



Mysłowice, 27 marca 2020 r.

L. dz. 2663/2020

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – Naprawy bieżące nawierzchni jezdni koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (SAM S.A. lub Zamawiający) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (Autostrada) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, remontowym i utrzymaniowym, w tym bieżących napraw nawierzchni jezdni.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2020 r. zlecić roboty w zakresie bieżących napraw bitumicznej nawierzchni jezdni Autostrady (jezdnie główne i węzły) w miejscach występowania uszkodzeń :

1/ jezdnie główne

LP.	KILOMETRAŻ	KIERUNEK		PAS RUCHU		szer. [m]	dł. [m]	Pow. [m ²]	W-wa ścieralna [m ²]	W-wa wiążąca [m ²]
		Katowice (lewa jezdnia główna)	Kraków (prawa jezdnia główna)	Lewy	Prawy					
1.	374+870	-	X	-	X	1,50	5,50	8,25	8,25	8,25
2.	391+445	X	-	-	X	12,00	1,70	20,40	20,40	20,40
3.	391+190	X	-	-	X	10,20	1,60	16,32	16,32	16,32
4.	390+690	X	-	-	X	1,40	2,50	3,50	3,50	3,50
5.	374+985	X	-	-	X	3,70	2,40	8,88	8,88	8,88

2/ węzły autostradowe

LP.	NAZWA WĘZŁA	ŁĄCZNIKA		PAS RUCHU			szer. [m]	dł. [m]	Pow. [m ²]	Uszczelnienia nawierzchni [mb]	W-wa ścieralna [m ²]	W-wa wiążąca [m ²]
		Bezpośrednia (relacja)	Koniczna (relacja)	Lewy	Prawy	Jednopasowa						
1.	"BALIN"	Katowice - Chrzanów	-	-	-	X	1,60	6,70	10,72	60,00	10,72	10,72
2.	"BALIN"	Katowice - Chrzanów	-	-	-	X	2,80	2,50	7,00	60,00	7,00	7,00
3.	"BALIN"	Katowice - Chrzanów	-	-	-	X	1,50	7,60	11,40	30,00	11,40	-
4.	"BALIN"	Katowice - Chrzanów	-	-	-	X	1,50	5,10	7,65	30,00	7,65	-
5.	"BYCZYNA" Droga poprzeczna	DK79/ Jaworzno - Chrzanów	-	-	X	-	2,20	2,10	4,62	-	4,62	4,62
6.	"BYCZYNA" Droga poprzeczna	DK79/ Jaworzno - Chrzanów	-	-	X	-	1,60	8,60	13,76	-	13,76	13,76
7.	"BYCZYNA" Droga poprzeczna	DK79/ Chrzanów - Jaworzno	-	X	-	-	1,80	4,40	7,92	-	7,92	7,92
13.	"JELEŃ"	Jaworzno - Katowice	-	-	-	X	6,80	3,00	20,40	80,00	20,40	20,40
14.	"MYSŁOWICE"	Mysłowice - Katowice	-	-	-	X	2,60	9,60	24,96	100,00	24,96	24,96
27.	OBIEKT M04	ul. Szopienicka	-	X	X	-	-	-	-	300,00	-	-
28.	OBIEKT M06	ul. Mysłowicka	-	X	X	-	-	-	-	300,00	-	-
29.	OBIEKT M14	ul. Chrzanowska	-	X	X	-	-	-	-	300,00	-	-

w następujących niżej wymienionych ilościach :

- naprawy warstwy ścieraleja z betonu asfaltowego gr. 5 cm - **165,78 m²**,
- naprawy warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 8 cm - **146,73 m²**,
- uszczelnienie rys i spękań nawierzchni – **1.260,00 m**

(Roboty).

Przewidywany zakres Robót należy traktować orientacyjnie. Ostateczne ilości Robót zostaną określone w oparciu o obmiar zatwierdzony przez Niezależnego Inżyniera i Zamawiającego. Warunki wykonywania Robót zostały opisane w załączniku nr 1 pn. „Wytyczne Zamawiającego” do niniejszego zapytania ofertowego (*dalej jako Załącznik nr 1*).

2.2. Roboty obejmują (ale nie ograniczają się do) niżej wymieniony zakres :

1/ Wykonanie napraw bieżących nawierzchni bitumicznych wraz z robotami towarzyszącymi (m.in. wywóz i utylizacja gruzu z rozbiórek poza pasem drogowym Autostrady zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, odtworzenie zniszczonego podczas napraw oznakowania poziomego),

2/ **Zamawiający informuje, że transport mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania powinien odbywać się wyłącznie samochodami wyposażonymi w tzw. „termos”, przy czym zaleca się stosowanie termosów z podwójnymi ścianami skrzyni wyposażonymi w system ogrzewczy.**

3/ Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji, oznakowania i zabezpieczenia, zgodnie z:

a/ zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego schematami oznakowania wg zarządzenia GDDKiA nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r. przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach,

b/ schematami tymczasowej organizacji ruchu dla robót szybko postępujących i krótko trwających pn. „Projekt Organizacji Ruchu - w postaci schematów dla robót szybko postępujących i krótko trwających dla koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – 401+100)” zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego i Operatora (VIA4 S.A.) przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach,

c/ opracowanymi indywidualnie projektami czasowej organizacji ruchu pozytywnie zaopiniowanymi przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera oraz zatwierdzonymi przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach.

3/ Uzyskanie akceptacji przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera dla projektów organizacji i technologii robót wraz z organizacją ruchu (przed rozpoczęciem Robót) oraz obmiaru wykonanych Robót (po ich zakończeniu), a także kompletnej dokumentacji powykonawczej.

2.3. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (**Oferta**).

2.4. Zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wytycznymi Zamawiającego (Załącznik nr 1), które stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

2.5. Co do zasady Roboty powinny być wykonywane wyłącznie w ciągu dnia i przy normalnym obciążeniu ruchem Autostrady. Zamawiający może jednak nie wyrazić zgody na wykonywanie robót w ciągu dnia w sytuacji, gdy natężenie ruchu na Autostradzie będzie tak duże, że prowadzenie robót w obrębie jezdni będzie zagrażało bezpieczeństwu ruchu. W takim przypadku Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca robót uwzględni w wycenie wszystkie niezbędne koszty dla wykonywania robót w godzinach nocnych tj. od godz. 20:00 do godz. 05:00 dnia następnego.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. W Ofercie należy podać cenę netto i brutto za wykonanie Robót (**Cena**) oraz ceny jednostkowe netto i brutto dla następujących rodzajów robót :

- 1/ 1,00 m² remontu (wymiany) warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- 2/ 1,00 m² remontu (wymiany) warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego za każdy 1 cm,
- 3/ 1,00 m² remontu (wymiany) warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 8 cm,
- 4/ 1,00 m² remontu (wymiany) warstwy wiążącej z betonu asfaltowego za każdy 1 cm,
- 5/ 1,00 m³ remontu (wymiany) podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- 6/ 1,00 mb wypełnienia spękań podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni masą zalewową

(Ceny Jednostkowe)

3.2. Ceny Jednostkowe dla poszczególnych rodzajów robót mają charakter ryczałtowy i muszą uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowej realizacji, m. in. :

- 1/ koszty bezpośrednio organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania oraz utylizacją gruzu pochodzącego z rozbiórek,
- 2/ koszt odtworzenie oznakowania poziomego zniszczonego podczas napraw nawierzchni,
- 3/ opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady,
- 4/ koszty polis ubezpieczeniowych, zgodnych z pkt 5 poniżej,
- 5/ wszelkie inne koszty związane z wykonywaniem Robót.

3.3. Roboty objęte niniejszym postępowaniem zostaną wykonane w oparciu o kontrakt ryczałtowo - ilościowy o ustalonych Cenach Jednostkowych, dla którego data rozpoczęcia będzie wyznaczona na dzień **14 kwietnia 2020 r.**, a data zakończenia na dzień **15 maja 2020 r.**

3.4. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier, który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4. Istotne warunki wykonania Robót.

4.1. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i niezajomością warunków panujących w miejscu wykonywania robót.

4.2. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

4.3. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia faktury. Podstawa do wystawienia faktury jest wykonanie całości Robót i dokonanie ich odbioru przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera z wynikiem pozytywnym, co będzie potwierdzone podpisaniem protokołu odbioru Robót (nie przywiduje się płatności częściowych).

5. Ubezpieczenia

5.1. Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dowody, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania umowy :

1/ odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Przegładów na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska SA. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2/ od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

6. Zawartość i forma Oferty

6.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (Iqacek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

6.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

1/ datę sporządzenia oferty,

2/ dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, regon, NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

3/ oferowana Cena (netto i brutto) oraz Ceny Jednostkowe (netto i brutto) za wykonanie Robót,

4/ termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.3 powyżej),

5/ informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót (Kierownik Robót, Koordynator BRD) wraz z kopiami dokumentów potwierdzających ich kwalifikacje zawodowe,

6/ okres związania z ofertą (minimum 30 dni),

7) oświadczenie Oferenta, że zapoznał się w treścią niniejszego zapytania ofertowego wraz z załącznikami i akceptuje zawarte tam warunki wykonania Robót.

6.3. Ponadto przy sporządzaniu oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

1/ okres związania z ofertą wynosi minimum 30 dni.

- 2/ SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 3/ Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia oferty,
- 4/ wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,
- 5/ z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (*dalej jako Umowa*), a ramowy wzór Umowy stanowi **Załącznik nr 2** do niniejszego zapytania , która szczegółowo określa warunki realizacji Robót, w tym obowiązujące zasady w zakresie BRD.

7. Składanie Ofert

7.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 08 kwietnia 2020 r.**

7.2. Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.

7.3. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia **07 kwietnia 2020 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba kontaktowa :

Łukasz Gacek

Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

ANDRZEJ GŁOWACKI

**Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady**

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór Umowy.

Kopia a/a