



Mysłowice, 24 lutego 2020 r.

L.dz. 1650/2020

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – Projekt modernizacji dwudziestu przepustów żelbetonowych rurowych o średnicy 1500mm każdy, zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice - Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również eksploatacja i utrzymanie systemu odwodnienia Autostrady, w tym przepustów drogowych zlokalizowanych w pasie drogowym Autostrady (dalej jako **PDA**).

W związku ze stwierdzonym złym stanem technicznym niektórych przepustów i planowaną ich modernizacją zachodzi potrzeba opracowania dokumentacji projektowej dla przedmiotowych robót obejmującej m.in.: inwentaryzację i opis uszkodzeń, opis przyjętych rozwiązań projektowych, rysunki obejmujące również, szczegóły wykonawcze, przedmiary robót, szczegółowe specyfikacje techniczne oraz kosztorys inwestorski.

SAM S.A. jest zainteresowana zleceniem w/w prac projektowych dla dwudziestu (20) żelbetonowych rurowych przepustów drogowych o średnicy 1500 mm każdy (w tym jeden trzytWOROWY) zlokalizowanych w PDA pod jezdnią główną Autostrady (dalej jako **Projekt**). Do zapytania ofertowego załączono wykaz w/w przepustów (dalej jako **Przepusty**) zawierający ich podstawowe parametry techniczne (dalej jako **Wykaz Przepustów**) stanowiący Załącznik nr 1 do niniejszego zapytania.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2020 r. zlecić wykonanie Projektu w następującym opisanym poniżej zakresie:

a) część opisowa : krótka charakterystyka przedmiotu i zakresu opracowania, szczegółowy opis stanu istniejącego z uwzględnieniem oceny nośności podłoża gruntowego na podstawie wykonanych wcześniej badań geotechnicznych, inwentaryzacja geodezyjna, opis rozwiązań projektowych ze szczegółowym uwzględnieniem przyjętych technologii wykonania robót analiza zasadności wykonania wydłużenia przepustów w lokalizacjach, gdzie zachodzi taka uzasadniona konieczność z uwagi na konfigurację terenu w tym również wykonania wzmocnień skarp przy głowicach wlotowych, wylotowych lub komorach wpadowych.

b) część rysunkowa : rysunki inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna uszkodzeń, rysunki przedstawiające szczegóły przyjętych rozwiązań projektowych w tym przekroje i szczegóły wykonawcze (w

ilości oraz skali pozwalającej, łącznie z częścią opisową Projektu, na zrozumienie w sposób jednoznaczny przyjętych rozwiązań oraz prawidłowe wykonanie projektowanych robót),

c) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (SST) dla wszystkich rodzajów robót objętych Projektem,

d) przedmiar robót dla wszystkich rodzajów robót,

e) kosztorys inwestorski,

f) zestawienie zbiorcze Przepustów w formie tabeli ze wskazaniem kolejności wykonywania modernizacji każdego z obiektów w odniesieniu do ich stanu technicznego wraz z krótkim opisem uszkodzeń.

Powyższy zakres dotyczy opracowania wykonanego w formie tradycyjnej (papierowej) i elektronicznej (formaty edytowalne i nieedytowalne).

2.2 Projektant dokona analizy podłoża gruntowego wraz z przedłożeniem szczegółowych badań geotechnicznych w zakresie wymiany ścian czołowych wlotu i wylotu Przepustów, w tym wykonania modernizacji w części rurowej przy zastosowaniu rękawa elastycznego z włókna szklanego przeznaczonego do bezwykopowej renowacji elementów takich jak sieci kanalizacyjne.

2.3 Projekt należy sporządzić w czterech (4 egz.) egzemplarzach w formie papierowej dla każdego z dwudziestu (20) Przepustów odrębnie oraz w postaci elektronicznej na płycie CD lub DVD w formacie edytowalnym i nieedytowalnym po jednym (1) nośniku dla każdego Przepustu oddzielnie.

2.4 Kompletny Projekt dla każdego Przepustu powinien zawierać niżej wymienione elementy.

1/. Dokumentacja wykonawcza (część 1):

a) Dokumentację formalno-prawną, niezbędnych do zgłoszenia robót budowlanych lub wydania decyzji o pozwoleniu na budowę oraz uzyskanie wymaganych, prawomocnych uzgodnień i decyzji administracyjnych.

2/. Dokumentacja wykonawcza (część 2):

a) Projekt wykonawczy w zakresie modernizacji zawierający: rysunki inwentaryzacyjne, rysunki techniczne, przekroje i szczegóły wykonawcze (w ilości oraz skali pozwalającej, łącznie z częścią opisową Projektu, na zrozumienie w sposób jednoznaczny przyjętych rozwiązań oraz prawidłowe wykonanie projektowanych robót),

b) dokumentacja techniczna badań podłoża gruntowego,

c) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne,

d) przedmiar robót zbiorczy z podziałem na wszystkie branże,

3/. Dokumentacja kosztorysowa (część 3):

a) Kosztorys inwestorski.

oraz

4/. Dokumentacja w formie elektronicznej (część 4):

a) w wersji nieedytowalnej,

b) w wersji edytowalnej.

2.5 Wykonawca wykona Projekt w formie, która spełnia następujące wymagania:

- a) zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- b) część opisowa będzie pisana na komputerze,
- c) rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego budowlanego,
- d) każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych Projektu.

2.6 Wykonawca przy opracowaniu Projektu winien zatrudnić przynajmniej projektanta i sprawdzającego. Projekt winny opracować i sporządzić osoby posiadające uprawnienia budowlane w zakresie projektowania:

- w specjalności mostowej (wymagany jest pełny zakres uprawnień)
- lub
- w specjalności drogowej (wymagany jest pełny zakres uprawnień).

2.7 Projektant będzie miał obowiązek dokonać szczegółowej weryfikacji przekazanej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej dot. modernizacji odwodnienia PDA (Wykonawca SWECO Engineering Sp. z o.o.) w celu uniknięcia kolizji w zakresie rozwiązań projektowych.

2.8 Projekt musi zostać pozytywnie uzgodniony przez **Niezależnego Inżyniera**, który wyznaczy swojego przedstawiciela do konsultacji oraz zatwierdzony przez Zamawiającego. Z tego względu istotne będą bieżące konsultacje w zakresie przyjmowanych rozwiązań w trakcie trwania prac projektowych. Wybrany Projektant jest zobowiązany do odbycia potrzebnej ilości spotkań z Zamawiającym i/lub Niezależnym Inżynierem, w siedzibie Zamawiającego w Mysłowicach, w trakcie których przedstawi szczegóły proponowanych rozwiązań projektowych oraz uzyska dla nich akceptację.

2.9 W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Projektu prosimy o złożenie oferty (**Oferta**). Niniejsze zapytanie wraz z Wykazem Przepustów (Załącznik nr 1) stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Cena i termin wykonania zamówienia

3.1. Cena za wykonanie Projektu musi zawierać wszystkie nakłady konieczne do jego prawidłowego sporządzenia i końcowego opracowania, w tym w szczególności:

- 1) Koszt bezpośredni opracowania i sporządzenia Projektu w zakresie opisanym powyżej,
- 2) Koszt edycji Projektu (druk, ksero, oprawa, nośniki elektroniczne itp.) – **po 4 egzemplarze w wersji papierowej i 1 egz. na nośniku zewnętrznym w wersji elektronicznej (format edytowalny *.shp, *.dgn i *.dwg, ECEL, MS Word i nieedytowalny PDF),**
- 3) Opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A-4 Katowice – Kraków (jeśli Oferent zamierza korzystać z takich przejazdów),
- 4) Koszty ubezpieczenia Projektanta (polisy : OC, NNW dla osób wykonujących czynności w terenie, odpowiedzialności cywilnej zawodowej oraz ubezpieczenia następstw błędów projektowych),

5) Koszty przeniesienia praw autorskich majątkowych i umocowania w zakresie praw autorskich osobistych,

6) Koszty wykonania niezbędnych pomiarów i badań (m. in. odwierty) celem oceny nośności podłoża gruntowego oraz doboru odpowiednich rozwiązań technicznych do prawidłowego opracowania Projektu,

7) Koszty wykonania inwentaryzacji geodezyjnej,

8) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Oferent w związku z wykonaniem Projektu (w tym koszty spotkań z Zamawiającym w trakcie wykonywania prac projektowych).

3.2. SAM S.A. oczekuje iż Projekt pozytywnie zaopiniowany przez Niezależnego Inżyniera oraz zatwierdzony przez Zamawiającego zostanie przekazany w nieprzekraczalnym terminie – do dnia **30 września 2020 r.**

4. Zawartość i forma Oferty

4.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (Igacek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

4.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

- 1) datę i miejsce sporządzenia Oferty,
- 2) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia aktualnego odpisu z KRS lub CIDG),
- 3) oferowaną cenę netto i brutto za wykonanie Projektu,
- 4) proponowany termin wykonania Projektu (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.2. powyżej),
- 5) informacje dot. doświadczenia i posiadanych kwalifikacji i uprawnień projektowych osób przeznaczonych przez Oferenta do wykonania Projektu,

Ponadto jeśli Oferent posiada referencje dot. podobnych opracowań, wykonywanych w latach 2017-2019, powinien dołączyć je również do Oferty.

4.3. Przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę poniższe warunki :

- 1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty. W szczególności Zamawiający zastrzega sobie prawo niezawierania umowy, z dowolnie wyłonionym Oferentem z dowolnej przyczyny,
- 3) wybór Projektanta nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
- 4) z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa o dzieło wg załączonego wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszego zapytania,

5) podstawą do wystawienia faktury i zapłaty będzie wykonanie przez Projektanta całości robót objętych niniejszym zapytaniem i dokonanie protokolarnego ich odbioru przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera.

5. Składanie Ofert

5.1. Ofertę sporządzoną na podstawie niniejszego zapytania powinna zostać dostarczona pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 09 marca 2020 r.**

5.2. Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.

5.3. Dalsze informacje można otrzymać do dnia **06 marca 2020 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoby kontaktowe :

Łukasz Gacek

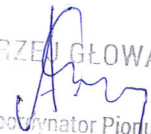
Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Pionu
Utrzymanie Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wykaz przepustów,
- 2) Załącznik nr 2 - Warunki Wykonania i Odbioru Prac Projektowych,
- 3) Załącznik nr 2 – ramowy wzór umowy o roboty budowlane.

Kopia a/a.