



Mysłowice, 25 stycznia 2021 r.

L.dz. 592/2021

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – wykonanie bieżących napraw ekranów akustycznych nr 9 (Etap II), nr 5 oraz nr 7A (Etap I) zlokalizowanych w ciągu koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym na tym odcinku drogi, w tym także robót w zakresie bieżących napraw ekranów akustycznych zlokalizowanych w pasie drogowym Autostrady (dalej jako **PDA**).

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2021 r. zlecić roboty w zakresie wykonania bieżących napraw ekranów akustycznych w PDA zgodnie z poniżym podziałem:

- **ekran akustyczny nr 9 (Etap II)** o łącznej długości **404,80 m**, w tym **121,0** o wys. 5,0 m, **5,0 m**, o wys. 5,0 – 4,0 m, **5,0 m** o wys. 4,0 – 5,0, **159,8 m** o wys. 4,0 m, **4,0 m** o wys. 5,0 – 6,0 m oraz **110,0 m** o wys. 6,0 m zlokalizowanych po stronie północnej Autostrady od km **372+200 do km 371+795** (jezdnia w kier. Katowic, łącznica Kraków - Trzebinia).
- **ekran akustyczny nr 5** o łącznej długości **190,70 m**, w tym **92,0** o wys. 3,2 m, **5,0 m**, o wys. 4,20 m, **5,0 m** o wys. 5,2 m, **45,20 m** o wys. 4,0 m oraz **43,50 m** o wys. 4,0 m zlokalizowanych po stronie północnej Autostrady od km **369+789 do km 370+343** (jezdnia w kier. Katowic).
Powyżej wskazany zakres nie dotyczy odcinka ekranów akustycznych wykonanych z paneli żrętkobetonowych w km 370+260 do km 369+880.
- **ekran akustyczny nr 7A (Etap I)** o łącznej długości **139,5 m**, w tym **64,0** o wys. 4,30 m, **4,0 m**, o wys. 4,30 – 5,80 m, **8,0 m** o wys. 5,80 m, **53,3 m** o wys. 4,0 m, **8,0 m** o wys. 5,30 m oraz **2,20 m** o wys. 5,10 m zlokalizowanych po stronie południowej Autostrady od km **369+920 do km 370+326** (jezdnia w kier. Krakowa).
Powyżej wskazany zakres nie dotyczy odcinka ekranów akustycznych wykonanych z paneli żrętkobetonowych w km 370+010 do km 370+276.

Dla przedmiotowych robót należy uwzględnić wykonanie wymiany drzwi ewakuacyjnych oraz wykonanie remontu schodów ewakuacyjnych w **km 370+080 i 357+244 kier. Katowice oraz km 357+320 i 357+455 kier. Kraków.**

Powyżej wskazane roboty należy wykonać zgodnie z poniższym zakresem :

- 1) przycięcie do wys. 1,00 m oraz zabezpieczenie przed zniszczeniem, na naprawianym odcinku, istniejących pnączy winobluszczu, w bezpośrednim sąsiedztwie ekranów akustycznych,
- 2) oczyszczenie oraz odnowienie powłok antykorozyjnych póltek słupów stalowych HEA 160; kolor - **RAL 5022** (bez demontażu paneli ekranów akustycznych),
- 3) oczyszczenie oraz wykonanie lokalnych napraw zaprawami naprawczymi (w tym wypełnień) spękań podwalin oraz głowic pali, wraz z zabezpieczeniem ich całej powierzchni powłokami antykorozyjnymi,
- 4) oczyszczenie i przygotowanie podłoża wraz z wykonaniem hydroizolacji pionowej głowic pali wyniesionych ponad poziom terenu,
- 5) usunięcie skruszonych luźnych fragmentów zapraw oraz wykonanie nowych podlewek pomiędzy głowicą pala, a podwaliną za pomocą zaprawy niskoskurczowej wraz z wykonaniem warstwy poślizgowej (z papy lub folii) ,
- 6) oczyszczenie deszczulek poszycia z drewna sosnowego od strony terenu chronionego lub w przypadku konieczności ich pełna wymiana oraz uzupełnienie (elementy impregnowane ciśnieniowo) w miejscach gdzie elementy są uszkodzone lub jest ich brak,
- 7) wymiana wszystkich półwałków z drewna sosnowego (zaimpregnowanych ciśnieniowo) od strony Autostrady,
- 8) wykonanie impregnacji powierzchniowej wszystkich elementów drewnianych za pomocą systemów zabezpieczających drewno w kolorze zbliżonym do **PINIA (np. z palety ALTA)** oraz **PALISANDER**,
- 9) wykonanie wymiany płyt poliwęglanowych na obiekcie mostowym **M30 (dł. odcinka 90,5 m)** strona południowa (kier. Kraków) oraz północna (kier. Katowice) wraz z wykonaniem dylatacji akustycznych kaset poliwęglanowych na tym obiekcie oraz kompleksowa wymiana mocowań i zabezpieczeń. Wypełnienia należy wykonać z płyt akrylowych zbrojonych włóknami poliamidowymi **PLEXIGLAS SOUNDSTOP® GSCC (kolor CLEAR)**, (krany akustyczne przezroczyste „odbijające”),
- 10) wykonanie pełnej renowacji powłoki lakierniczej na obróbkach blacharskich górnych paneli EKO-3 w kolorze dobranym do istniejącego odcienia powłoki malarskiej oraz wymiana uszkodzonych elementów mocujących,
- 11) wykonanie doszczelnienia ekranu akustycznego poprzez wykonanie materaca żwirowego na całej długości remontowanego ekranu,

12) wykonanie renowacji powłoki lakierniczej balustrady wzdłuż schodów ewakuacyjnych w **km 370+080 i 357+244 kier. Katowice oraz km 357+320 i 357+455 kier. Kraków.**

13) oczyszczenie oraz wykonanie napraw zaprawami naprawczymi schodów ewakuacyjnych, w tym spoczników oraz zabezpieczenie ich powierzchni powłokami antykorozyjnymi w **km 370+080 i 357+244 kier. Katowice oraz km 357+320 i 357+455 kier. Kraków .**

14). wymiana istniejących zużytych (skorodowanych) drzwi ewakuacyjnych na drzwi ewakuacyjne firmy CALVERO typ. ED – ESG VSG 12,76, - PMMA 12; - PC 12 mm (**4 szt.**), km 370+080 i 357+244 kier. Katowice oraz km 357+320 i 357+455 kier. Kraków .

15). wymiana istniejących elementów oznakowania ewakuacyjnego.

Wytyczne do w/w zakresu robót (*dalej jako **Roboty***) zostały dokładnie opisane w załączniku nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego (*dalej jako **Wytyczne***).

2.2 Pomimo, że Zamawiający dołożył należytej staranności na etapie przygotowania Załącznika nr 1 nie wyklucza się konieczności wykonania innych lub dodatkowych robót niż opisane, w celu wykonania zadania w sposób kompleksowy i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz oczekiwaniami Zamawiającego. Zakres Robót opisany w Załączniku nr 1 należy zatem traktować jako zakres orientacyjny, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie. Roboty obejmują zatem wszelkie prace konieczne do wykonania zadania, choćby nie były wyraźnie wskazane w niniejszym Zapytaniu ofertowym, o ile były one przewidywalne w chwili składania oferty przez Oferenta działającego z należyłą starannością. Ponadto jeżeli zakres zadania dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania Robót będzie wymagał robót dodatkowych lub robót zamiennych, nie dających się przewidzieć w chwili składania oferty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony lub zmieniony zakres.

2.3. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (**Oferta**). Niniejsze zapytanie wraz z Wytycznymi (Załącznik nr 1) stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego terminy wykonania ustala się następująco:

1) od dnia **08 marca 2021 r.** do dnia **31 maja 2021 r.** – Roboty w zakresie wykonania remontu ekranu akustycznego nr 9 (Etap II) o łącznej długości 404,80 m zlokalizowanego po stronie północnej Autostrady od km 372+200 do km 371+795 (jezdnia w kier. Katowic, łącznica Kraków - Trzebinia).

2) od dnia **17 kwietnia 2021 r.** do dnia **13 sierpnia 2021 r.** – Roboty w zakresie bieżących napraw ekranu akustycznego nr 5 o łącznej długości 190,70 m zlokalizowanego po stronie północnej Autostrady od km 370+343 do km 369+789 (jezdnia w kier. Katowic) oraz bieżących napraw ekranu akustycznego nr 7A

(Etap I) o łącznej długości 139,5 m zlokalizowanego po stronie południowej Autostrady od km 369+920 do km 370+326 (jezdni w kier. Krakowa) w tym wykonania wymiany drzwi ewakuacyjnych oraz wykonania remontu schodów ewakuacyjnych w km 370+080 i 357+244 (kier. Katowice) oraz km 357+320 i 357+455 (kier. Kraków).

3.2. W Ofercie należy podać ceny ryczałtowe netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót zgodnie z podziałem wg pkt. 3.1 powyżej oraz cenę za wykonanie całości Robót (*dalej jako Ceny*).

3.3. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazana w Ofercie Cena uwzględniac będzie wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości zamówienia, w tym m. in. :

- 1) koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsc ich wykonywania,
- 2) utylizacją odpadów pochodzących z rozbiórek,
- 3) ewentualne opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady,
- 4) koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 4 poniżej,
- 5) koszty koniecznych materiałów, rusztowań, sprzętu oraz pomiarów i dokumentacji powykonawczej,
- 6) ewentualne koszty dzierżawy gruntów przylegających do PDA jeśli będzie taka potrzeba np. z uwagi dojazd,
- 7) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.2. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierzonego protokołem końcowym podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.3. Zamawiający dopuszcza możliwość jednej płatności przejściowej, dla której zostanie sporządzony protokół częściowy odbioru robót podpisany przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.4. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionych i kompletnych faktur VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT są protokoły odbioru robót, o których mowa w pkt. 3.2 i pkt. 3.3 powyżej.

3.5. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał szczegółowych pomiarów oraz oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunkami panującymi na placu budowy i w jego otoczeniu.

3.6. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował wszystkie swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.7. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier, który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4. Ubezpieczenia

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania Umowy :

1) odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2) od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

5. Zawartość i forma Oferty

5.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (Igacek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

5.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

1) datę sporządzenia oferty,

2) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

3) oferowane Ceny (netto i brutto) za wykonanie Robót również w rozbiu zgodnie z pkt 3.1 powyżej (tj. ppkt. 1 i 2),

4) terminy wykonania Robót (jednak nie dłuższe niż określone w pkt 3.1 powyżej),

5) oświadczenie Oferenta dot. długości okresu związania z ofertą jednak nie krócej niż 30 dni,

6) ponadto jako wymóg konieczny Oferent przedłoży referencje (za lata 2018 - 2020) dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót na drogach klasy „A” lub „S” (prosimy o ich załączenie do Oferty),

5.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,

2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,

3) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,

4) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (*dalej jako Umowa*); ramowy wzór Umowy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zapytania.

6. Składanie Ofert

6.1..Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **24 luty 2021 r.**

6.2. Dalsze informacje można otrzymać do dnia **23 luty 2021 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoby kontaktowe :

Łukasz Gacek

Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordinator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór umowy o roboty budowlane.

Kopia a/a.