



Mysłowice, 25 styczeń 2021 r.

L.dz. 591/2021

– OFERENT –

Dot. wykonania bieżących napraw ekranu akustycznego nr 28 zlokalizowanego w ciągu koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (Etap II).

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (*dalej jako SAM S.A.*) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (*dalej jako Autostrada*) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym na tym odcinku drogi, w tym także robót w zakresie bieżących napraw ekranów akustycznych zlokalizowanych w pasie drogowym Autostrady (*dalej jako PDA*).

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2021 r. SAM S.A. zlecić wykonanie bieżących napraw ekranu akustycznego nr 28 (Etap II) o łącznej długości **794,0 m**, w tym **67,0 m** o wys. 2,0 m, **133,0 m** o wys. 2,5 m, **2,0 m** o wys. 2,5 m – 2,9, **93,0 m** o wys. 3,0 m, **60,0 m** o wys. 3,5 m, **120,0 m** o wys. 4,00 m, **45,0 m** o wys. 4,5 m, **274,0 m** o wys. 5,5 m zlokalizowanych po stronie południowej Autostrady **od km 349+176 do km 349+814** (jezdnia w kier. Krakowa; łącznica Katowice – Bielsko Biała), (*dalej jako Ekran*).

Dla przedmiotowych robót należy również uwzględnić wykonanie wymiany drzwi ewakuacyjnych oraz wykonanie remontu schodów ewakuacyjnych w następujących lokalizacjach: **km 348+782, 348+582, 348+382, 348+082 kier. Katowice**.

Powyżej wskazane roboty należy wykonać zgodnie z poniższym zakresem :

- 1) przycięcie do wys. 1,00 m oraz zabezpieczenie przed zniszczeniem, na naprawianym odcinku, istniejących pnączy winobluszczu, w bezpośrednim sąsiedztwie Ekranu,
- 2) oczyszczenie oraz odnowienie powłok antykorozyjnych pótek słupów stalowych HEA 160; kolor - **RAL 5022** (bez demontażu paneli ekranów akustycznych),
- 3) oczyszczenie oraz wykonanie lokalnych napraw zaprawami naprawczymi spękań podwalin oraz głowic pali (w tym wypełnień), wraz z zabezpieczeniem ich całej powierzchni powłokami antykorozyjnymi,
- 4) oczyszczenie i przygotowanie podłoża wraz z wykonaniem hydroizolacji pionowej głowic pali wyniesionych ponad poziom terenu,
- 5) usunięcie skruszonych luźnych fragmentów zapraw oraz wykonanie nowych podlewek pomiędzy głowicą pala, a podwaliną za pomocą zaprawy niskoskurczowej wraz z wykonaniem warstwy poślizgowej (z papy lub folii) ,

6) oczyszczenie deszczułek poszycia z drewna sosnowego od strony terenu chronionego lub ich wymiana oraz uzupełnienie (elementy zaimpregnowane ciśnieniowo) w miejscach gdzie elementy są uszkodzone, zdewastowane lub jest ich brak,

7) wymiana wszystkich półwałków z drewna sosnowego (impregnowanych ciśnieniowo) od strony Autostrady,

8) wykonanie impregnacji powierzchniowej wszystkich elementów drewnianych za pomocą systemów zabezpieczających drewno w kolorze **PALISANDER**,

9) wykonanie renowacji powłoki lakierniczej na obróbkach blacharskich górnych paneli EKO-3 w kolorze dobranym do istniejącego odcienia powłoki malarskiej oraz wymiana uszkodzonych elementów mocujących,

10) wykonanie doszczelnienia ekranu akustycznego poprzez wykonanie materaca żwirowego na całej długości remontowanego ekranu,

11) wykonanie renowacji powłoki lakierniczej balustrady wzdłuż schodów ewakuacyjnych w km **348+782, 348+582, 348+382, 348+082 kier. Katowice**.

12) oczyszczenie oraz wykonanie powierzchniowych napraw zaprawami naprawczymi schodów ewakuacyjnych, w tym spoczników oraz zabezpieczenie ich powierzchni powłokami antykorozyjnymi w km **348+782, 348+582, 348+382, 348+082 kier. Katowice**

13). wymiana istniejących zużytych (skorodowanych) drzwi ewakuacyjnych na drzwi ewakuacyjne firmy CALVERO typ. ED – ESG VSG 12,76, - PMMA 12; - PC 12 mm (**4 szt.**), w km 348+782, 348+582, 348+382, 348+082 kier. Katowice.

14). wymiana istniejących elementów oznakowania ewakuacyjnego.

Wytyczne do w/w zakresu robót (*dalej jako Roboty*) zostały dokładnie opisane w załączniku nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego (*dalej jako Wytyczne*).

2.2 Pomimo, że Zamawiający dołożył należytej staranności na etapie przygotowania Załącznika nr 1 nie wyklucza się konieczności wykonania innych lub dodatkowych robót niż opisane, w celu wykonania zadania w sposób kompleksowy i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz oczekiwaniami Zamawiającego. Zakres Robót opisany w Załączniku nr 1 należy zatem traktować jako zakres orientacyjny, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie. Roboty obejmują zatem wszelkie prace konieczne do wykonania zadania, choćby nie były wyraźnie wskazane w niniejszym Zapytaniu ofertowym, o ile były one przewidywalne w chwili składania oferty przez Oferenta działającego z należytą starannością. Ponadto jeżeli zakres zadania dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania Robót będzie wymagał robót dodatkowych lub robót zamiennych, nie dających się przewidzieć w chwili składania oferty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony lub zmieniony zakres.

2.3. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (**Oferta**). Niniejsze zapytanie wraz z Wytycznymi stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego terminy wykonania ustala się następująco:

1) od dnia **08 marca 2021 r.** do dnia **25 czerwca 2021 r.** – Roboty w zakresie wykonania remontu ekranu akustycznego nr 28 (Etap II) o łącznej długości 202,0 m, zlokalizowanego po stronie południowej Autostrady od km 349+176 do km 349+378 (jezdnia w kier. Krakowa), w tym wykonanie remontu schodów ewakuacyjnych oraz wymiana istniejących 4 szt. zużytych drzwi ewakuacyjnych **km 348+782, 348+582, 348+382, 348+082 kier. Katowice.,**

2) od dnia **10 maja 2020 r.** do dnia **27 sierpnia 2021 r.** – Roboty w zakresie bieżących napraw ekranu akustycznego nr 28 (Etap II) o łącznej długości 592,0 m, zlokalizowanego po stronie południowej Autostrady od km 349+378 do km 349+814 (jezdnia w kier. Kraków) wzdłuż **łącnicy bezpośredniej relacji Katowice – Bielsko Biala.**

3.2. W Ofercie należy podać ceny ryczałtowe netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót zgodnie z podziałem wg pkt. 3.1 powyżej oraz cenę za wykonanie całości Robót (dalej jako Ceny).

3.3. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazana w Ofercie Cena uwzględniać będzie wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości zamówienia, w tym m. in. :

- 1) koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsc ich wykonywania,
- 2) utylizacje odpadów pochodzących z rozbiórek,
- 3) ewentualne opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady,
- 4) koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 4 poniżej,
- 5) koszty koniecznych materiałów, rusztowań, sprzętu oraz pomiarów i dokumentacji powykonawczej,
- 6) ewentualne koszty dzierżawy gruntów przylegających do PDA jeśli będzie taka potrzeba np. z uwagi na dojazd,
- 7) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.2. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem końcowym podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.3. Zamawiający dopuszcza możliwość jednej płatności przejściowej, dla której zostanie sporządzony protokół częściowy odbioru robót podpisany przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.4. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionych i kompletnych faktur VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT są protokoły odbioru robót, o których mowa w pkt. 3.2 i pkt. 3.3 powyżej.

3.5. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał szczegółowych pomiarów oraz oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunków panujących na placu budowy i w jego otoczeniu.

3.6. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował wszystkie swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.7. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier, który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4. Ubezpieczenia

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania Umowy :

1) odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2) od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

5. Zawartość i forma Oferty

5.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (lqacek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

5.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

1) datę sporządzenia oferty,

2) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

3) oferowane Ceny (netto i brutto) za wykonanie Robót również w rozbiu zgodnie z pkt 3.1 powyżej (tj. ppkt. 1 i 2).

4) terminy wykonania Robót (jednak nie dłuższe niż określone w pkt 3.1 powyżej),

5) oświadczenie Oferenta dot. długości okresu związania z ofertą jednak nie krócej niż 30 dni.

6) ponadto jako wymóg konieczny Oferent przedłoży referencje (za lata 2018 - 2020) dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót na drogach klasy „A” lub „S” (prosimy o ich załączenie do Oferty).

5.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

- 1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- 3) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,
- 4) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (*dalej jako Umowa*); ramowy wzór Umowy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zapytania.

6. Składanie Ofert

6.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **23 luty 2021 r.**

6.2. Dalsze informacje można otrzymać do dnia **22 luty 2021 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoby kontaktowe :

Łukasz Gacek

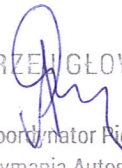
Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,


ANDRZEJ GŁOWACKI
Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór umowy o roboty budowlane.

Kopia a/a.