



Mysłowice, 11 czerwca 2021 r.

L.dz. 3064/2021

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – remont wybranych elementów systemu odwodnienia pasa drogowego koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.** lub **Zamawiający**), jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (**Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym i utrzymaniowym, w tym także robót w zakresie remontu elementów systemu odwodnienia Pasa Drogowego Autostrady (dalej jako **PDA**).

Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2021 r. zlecić roboty w zakresie remontu n/w elementów systemu odwodnienia PDA:

1/ Naprawa rowu ziemnego polegająca na odmuleniu i reprofiliacji rowu na odcinku od km 344+400 do km 345+470 kier. Kraków, o długości 1070 m.

2/ Remont rowów o umocnionym dnie w niżej wskazanych lokalizacjach:

- a). odcinek od km 343+950 do km 343+960 kier. Kraków, o długości 10,0 m,
- b). odcinek od km 344+650 do km 344+660 kier. Kraków, o długości 10,0 m,
- c). odcinek od km 356+340 do km 356+750 kier. Katowice o długości 410,0 m,
- d). odcinek od km 358+410 do km 358+260 kier. Katowice o długości 150,0 m,

3/ Remont ścieków skarpowych wraz z odcinkami rowów o umocnionym dnie w tym również likwidacja elementów systemu odwodnienia wyłączonych z użytkowania w niżej wskazanych lokalizacjach:

- a). ściek skarpowy w km 343+216 kier. Kraków o długości 12,0 m,
- b). ściek skarpowy w km 343+460 kier. Katowice o długości 8,0 m.
- c). likwidacja ścieku skarpowego w km 358+380 kier. Katowice o długości 16,0 m,
- d). ściek skarpowy w km 343+680 kier. Katowice o długości 18,0 m,
- e). ściek skarpowy w km 343+650 o długości 12,0 m wraz z odcinkiem rowu odwadniającego od km 343+650 do km 343+680 kier. Katowice o długości 40,0 m.
- f). ściek skarpowy w km 344+225 o długości 6,0 m wraz z odcinkiem rowu odwadniającego od km 344+225 do km 344+235 kier. Kraków o długości 10,0 m,

- g). ściek skarpowy w km 345+395 o długości 5,0 m wraz z odcinkiem rowu odwadniającego od km 345+395 do km 345+400 kier. Kraków o długości 4,0 m,
- h). ściek skarpowy w km 345+510 o długości 8,0 m wraz z odcinkiem rowu odwadniającego od km 345+460 do km 345+540 kier. Kraków o długości 80,0 m,
- i). ściek skarpowy w km 345+700 o długości 14,0 m wraz z odcinkiem rowu odwadniającego od km 345+630 do km 345+760 kier. Kraków o długości 130,0 m,
- j). ściek skarpowy w km 358+470 o długości 4,0 m wraz z odcinkiem rowu odwadniającego od km 358+470 do km 358+440 kier. Katowice o długości 70,0 m,
- k). likwidacja ścieku skarpowego w km 358+380 o długości 12,0 m oraz remont rowu odwadniającego od km 358+240 do km 358+200 kier. Katowice o długości 70,0 m,
- l). ściek skarpowy w km 345+612 o długości 12,0 m wraz z odcinkiem rowu odwadniającego od km 345+672 do km 345+612 kier. Katowice o długości 60,0 m,
- m). ścieki skarpowe o łącznej długości 4,0 m wraz z odcinkiem rowu odwadniającego od km 343+810 do km 343+700 kier. Katowice o długości 110,0 m,
- n). ścieki skarpowe o łącznej długości 42,0 m wraz z odcinkiem rowu odwadniającego od km 343+430 do km 343+180 kier. Katowice o długości 250,0 m,

4/ Remont istniejących ścieków trójkątnych zlokalizowanych przy prawej krawędzi jezdni w niżej wskazanych lokalizacjach:

- a). ściek trójkątny w km 343+230 do km 343+735 kier. Kraków o długości 505,0 m,
- b). ściek trójkątny w km 345+320 do km 345+600 kier. Kraków o długości 280,0 m.

5/ Awaryjna naprawa skarpy nasypu o pow. 70 m² w tym regulacja korytka przy prawej krawędzi jezdni o dł. 10,0 m zlokalizowanego od km 343+230 do km 343+220 kier. Katowice.

(dalej jako **Roboty**)

Przewidywany zakres Robót został opisany w załączniku nr 1 pn. „Wytyczne Zamawiającego” do niniejszego zapytania ofertowego (**Załącznik nr 1**).

2.2 Pomimo, że Zamawiający dołożył należytej staranności na etapie przygotowania Załącznika nr 1 nie wyklucza się konieczności wykonania innych lub dodatkowych robót niż opisane, w celu wykonania zadania w sposób kompleksowy i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Ponadto jeżeli zakres Robót dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania zadania będzie wymagał robót dodatkowych lub robót zamiennych, nie dających się przewidzieć w chwili składania oferty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony lub zmniejszony zakres. Zamawiający informuje, iż załączony przedmiar Robót jest orientacyjny, a Oferent zobowiązany będzie do szczegółowej jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie (jakiegokolwiek pominięcia lub błędy w przedmiarze nie będą podstawą dla podwyższenia wynagrodzenia ryczałtowego Wykonawcy). Zamawiający będzie oczekiwał należytego wykonania wszystkich Robót objętych Zapytaniem. Za roboty dodatkowe zostaną uznane tylko takie roboty, których wykonania nie można było przewidzieć uwzględniając należyta staranność Wykonawcy na etapie składania oferty.

2.3. Roboty obejmują, (ale nie ograniczają się do) :

1/ Wykonanie remontu wybranych elementów systemu odwodnienia wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi (np. wywóz i utylizacja mas ziemnych oraz gruzu z rozbiórek poza pas drogowy Autostrady zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ustawienie i likwidacja oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscu wykonywania Robót),

2/ Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji, oznakowania i zabezpieczenia, zgodnie z:

a/ zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego schematami oznakowania z zarządzenia GDDKiA nr 52 z dnia 23 grudnia 2020 r. przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach,

b/ schematami tymczasowej organizacji ruchu dla robót szybko postępujących i krótko trwających pn. „Projekt Organizacji Ruchu - w postaci schematów dla robót szybko postępujących i krótko trwających dla koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – 401+100)” zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego i Operatora (VIA4 S.A.) przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach,

c/ opracowanymi indywidualnie projektami czasowej organizacji ruchu pozytywnie zaopiniowanymi m.in. przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera oraz zatwierdzonymi przez właściwe Oddział GDDKiA w Katowicach.

3/ Uzyskanie akceptacji przez Niezależnego Inżyniera (JS Consult Sp. z o.o.) i Zamawiającego dla dokumentacji Robót, m. in. projektów organizacji i technologii robót, harmonogramu robót, projektów czasowej organizacji ruchu (przed rozpoczęciem Robót) oraz dokumentacji powykonawczej dot. wykonanych Robót (po ich zakończeniu).

2.4. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (dalej jako **Oferta**). Niniejsze zapytanie wraz z Załącznikiem nr 1 i nr 2 stanowią podstawę do sporządzenia Oferty.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. W Ofercie należy podać ceny ryczałtowe netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót opisanych w pkt. 2.1 powyżej, z zachowaniem podziału na Roboty wskazane w pkt. 2.1. powyżej ppkt. 1/ do 2/ , ppkt. 3/, ppkt. 4/ oraz ppkt. 5/ wliczonych na podstawie przedmiaru - Załącznik nr 1 rozdz. I (dalej jako **Ceny**) wraz z wskazaniem cen jednostkowych netto i brutto (dalej jako **Ceny Jednostkowe**).

3.2. Ceny Jednostkowe dla poszczególnych rodzajów Robót podane w Ofercie mają charakter jedynie informacyjny. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazana kwota ryczałtowa w Ofercie uwzględniać będzie wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości zadania, w tym m. in. :

- 1/ koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- 2/ koszty utylizacji materiałów z rozbiórek oraz gruntu z wykopów zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa,

- 3/ koszty opracowania dokumentacji powykonawczej,
- 4/ opłaty za przejazd płatnym odcinkiem Autostrady,
- 5/ koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 4 poniżej,
- 6/ wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.3. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego terminy wykonania ustala się następująco:

1/ od dnia **12 lipca 2021 r.** do dnia **31 sierpnia 2021 r.** – ETAP I – wykonanie części Robót opisanych w pkt. 2.1. ppkt. 5/ oraz ppkt. 3/ lit. n),,

2/ od dnia **9 sierpnia 2021 r.** do dnia **15 października 2021 r.** – ETAP II - wykonanie części Robót opisanych w pkt. 2.1. ppkt. 4/ ,

3/ od dnia **30 sierpnia 2021 r.** do dnia **12 listopada 2020 r.** – ETAP III - wykonanie części Robót opisanych w pkt. 2.1. ppkt. 3/ lit. od a). do m),,

4/ od dnia **07 września 2021 r.** do dnia **30 listopada 2021 r.** – ETAP IV - wykonanie części Robót opisanych w pkt. 2.1. ppkt. 1/ oraz ppkt 2/.

3.4. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem końcowego odbioru Robót podpisanym przez przedstawiciela Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.5. Zamawiający dopuszcza możliwość trzech płatności przejściowych (ETAP I – wg pkt. 3.3 ppkt. 1/, ETAP II – wg. pkt 3.3 ppkt. 2/ oraz ETAP III – wg. pkt. 3.3 ppkt. 3/), dla których zostaną sporządzone każdorazowo protokoły częściowe odbioru Robót podpisane przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru oraz jednej płatności końcowej (Etap IV – wg pkt. 3.3. ppkt. 1/ oraz ppkt. 2/) potwierdzonej protokołem końcowego odbioru Robót.

3.6. Termin każdej płatności wynoszą każdorazowo **30 dni** od daty złożenia prawidłowej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktur VAT są protokoły odbioru robót, o których mowa w pkt. 3.4 i 3.5 powyżej.

3.7. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – JS Consult Sp. z o.o., który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4. Istotne warunki wykonania Robót.

4.1. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i niezajomością warunków panujących w miejscu wykonywania robót.

4.2. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

4.3. W przypadku gdy zakres robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w

bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach, budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac. Przegląd i spisanie protokołu winno się odbyć z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera.

5. Ubezpieczenia

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania umowy :

1/ odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) a jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa ma być rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2/ od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

6. Zawartość i forma Oferty

6.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (laacek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności Oferty.

6.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

1/ datę sporządzenia oferty,

2/ dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

3/ oferowane Ceny (netto i brutto) za wykonanie Robót z zachowaniem podziału wynikającego z przedmiaru robót Załącznik nr 1 oraz zapisu w pkt. 3.1 powyżej.

4/ terminy wykonania Robót (jednak nie dłuższe niż określone w pkt 3.3 powyżej),

5/ do oferty należy dołączyć zestawienie z tytułem robót oraz referencje dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót na drogach klasy „A” lub „S” (za lata 2017 - 2020) – warunek konieczny,

6/ okres związania z ofertą – minimum 30 dni.

7/ z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (dalej jako **Umowa**), a ramowy wzór Umowy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zapytania (dalej jako **Załącznik nr 2**),

8/ podpisaną informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną w rozumieniu przepisów RODO, przez Zamawiającego, której wzór stanowi **Załącznik nr 3** do niniejszego zaproszenia do złożenia Oferty,

9/ podpisane oświadczenie, którego wzór określa **Załącznik nr 4** do niniejszego zaproszenia o wypełnieniu przez Oferenta obowiązku informacyjnego, którego wzór określa **Załącznik nr 5** do niniejszego zaproszenia, względem osób fizycznych, które reprezentują go przy składaniu oferty lub są uprawnione do działania w jego imieniu.

6.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

- 1/ SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 2/ Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- 3/ wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,

7. Składanie Ofert

7.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz Załączników muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **22 czerwca 2021 r.** Oferty, które wpłyną po tym terminie nie będą rozpatrzone.

7.2. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia 21 czerwca 2021 r. w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba kontaktowa :

Łukasz Gacek

lgacek@autostrada-a4.com.pl

Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

TOMASZ BEHRENDT

Dyrektor ds. Inwestycji
i Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór Umowy.
- 3) Załącznik nr 3 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną,
- 4) Załącznik nr 4 – oświadczenie o spełnieniu przez Oferenta obowiązków informacyjnych,
- 5) Załącznik nr 5 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta.

Kopia a/a