9) wszystkie bramy oraz furtkę należy ocynkować ogniowo, w tym również wypełnienia z paneli ogrodzeniowych,
- 10) wykonanie wszystkich innych robót niezbędnych do prawidłowego wykonania zadania, w tym również oznakowanie i zabezpieczenie miejsca wykonywania robót w PDA.

(dalej jako **Roboty**)

**2.2** Szczegółowy zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wytycznymi (Załącznik nr 1).

**2.3.** W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (**Oferta**). Niniejsze zapytanie wraz z Wytycznymi (Załącznik nr 1) stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

### **3. Ceny i termin wykonania zamówienia**

**3.1.** W Ofercie należy podać ceny netto i brutto za wykonanie Robót oddzielnie dla poz. opisanych w pkt. 2.1.1, pkt. 2.1.2 powyżej (dalej jako **Ceny**) oraz ceny jednostkowe netto i brutto dla następujących rodzajów robót (dalej jako **Ceny Jednostkowe**) :

- 1) demontaż 1 szt. uszkodzonej, zniszczonej (skorodowanej) furtki typu autostradowego wys. 2,00 m i szer. 1,00 m wraz z usunięciem starych fundamentów (w tym wywóz i utylizacja elementów z rozbiórki poza PDA),
- 2) demontaż 1 szt. uszkodzonej, zniszczonej (skorodowanej) bramy typu autostradowego wys. 2,25 m i szer. 4,00 m wraz z usunięciem starych fundamentów (w tym wywóz i utylizacja elementów z rozbiórki poza PDA A4),
- 3) demontaż 4 szt. bram na terenie Obwodu Utrzymania Autostrady w „Brzęczkowicach” (w tym wywóz i utylizacja elementów z rozbiórki poza PDA A4),
- 4) dostawa oraz montaż osprzętu sterowania bramą wjazdową od ul. Piaskowej wg rozpisanego katalogu elementów w pkt. 2.1.2 ppkt. 2).

- 5) demontaż 1 kpl. zużytych, skorodowanych słupków naciągowych zlokalizowanych po obu stronach bram lub furtek i montaż nowych o średnicy  $\varnothing$  60 mm i wys. 2,25 m z zaślepką z tworzywa sztucznego (wraz z usunięciem starego fundamentu; w tym wywóz i utylizacja elementów z rozbiórki poza PDA),
- 6) wymiana zużytych skorodowanych słupków ogrodzeniowych o średnicy  $\varnothing$  48 mm i wys. 2,25 m z zaślepką z tworzywa sztucznego (wraz z usunięciem starego fundamentu; w tym wywóz i utylizacja elementów z rozbiórki poza PDA),
- 7) montaż 1 szt. nowej furtki typu autostradowego wys. 2,00 m i szer. 1,00 m wraz z wykonaniem fundamentów oraz wyposażonej w systemowe zamknięcie (kłódka „energetyczna” ocynkowana zamykana na klucz trójkątny),
- 8) montaż 1 szt. nowej bramy typu autostradowego wys. 2,25 m i szer. 4,00 m wraz z wykonaniem fundamentów, wyposażonej w rygiel zamykający oraz systemowe zamknięcie (kłódka „energetyczna” ocynkowana zamykana na klucz trójkątny),
- 9) montaż 1 kpl. słupka naciągowego  $\varnothing$ 60 mm.

3.2. Ceny jednostkowe dla poszczególnych rodzajów robót podane w Ofercie mają charakter informacyjny i mogą być stosowane jedynie do wyceny robót dodatkowych. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Musi ono uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości Robót, w tym m. in. :

- 1) koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania oraz utylizacją gruzu i elementów pochodzących z rozbiórek,
- 2) opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady, jeżeli Wykonawca będzie z takich przejazdów korzystał,
- 3) koszty ubezpieczenia Robót, zgodnie z pkt. 4 powyżej,
- 4) wszelkie inne koszty niezbędne dla prawidłowego zrealizowania Robót.

3.3. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty końcowego bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem odbioru podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.4. Termin płatności wynosi 30 dni od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT jest protokół odbioru Robót, o którym mowa w pkt. 3.3 powyżej.

3.5. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie

uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznaną jakością warunków panujących na placu budowy i w jego otoczeniu.

3.6. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.7. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier, który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

3.8. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie. Datę rozpoczęcia robót wyznacza się na dzień **06 kwietnia 2020 r.**, a data zakończenia na dzień **31 lipca 2020 r.**

#### **4. Ubezpieczenia**

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania umowy :

1) odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2) od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

#### **5. Zawartość i forma Oferty**

5.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. ([Iqacek@autostrada-a4.com.pl](mailto:Iqacek@autostrada-a4.com.pl)), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

5.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

1) datę sporządzenia oferty,

2) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

3) oferowane Ceny (netto i brutto) oraz Ceny Jednostkowe (netto i brutto) za wykonanie Robót z zachowaniem podziału wynikającego z treści pkt. 2.1.1, 2.1.2 oraz pkt. 3.1 powyżej,

4) termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.8 powyżej),

5) informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających ich kwalifikacje zawodowe,

6) jeżeli Oferent posiada referencje (za lata 2016 - 2019) dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót prosimy o ich załączenie do Oferty,

7) informację dot. okresu związania ofertą (minimum 30 dni).

**5.3.** Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,

2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,

3) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,

4) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (wg wzoru - Załącznik nr 2),

5) podstawą do zapłaty będzie wykonanie przez Wykonawcę całości Robót i dokonanie protokolarnego ich odbioru przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

## **6. Składanie Ofert**

**6.1.** Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **24 lutego 2020 r. Oferty, które wpłyną po tym terminie nie będą rozpatrzone.**

**6.2.** Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia 21 lutego 2020 r. w godzinach 8:30 – 15:30.

Łukasz Gacek

[lgacek@autostrada-a4.com.pl](mailto:lgacek@autostrada-a4.com.pl)

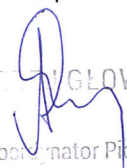
Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem

ANDEJ GŁOWACKI  
  
Koordynator Planu  
Utrzymania Autostrady

### Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór umowy o roboty budowlane.

Kopia a/a.