



Mysłowice, 12 luty 2021 r.

L. dz. 1249/2021

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – wykonanie aktualizacji Planu Działań Ratowniczych dla koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku Katowice – Kraków (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również prowadzenie systematycznej analizy aktualności Planu Działań Ratowniczych (dalej jako **PDR**) dla Autostrady. Obecnie obowiązujący PDR („Plan Działań Ratowniczych dla autostrady A4 Katowice – Kraków” z 2016 r. - dalej jako **PDR-16**) podlega okresowej aktualizacji m.in. w skutek zmian zagospodarowania Autostrady oraz z uwagi na fakt, że od czasu jego zatwierdzenia upłynęło pięć lat.

W tym przypadku w związku z zarządzeniem nr 44 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26 września 2014 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie opracowania planu działań ratowniczych dla autostrad płatnych, które zawiera ujednolicony tekst zarządzenia nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 31 maja 2013 r., PDR-16 wymaga kompleksowej aktualizacji w skutek zmian zagospodarowania Autostrady oraz upływu pięcioletniego okresu od czasu jego zatwierdzenia, tak aby zapewnił :

- szybkie i sprawne funkcjonowanie systemu ratowniczego w sytuacji wypadków drogowych, katastrof w ruchu lądowym oraz innych zdarzeń nadzwyczajnych,
- zoptymalizowanie oraz skrócenie czasu dojazdu jednostek ratowniczych do miejsca zdarzeń,
- szybkie i skuteczne udzielanie pomocy poszkodowanym,
- stworzenie warunków organizacyjnych dla sprawnego współdziałania służb zarządcy drogi z podmiotami ratowniczymi działającymi na Autostradzie.

W wyniku wyżej opisanej kompleksowej aktualizacji PDR-16 ma powstać nowy PDR zwany dalej **PDR-21** (zwany też dalej jako **Opracowanie**).

Aktualizacja PDR-16 ma obejmować następujący zakres ramowy:

- aktualizację opisu przyjętych schematów oraz procedur postępowania w sytuacji wypadków drogowych, katastrof w ruchu lądowym lub innych zdarzeń nadzwyczajnych,

- ponowne uzgodnione z właściwymi zarządcami dróg planów tras objazdów na wypadek konieczności zamknięcia Autostrady, a przypadku konieczności wykonanie nowych planów tras objazdów wraz z ich uzgodnieniem,
- wykonanie oraz zatwierdzenie projektów typowych (schematów) oznakowania Autostrady w obrębie pasa drogowego w przypadku konieczności ograniczenia lub zamknięcia ruchu na Autostradzie,
- aktualizacja planów istotnych budynków na terenie OUA „Brzęczkowice” i OUA „Rudno” oraz PPO „Brzęczkowice” i PPO „Balice”,
- aktualizacja istniejących oraz wykonanie nowych rysunków szczegółowych istotnych elementów pasa drogowego (w miarę potrzeb),
- aktualizacja zapisów dotyczących współpracy zarządcy drogi ze służbami ratowniczymi oraz innymi podmiotami biorącymi udział w akcjach ratowniczych w obrębie Autostrady.

SAM S.A. jest zainteresowana zleceniem wykonania PDR-21 z uwzględnieniem obecnie posiadanego PDR-16, w zakresie dostosowania do aktualnie obowiązujących aktów prawnych oraz obecnej infrastruktury Autostrady i funkcjonującego krajowego systemu ratownictwa drogowego. Do niniejszego zapytania ofertowego załączono wytyczne Zamawiającego, które należy uwzględnić przy wykonywaniu Opracowania, stanowiące załącznik nr 1 do niniejszego zapytania (dalej jako **Załącznik nr 1**).

Zamawiający wyjaśnia, że odcinek autostrady A4 objęty koncesją to odcinek od km 340+200 do km 401+100, przy czym Koncesjonariusz odpowiada za eksploatację i utrzymanie odcinka od km 341+640 do km 401+100.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2021 r. zlecić wykonanie Opracowania z uwzględnieniem założeń obecnie posiadanego PDR-16 oraz wskazanych wytycznych (Wytyczne Zamawiającego) stanowiących Załącznik nr 1, w następującym opisanym poniżej zakresie :

a) część opisowa :

- aktualizacja obecnych procedur lub w przypadku konieczności opracowanie nowych procedur oraz schematów postępowania zarządcy drogi (wraz z wykazem jego zadań) podczas prowadzenia akcji ratowniczych i współpracy ze służbami ratowniczymi oraz innymi podmiotami biorącymi udział w akcjach ratowniczych według aktualnie obowiązujących aktów prawnych,
- aktualizacja istotnych rozwiązań technicznych określających warunki bezpieczeństwa lub w przypadku konieczności opracowanie nowych rozwiązań technicznych w tym szczegółowy opis procedur dotyczących podejmowanych działań przez służby ratownicze wraz ze szczegółowym opisem etapów postępowania,

- aktualizacja posiadanych schematów przepływu informacji lub w przypadku konieczności opracowanie nowych wraz z wskazaniem szczegółowych wykazów podmiotów obcych (policja, straż pożarna, pogotowie ratunkowe i inne) i zakres ich odpowiedzialności (adresy, numery telefonów, faksów itp.),
- aktualizacja posiadanej procedury przejazdu przez Place Poboru Opłat pojazdów uprzywilejowanych biorących udział w akcjach ratowniczych lub w przypadku konieczności opracowanie nowej procedury,
- aktualizacja posiadanej procedury informowania innych podmiotów o zaistniałych zdarzeniach lub w przypadku konieczności opracowanie nowej procedury.

b) część rysunkowa :

- aktualizacja posiadanego planu orientacyjnego w zakresie przebiegu granic administracyjnych oraz terenu przyległego wystarczające dla pokazania dojazdów lub w razie konieczności opracowanie nowego,
- wykonanie szczegółowych planów sytuacyjnych Obwodów Utrzymania Autostrady (dalej jako **OUA**), Miejsc Obsługi Podróżnych (dalej jako **MOP**) oraz Placów Poboru Opłat (dalej jako **PPO**) wraz z oznaczeniem elementów ochrony przeciwpożarowej,
- wykonanie aktualizacji schematów czasowej organizacji ruchu w przypadku wypadków, katastrof lub innych zdarzeń nadzwyczajnych dla jezdni głównych oraz węzłów lub w przypadku konieczności opracowanie nowych,
- wykonanie planów sytuacyjnych obejmujących drogi przeciwpożarowe spełniające warunki ich wykorzystania w akcjach ratowniczych,
- wykonanie planów sytuacyjnych obejmujących miejsca do lądowania śmigłowców z uwzględnieniem orientacji w terenie,
- aktualizacja tras objazdów w czasie tymczasowego zamknięcia Autostrady uzgodnionych z właściwymi zarządcami dróg lub w przypadku konieczności opracowanie nowych.

c) wykonanie niezbędnych uzgodnień PDR-21 z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad (dalej jako **GDDKiA**) oddział Katowice oraz Kraków, a także podmiotami określonymi w § 98 ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. wraz z późniejszymi zmianami.

d) sporządzenie PDR-21 w formie papierowej - 18 egz. i elektronicznej, w formacie edytowalnym (*.shp, *.dgn, *.dwg i *.exel) i nieedytowalnym (pdf).- 18 egz. na płytkach DVD lub innym nośniku przenośnym.

2.2. Forma i zakres materiałów zawartych w PDR-21 i przedstawionych do uzgodnień w zakresie uzyskania opinii i uzgodnień powinna być zwięzła, czytelna, przy zastosowaniu tabel, schematów i rysunków, a w dalszej części list i opisów tworzących logiczną całość.

2.3. PDR-21 w części dot. pkt. 2.1 ppkt. a) - c) należy wykonać zgodnie z :

1) wszelkimi aktami prawnymi stanowiącymi podstawę Opracowania planu działań ratowniczych wskazanymi w Załączniku nr 1. (pkt. 2).

2) uwagami SAM S.A. zawartymi w Załączniku nr 1 (pkt. 3).

3) wszelkimi aktami prawnymi i normatywami technicznymi mającymi zastosowanie w budownictwie, przy dochowaniu należytej staranności oraz wg najlepszej i profesjonalnej wiedzy.

2.4. PDR-21 musi zostać zatwierdzony przez Zamawiającego oraz pozytywnie zaopiniowany przez wszystkie przewidziane przepisami prawa podmioty i Operatora – VIA4 S.A. Z tego względu istotne będą konsultacje w zakresie przyjmowanych rozwiązań w trakcie trwania prac w zakresie opracowania PDR-21. Wybrany wykonawca jest zobowiązany do odbycia potrzebnej ilości spotkań z Zamawiającym i/lub Operatorem VIA 4 S.A. w siedzibie Zamawiającego, w trakcie których przedstawi szczegóły proponowanych rozwiązań projektowych oraz uzyska dla nich akceptację.

2.5. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem opracowania PDR-21 prosimy o złożenie oferty (dalej jako **Oferta**).

2.6. Konieczne oględziny Autostrady, przed złożeniem Oferty, można wykonywać tylko w obecności Zamawiającego po wcześniejszym uzgodnieniu terminu. W tym wypadku rekomendowane jest posiadanie przez Oferenta polisy ubezpieczeniowej odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej.

3. Cena i termin wykonania zamówienia

3.1. Cena za wykonanie PDR-21 na podstawie niniejszego zapytania musi zawierać wszystkie nakłady konieczne do jej prawidłowego sporządzenia i końcowego opracowania PDR-21 wraz z niezbędnymi opiniami i uzgodnieniami, w tym w szczególności:

- a/ Koszt bezpośredni opracowania i sporządzenia PDR-21 w zakresie opisanym powyżej,
- b/ Koszt edycji Opracowania (druk, ksero, oprawa, nośniki elektroniczne itp.) – po **18 egzemplarzy w wersji papierowej i na nośniku zewnętrznym (płyty CD, DVD lub Pendrive) w wersji elektronicznej (format edytowalny *.shp, *.dgn i *.dwg, ECEL, MS Word i nieedytowalny PDF)**,
- c/ Opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A-4 Katowice – Kraków,
- d/ Koszty ubezpieczenia Wykonawcy (polisy: OC, NNW dla osób wykonujących czynności w terenie, odpowiedzialności cywilnej zawodowej oraz ubezpieczenia następstw błędów projektowych),
- e/ Koszty przeniesienia praw autorskich majątkowych i umocowania w zakresie praw autorskich osobistych do Opracowania,
- f/ Koszty organizacji i wykonania inwentaryzacji infrastruktury Autostrady w terenie (w tym również w przypadku konieczności użycie czasowej organizacji ruchu),

h/ Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Oferent w związku z wykonaniem PDR-21 (w tym również koszty spotkań z Zamawiającym w trakcie wykonywania Opracowania).

3.2. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem PDR-21.

3.3. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT jest protokół odbioru opracowania PDR-21.

3.4. SAM S.A. oczekuje, iż PDR-21, zostanie wykonany oraz uzyska wszystkie niezbędne uzgodnienia w nieprzekraczalnym terminie do dnia **30 listopada 2021 r.**

4. Zawartość i forma Oferty

4.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (Igacek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

4.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

- 1) datę sporządzenia Oferty,
- 2) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- 3) oferowaną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Opracowania,
- 4) termin wykonania Opracowania (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.4 powyżej),
- 5) informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania PDR-21 wraz z kopiami dokumentów potwierdzających ich kwalifikacje zawodowe,
- 6) **referencje (za lata 2016 - 2020) dot. wykonywanych w przeszłości podobnych Opracowań (jako wymóg konieczny)**,
- 7) informację dot. okresu związania z ofertą (minimum 30 dni).

4.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

- 1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- 3) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,
- 4) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o dzieło (wg wzoru – Załącznik nr 2),

5) podstawą do zapłaty będzie wykonanie przez Wykonawcę zaopiniowanego i uzgodnionego z wszystkimi służbami w tym GDDKiA o/Katowice i o/Kraków PDR-21 i dokonanie protokolarnego jego odbioru przez Zamawiającego.

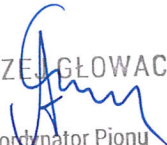
5. Składanie Ofert

5.1 Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **12 marca 2021 r. Oferty, które wpłyną po tym terminie nie będą rozpatrzone.**

5.2. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia 11 marca 2021 r. w godzinach 8:30 – 15:30.

Łukasz Gacek
lgacek@autostrada-a4.com.pl
Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice
Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór umowy o roboty budowlane.

Kopia a/a