



Mysłowice, 22 stycznia 2021 r.

L.dz. 532/2021

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – wykonanie kompleksowego remontu ekranu akustycznego zlokalizowanego na terenie PPO "Balice" od km 400+049 do km 400+600 koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice -Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (*dalej jako SAM S.A. lub Zamawiający*) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (*dalej jako Autostrada*) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, modernizacyjnym oraz utrzymaniowym, w tym również robót w zakresie remontów ekranów akustycznych zlokalizowanych w pasie drogowym.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2021 r. zlecić roboty budowlane, polegające na wykonaniu kompleksowego remontu ekranu akustycznego zlokalizowanego na terenie PPO "Balice" (od km 400+049 do km 400+600 koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice -Kraków - *dalej jako Ekran*), zgodnie z poniżej wskazanym ramowym zakresem robót:

- 1/ demontaż istniejących wypełnień (paneli akustycznych), belek podwalinowych oraz słupów (konstrukcji nośnej),
- 2/ renowacja części nadziemnej pala wraz z usunięciem istniejących kotew,
- 3/ montaż nowych kotew w głowicach pali,
- 4/ renowacja istniejących lub dostawa i montaż nowych słupów,
- 5/ dostawa i montaż nowych belek podwalinowych,
- 6/ odtworzenie istniejącej infrastruktury tj. systemu odwodnienia oraz umocnień skarp w tym wykonanie brukowań,
- 7/ dostawa i montaż paneli przeciwhałasowych oraz dostawa i montaż drzwi technicznych,
- 8/ odtworzenie oświetlenia (jeśli ulegnie demontażowi podczas prac) oraz uporządkowanie i rekultywacja terenu.

(*dalej jako Roboty*).

Szczegółowy zakres robót został opisany w opracowaniu projektowym pn. „Remontu ekranu akustycznego zlokalizowanego na terenie PPO "Balice" od km 400+049 do km 400+600 koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice -Kraków”, (*dalej jako Projekt*), który obejmuje:

- 1/ dokumentację projektową – rysunki i opis techniczny,
- 2/ Specyfikację dla wymagań ogólnych (*dalej jako Specyfikacja Ogólna*);
- 3/ Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (*dalej jako STWiORB*);
- 4/ Karty techniczne i aprobaty;

5/ Przedmiar Robót.

Projekt w wersji elektronicznej stanowi **Załącznik nr 1** do niniejszego zapytania.

2.2. SAM S.A. informuje, iż Roboty należy wykonać zgodnie z Projektem, ze szczególnym uwzględnieniem rodzaju nowych wypełnień paneli akustycznych i podwalin oraz konieczności wykonania nowych kotew w głowicach pali, według wskazanej w Projekcie technologii oraz przy użyciu określonych materiałów.

Zamawiający informuje, że Przedmiar Robót ma charakter wyłącznie orientacyjny, a Oferent zobowiązany jest do szczegółowej jego weryfikacji m. in. na podstawie oględzin w terenie. Zamawiający będzie oczekiwał przede wszystkim skutecznego wykonania Robót tj. kompletnie wykonanego remontu Ekranu zgodnie z Projektem, bez względu na ilość poszczególnych rodzajów robót, którą będzie trzeba w tym celu wykonać.

2.3. Roboty obejmują, (ale nie ograniczają się do):

1/ Wykonanie remontu Ekranu wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi (m.in. organizacja i zabezpieczenie placu budowy, wywóz i utylizacja gruntu z wykopów i gruzu z rozbiórek poza pasem drogowym Autostrady zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa),

2/ Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji, w tym również czasowej organizacji ruchu na Autostradzie, drogach przyległych do PPO Balice i drogach krzyżujących się z Autostradą,

3/ Uzyskanie, przed przystąpieniem do Robót, akceptacji (pozytywnej opinii) ze strony JS Consult Sp. z o.o. pełniącego funkcję **Niezależnego Inżyniera**, który w imieniu Zamawiającego będzie nadzorował wykonywanie Robót, między innymi dla niżej wymienionych dokumentów budowy:

- a) projektu technologii i organizacji robót,
- b) program zapewnienia jakości,
- c) harmonogram robót,
- d) projekty czasowej organizacji ruchu

oraz wszystkich innych dokumentów przewidzianych w Specyfikacji Ogólnej, które należy opracować i złożyć do zatwierdzenia, a także opracowanie dokumentacji powykonawczej (dalej jako **Dokumentacja Powykonawcza**), po zakończeniu Robót.

4/ Wykonanie niezbędnych badań i pomiarów, które będą wymagane zgodnie z zapisami Specyfikacji Ogólnej i Projektu oraz norm obowiązujących w zakresie Robót, i przedłożenie ich wyników Niezależnemu Inżynierowi na piśmie.

5/ Przygotowanie kompletnej Dokumentacji Powykonawczej obejmującej wykonane Roboty, zaakceptowanej przez Niezależnego Inżyniera i zatwierdzonej przez Zamawiającego.

6/ Ponadto należy wziąć pod uwagę następujące kwestie:

- i. Zamawiający informuje, że nie dopuszcza możliwości pełnej rozbiórki Ekranu w związku z czym Roboty należy zaplanować etapowo poprzez podział Ekranu na odcinki robocze.
- ii. Kierowanie Robotami możliwe jest tylko przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe dla wszystkich branż, które obejmuje Projekt (w tym prowadzenie dziennika korespondencyjnego przez osobę uprawnioną, tj. Kierownika Robót),

2.4. W przypadku gdy zakres robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w

bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach, budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac. Przegląd i spisanie protokołu winno się odbyć z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego termin wykonania ustala się do dnia **29 października 2021 r.**

3.2. Ofertę należy przedstawić w dwóch wariantach (*dalej odpowiednio jako **Wariant I** i **Wariant II***) w tym podać ceny ryczałtowe netto i brutto za wykonanie poszczególnych Robót zgodnie z podziałem wg Przedmiaru Robót i wytycznymi Zamawiającego oraz cenę netto i brutto za wykonanie całości Robót (*dalej jako **Cena***).

- 1/ Oferta dla **Wariantu I** powinna zostać oparta o szczegółowe wytyczne wskazane w Projekcie, dla którego zakres Robót obejmuje m. in. dostawę i montaż nowych słupów (*odrębna kalkulacja*),
- 2/ Oferta dla **Wariantu II** powinna zostać oparta o szczegółowe wytyczne wskazane w Projekcie przy założeniu, że konstrukcja nośna (słupy) zostanie wyremontowana w warunkach warsztatowych bez konieczności jej wymiany na nowe elementy (*odrębna kalkulacja*).

Z tego powodu w ramach **Wariantu II** konieczne jest przygotowanie oraz zatwierdzenie szczegółowej dokumentacji warsztatowej wraz ze wskazaniem technologii renowacji słupów w warunkach warsztatowych, w tym ewentualnej wymiany marek stalowych.

(*dalej jako **Oferta***)

Dla każdego Wariantu opisanego w pkt. 3.2. ppkt. 1/ i 2/ powyżej należy wykonać odrębny arkusz wyceny. Oferta w **Wariantcie II** powinna posiadać szczegółowy opis zaproponowanego systemu renowacji istniejącej konstrukcji nośnej (słupów).

Zamawiający dopuszcza złożenie Oferty tylko dla jednego ze wskazanych wariantów przez danego Oferenta, z zastrzeżeniem, że wariant ten zostanie wyraźnie wskazany w Ofercie.

3.3. Zamawiający informuje, że dokona wyboru najkorzystniejszej Oferty pod kątem technicznym z uwzględnieniem uwarunkowań ekonomiczno – finansowych przy uwzględnieniu różnicy Cen pomiędzy Wariantem I, a Wariantem II.

3.4. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie zgodnie z wybranym przez Zamawiającego wariantem. Wskazana w Ofercie Cena dla każdego z wariantów uwzględniać będzie wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości Robót :

- 1/ bezpośrednie koszty wykonywania Robót,
- 2/ koszty organizacji Robót wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- 3/ opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady (jeśli wykonawca będzie chciał z nich korzystać),
- 4/ koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 4 poniżej,

- 5/ koszty koniecznych badań, pomiarów, opracowania Dokumentacji Powykonawczej,
- 6/ ewentualne koszty dzierżawy gruntów przylegających do PDA, jeśli będzie taka potrzeba (np. zaplecze, postój sprzętu),
- 7/ wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.4. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **48 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem odbioru podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.5. Termin płatności za wykonanie Robót wynosi **30 dni** licząc od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT jest podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru.

3.6. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał szczegółowych pomiarów oraz oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i niezajomością warunków panujących na placu budowy i w jego otoczeniu.

3.7. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.8. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier, który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4. Ubezpieczenia

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty potwierdzające, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania Umowy :

1) odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2) od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

5. Zawartość i forma Oferty

5.1. Ofertę dla każdego z wariantów należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie Oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (lgacek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

5.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

- 1) datę sporządzenia Oferty,
- 2) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

3) oferowane ceny (netto i brutto) za wykonanie poszczególnych rodzajów Robót oraz Cenę (netto i brutto) za wykonanie całości Robót opisanych w Załączniku nr 5 dla **Wariantu I** (odrębny załącznik do Oferty),

4) oferowane ceny (netto i brutto) za wykonanie poszczególnych rodzajów Robót oraz Cenę (netto i brutto) za wykonanie całości Robót opisanych w Załączniku nr 5 z uwzględnieniem stosownych korekt wg wytycznych Zamawiającego dla **Wariantu II** (odrębny załącznik do Oferty),

5) deklarację dot. terminu wykonania Robót (jednak nie dłuższej niż określony w pkt 3.1 powyżej) osobno dla **Wariantu I i Wariantu II**,

6) jeżeli Oferent posiada referencje (za lata 2017 - 2020) dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót prosimy o ich załączenie do Oferty,

7) okres związania z Ofertą, jednak nie krócej niż 30 dni.

5.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,

2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,

3) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,

4) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (*dalej jako Umowa*), a ramowy wzór Umowy stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego Zapytania.

6. Składanie Ofert

6.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **22 luty 2021 r.**

6.2. Dalsze informacje można otrzymać do dnia **19 luty 2021 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba kontaktowa :

Łukasz Gacek

lgacek@autostrada-a4.com.pl

Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

1) Załącznik nr 1 – Projekt,

2) Załącznik nr 2 – wzór Umowy (ryczałtowa umowa o roboty budowlane) bez załączników.

Kopia a/a