



Mysłowice, 12 stycznia 2022 r.

L.dz. 29...../2022

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – wykonanie bieżących napraw ekranu akustycznego nr 7A (Etap II) zlokalizowanego w ciągu koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym na tym odcinku drogi, w tym także robót w zakresie bieżących napraw ekranów akustycznych zlokalizowanych w pasie drogowym Autostrady (dalej jako **PDA**).

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2022 r. zlecić roboty w zakresie wykonania bieżących napraw ekranu akustycznego nr **7A (Etap II)** o łącznej długości **441,40 m**, w tym **91,0 m** o wys. 5,30 m, **2,2 m** o wys. 5,10 m, **5,0 m** o wys. 5,30/4,80 m, **268,0 m** o wys. 4,80 m, **2,2 m** o wys. 4,60 m, **5,0 m** o wys. 4,8/4,3 m, **20,5 m** o wys. 4,3 m, **2,2 m** o wys. 4,10 m, **45,3 m** o wys. 4,0 m (obiekt M30) zlokalizowanych po stronie południowej Autostrady od km 370+265 do km 370+707 (jezdni w kier. Krakowa).

Dla przedmiotowych robót należy uwzględnić remont schodów ewakuacyjnych w **km 370+110, km 370+260, km 370+320, km 370+500 i km 370+700 kier. Kraków** oraz w **km 370+240 i km 370+080 kier. Katowice**.

Powyżej wskazane roboty należy wykonać zgodnie z poniższym zakresem :

- 1) przycięcie do wys. 1,00 m oraz zabezpieczenie przed zniszczeniem, na naprawianym odcinku, istniejących pnączy winobluszczu, w bezpośrednim sąsiedztwie ekranów akustycznych,
- 2) oczyszczenie oraz odnowienie powłok antykorozyjnych póltek słupów stalowych HEA 160; kolor - **RAL 5022** (bez demontażu paneli ekranów akustycznych),
- 3) oczyszczenie oraz wykonanie lokalnych napraw zaprawami naprawczymi (w tym wypełnień) spękań podwalin oraz głowic pali, wraz z zabezpieczeniem ich całej powierzchni powłokami antykorozyjnymi,
- 4) oczyszczenie i przygotowanie podłoża wraz z wykonaniem hydroizolacji pionowej głowic pali wyniesionych ponad poziom terenu,

5) usunięcie skruszonych luźnych fragmentów zapraw oraz wykonanie nowych podlewek pomiędzy głowicą pała, a podwaliną za pomocą zaprawy niskoskurczowej wraz z wykonaniem warstwy poślizgowej (z papy lub folii) ,

6) oczyszczenie deszczulek poszycia z drewna sosnowego od strony terenu chronionego lub w przypadku konieczności ich pełna wymiana oraz uzupełnienie (elementy impregnowane ciśnieniowo) w miejscach gdzie elementy są uszkodzone lub jest ich brak,

7) wymiana wszystkich półwałków z drewna sosnowego (zaimpregnowanych ciśnieniowo) od strony Autostrady,

8) wykonanie impregnacji powierzchniowej wszystkich elementów drewnianych za pomocą systemów zabezpieczających drewno w kolorze zbliżonym do koloru np. **PALISANDER**,

9) wykonanie wymiany płyt poliwęglanowych na obiekcie mostowym **M30 (dł. odcinka 45,3 m)** strona południowa (kier. Kraków) wraz z wykonaniem dylatacji akustycznych kaset poliwęglanowych na tym obiekcie oraz kompleksowa wymiana mocowań i zabezpieczeń. Wypełnienia należy wykonać z płyt akrylowych zbrojonych włóknami poliamidowymi np. **PLEXIGLAS SOUNDSTOP® GSCC (kolor CLEAR)** lub inny podobny (ekrany akustyczne przezroczyste „odbijające”),

10) wykonanie pełnej renowacji powłoki lakierniczej na obróbkach blacharskich górnych paneli EKO-3 w kolorze dobranym do istniejącego odcienia powłoki malarskiej oraz wymiana uszkodzonych elementów mocujących,

11) wykonanie doszczelnienia ekranu akustycznego poprzez wykonanie materaca żwirowego na całej długości remontowanego ekranu, za wyjątkiem odcinka na obiekcie M30,

12) wykonanie renowacji powłoki lakierniczej balustrady wzdłuż schodów ewakuacyjnych w **km 370+110, km 370+260, km 370+320, km 370+500 i km 370+700 kier. Kraków** oraz w **km 370+240, km 370+080 kier. Katowice**.

13) oczyszczenie oraz wykonanie napraw zaprawami naprawczymi schodów ewakuacyjnych, w tym spoczników oraz zabezpieczenie ich powierzchni powłokami antykorozyjnymi w **km 370+110, km 370+260, km 370+320, km 370+500 i km 370+700 kier. Kraków** oraz w **km 370+240 i km 370+080 kier. Katowice**.

14). wymiana istniejących elementów oznakowania ewakuacyjnego.

Wytyczne do w/w zakresu robót (*dalej jako **Roboty***) zostały dokładnie opisane w załączniku nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego (*dalej jako **Wytyczne***).

2.2 Pomimo, że Zamawiający dołożył należytej staranności na etapie przygotowania Załącznika nr 1 nie wyklucza się konieczności wykonania innych robót niż opisane lub robót dodatkowych, w celu wykonania zadania w sposób kompleksowy i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz oczekiwaniami



Zamawiającego. Zakres Robót opisany w Załączniku nr 1 należy zatem traktować jako zakres orientacyjny, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie. Roboty obejmują zatem wszelkie prace konieczne do wykonania zadania, choćby nie były wyraźnie wskazane w niniejszym Zapytaniu ofertowym, o ile były one możliwe do przewidzenia w chwili składania oferty przez Oferenta działającego z należytą starannością. Ponadto jeżeli zakres zadania dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania Robót będzie wymagał robót dodatkowych lub robót zamiennych, nie dających się przewidzieć w chwili składania oferty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony lub zmieniony zakres.

2.3. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (**Oferta**). Niniejsze zapytanie wraz z Wytycznymi (**Załącznik nr 1**) stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego terminy wykonania ustala się następująco:

1) od dnia **01 marca 2022 r.** do dnia **30 czerwca 2022 r.** – Roboty w zakresie wykonania remontu ekranu akustycznego 7A (Etap II) o łącznej długości **143,50 m** (zlokalizowanego po stronie południowej Autostrady od km 370+265 do km 370+409 (jezdnia w kier. Kraków).

2) od dnia **9 maja 2022 r.** do dnia **31 sierpnia 2022 r.** – Roboty w zakresie bieżących napraw ekranu akustycznego nr 7A (Etap II) o łącznej długości **297,90 m** zlokalizowanego po stronie południowej Autostrady od km 370+409 do km 370+707 (jezdnia w kier. Kraków), w tym wykonania remontu schodów ewakuacyjnych w km 370+110, km 370+260, km 370+320, km 370+500 i km 370+700 (kier. Kraków) oraz w km 370+240 i km 370+080 (kier. Katowice).

3.2. W Ofercie należy podać ceny ryczałtowe netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót zgodnie z podziałem wg pkt. 3.1 powyżej oraz cenę za wykonanie całości Robót (*dalej jako Ceny*).

3.3. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazane w Ofercie Ceny uwzględniać będą wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości zamówienia, w tym m. in. :

- 1) koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsc ich wykonywania,
- 2) wywóz i utylizację odpadów pochodzących z rozbiórek,
- 3) ewentualne opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady,
- 4) koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 4 poniżej,

- 5) koszty koniecznych materiałów, rusztowań, sprzętu oraz pomiarów i dokumentacji powykonawczej,
- 6) ewentualne koszty dzierżawy gruntów przylegających do PDA jeśli będzie taka potrzeba np. z uwagi dojazd,
- 7) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.4. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem końcowym podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.5. Zamawiający dopuszcza możliwość jednej płatności przejściowej, dla której zostanie sporządzony protokół częściowy odbioru robót podpisany przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.6. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionych i kompletnych faktur VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT są protokoły odbioru robót.

3.7. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – JS Consult Sp. z o.o., który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4. Istotne warunki wykonania Robót.

4.1. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznaną jakością warunków panujących w miejscu wykonywania robót.

4.2. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

4.3. W przypadku gdy zakres robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach, budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac. Przegląd i spisanie protokołu winno się odbyć z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera.

5. Ubezpieczenia

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochrony musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania Umowy :

1) odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2) od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

6. Zawartość i forma Oferty

6.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (lgacek@autostrada-a4.com.pl oraz mjanicki@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności Oferty.

6.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

- 1/ datę sporządzenia oferty,
- 2/ dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- 3/ oferowane Ceny (netto i brutto) za wykonanie Robót z zachowaniem podziału wynikającego z przedmiaru robót Załącznik nr 1 oraz zapisu w pkt. 3.1 powyżej.
- 4/ terminy wykonania Robót (jednak nie dłuższe niż określone w pkt 3.1 powyżej (tj. ppkt. 1 i 2),
- 5/ do oferty należy dołączyć zestawienie z tytułem robót oraz referencje dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót na drogach klasy „A” lub „S” (za lata 2017 – 2021),
- 6/ deklaracja dot. okresu związania z ofertą – minimum 30 dni.
- 7/ z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (dalej jako **Umowa**), a ramowy wzór Umowy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zapytania (dalej jako **Załącznik nr 2**),
- 8/ podpisaną informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną w rozumieniu przepisów RODO, przez Zamawiającego, której wzór stanowi **Załącznik nr 3** do niniejszego zaproszenia do złożenia Oferty,
- 9/ podpisane oświadczenie, którego wzór określa **Załącznik nr 4** do niniejszego zaproszenia o wypełnieniu przez Oferenta obowiązku informacyjnego, którego wzór określa **Załącznik nr 5** do niniejszego zaproszenia, względem osób fizycznych, które reprezentują go przy składaniu oferty lub są uprawnione do działania w jego imieniu.

6.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

- 1/ SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 2/ Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,

3/ wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,

7. Składanie Ofert

7.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **27 stycznia 2022 r.**

7.2. Dalsze informacje można otrzymać do dnia **26 stycznia 2022 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoby kontaktowe :

Łukasz Gacek

Marcin Janicki

Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691-221-791 / 721-233-869

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Planu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór Umowy.
- 3) Załącznik nr 3 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną,
- 4) Załącznik nr 4 – oświadczenie o spełnieniu przez Oferenta obowiązków informacyjnych,
- 5) Załącznik nr 5 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta.

Kopia a/a


