



L.dz. 31/2022

Mysłowice, 12 stycznia 2022 r.

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – wykonanie bieżących napraw ekranu akustycznego nr 23 zlokalizowanego w ciągu koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

### 1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (*dalej jako SAM S.A.*) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (*dalej jako Autostrada*) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym na tym odcinku drogi, w tym także robót w zakresie bieżących napraw ekranów akustycznych zlokalizowanych w pasie drogowym Autostrady (*dalej jako PDA*).

### 2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2022 r. zlecić roboty w zakresie wykonania bieżących napraw ekranu akustycznego nr 23 o łącznej długości 319,0 m, i wys. 4,30 m, zlokalizowanego po stronie północnej Autostrady od km 399+730 do km 400+049 (jezdni w kier. Katowice).

Powyżej wskazane roboty należy wykonać zgodnie z poniższym zakresem :

- 1) przycięcie do wys. 1,00 m oraz zabezpieczenie przed zniszczeniem, na naprawianym odcinku, istniejących pnączy winobluszczu, w bezpośrednim sąsiedztwie ekranów akustycznych,
- 2) demontaż elewacji od terenu chronionego z drzewa egzotycznego „BADI” wraz z segregacją i utylizacją uszkodzonych elementów, celem wykorzystania do uzupełnienia lub naprawy elewacji od strony jezdni (demontażowi podlegają również listwy maskujące dolne pomiędzy panelami, a górną płaszczyzną bariery betonowej oraz listwy daszkowe na górnej krawędzi paneli),
- 3) oczyszczenie barier betonowych (obydwie strony) oraz wykonanie lokalnych napraw zaprawami naprawczymi (w tym wypełnień) spękań poprzez wykonanie nacięć poprzecznych wraz z osadzeniem na żywicy epoksydowej prętów żebrowanych fi 8mm oraz zaszpachlowanie zaprawami niskoskurczowymi po obu stronach (w przypadku występowania lokalnych ubytków miejsca te należy oczyścić oraz uzupełnić zaprawami naprawczymi PCC), oczyszczenie i przygotowanie podłoża oraz wykonanie hydroizolacji pionowej głowic pali wyniesionych ponad poziom terenu,
- 4) usunięcie skruszonych luźnych fragmentów zapraw oraz wykonanie nowych podlewek pomiędzy podstawą słupa a betonową barierą za pomocą zaprawy niskoskurczowej wraz z wykonaniem warstwy poślizgowej (z papy lub folii) ,

- 5) naprawa szczelin dylatacyjnych w barierach betonowych wraz z ich uzupełnieniem za pomocą sznura i kitu poliuretanowego trwaleplastycznego, w tym lokalna naprawa krawędzi dylatacji,
- 6) wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego barier betonowych od strony terenu chronionego,
- 7) oczyszczenie oraz odnowienie powłok antykorozyjnych póltek słupów stalowych HEA 160; kolor - **RAL 5022** (bez demontażu paneli ekranów akustycznych) wraz z wykonaniem naprawy blach podstawy słupa oraz renowacją kotew,
- 8) wykonanie powłoki żywicznej na powierzchni pionowej oraz poziomej (pod panelem akustycznym) betonowej bariery od strony Autostrady,
- 9) montaż nowych warstw ochronnych od strony terenu chronionego w zakresie wykonania nowej membrany paroprzepuszczalnej oraz siatki HDPE,
- 10) wykonanie impregnacji powierzchniowej wszystkich elementów drewnianych za pomocą systemów zabezpieczających drewno w kolorze zbliżonym do koloru **PALISANDER**,
- 11) montaż nowej elewacji z drewna sosnowego (półwałki zaimpregnowanych ciśnieniowo) od strony terenu chronionego,
- 12) renowacja poprzez oczyszczenie elewacji konstrukcji z drewna egzotycznego „BADI” (listwy 4000x92x7 mm) od strony Autostrady wraz z wymiana uszkodzonych listew materiałem z odzysku, wraz z malowaniem preparatami elastycznymi (guma w płynie) powierzchni uszkodzonej tkaniny technicznej,
- 13) dostawa oraz montaż nowych obróbek blacharskich górnych paneli z drewna egzotycznego „BADI” w kolorze **RAL 5022**,
- 14). wymiana istniejących elementów oznakowania ewakuacyjnego oraz wszystkich elementów odblaskowych U-1c.

Wytyczne do w/w zakresu robót (*dalej jako Roboty*) zostały dokładnie opisane w załączniku nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego (*dalej jako Wytyczne*).

**2.2** Pomimo, że Zamawiający dołożył należytej staranności na etapie przygotowania Załącznika nr 1 nie wyklucza się konieczności wykonania innych lub dodatkowych robót niż opisane, w celu wykonania zadania w sposób kompleksowy i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz oczekiwaniami Zamawiającego. Zakres Robót opisany w Załączniku nr 1 należy zatem traktować jako zakres orientacyjny, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie. Roboty obejmują zatem wszelkie prace konieczne do wykonania zadania, choćby nie były wyraźnie wskazane w niniejszym Zapytaniu ofertowym, o ile były one przewidywalne w chwili składania oferty przez Oferenta działającego z należytą starannością. Ponadto jeżeli zakres zadania dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania Robót będzie wymagał robót dodatkowych lub robót zamiennych, nie dających się przewidzieć w chwili składania oferty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony lub zmieniony zakres.

**2.3.** W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (**Oferta**). Niniejsze zapytanie wraz z Wytycznymi (**Załącznik nr 1**) stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

### **3. Ceny i termin wykonania zamówienia**



3.1. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego terminy wykonania ustala się następująco:

1) od dnia **01 marca 2022 r.** do dnia **30 czerwca 2022 r.** – Roboty w zakresie wykonania remontu ekranu akustycznego nr 23 o łącznej długości **150,00 m** (zlokalizowanego po stronie północnej Autostrady od km 400+049 do km 399+899 (jezdni w kier. Katowice).

2) od dnia **9 maja 2022 r.** do dnia **31 sierpnia 2022 r.** – Roboty w zakresie bieżących napraw ekranu akustycznego nr 23, o łącznej długości **169,00 m** zlokalizowanego po stronie południowej Autostrady od km 399+899 do km 399+730 (jezdni w kier. Katowic).

3.2. W Ofercie należy podać ceny ryczałtowe netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót zgodnie z podziałem wg pkt. 3.1 powyżej oraz cenę za wykonanie całości Robót (*dalej jako Ceny*).

3.3. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazane w Ofercie Ceny uwzględniać będą wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości zamówienia, w tym m. in. :

- 1) koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsc ich wykonywania,
- 2) wywóz i utylizacja odpadów pochodzących z rozbiórek,
- 3) ewentualne opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady,
- 4) koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 4 poniżej,
- 5) koszty koniecznych materiałów, rusztowań, sprzętu oraz pomiarów i dokumentacji powykonawczej,
- 6) ewentualne koszty dzierżawy gruntów przylegających do PDA jeśli będzie taka potrzeba np. z uwagi dojazd,
- 7) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.4. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem końcowym podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.5. Zamawiający dopuszcza możliwość jednej płatności przejściowej, dla której zostanie sporządzony protokół częściowy odbioru robót podpisany przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.6. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionych i kompletnych faktur VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT są protokoły odbioru robót.

3.7. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – JS Consult Sp. z o.o., który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

#### **4. Istotne warunki wykonania Robót.**

4.1. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie

uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i niezajomości warunków panujących w miejscu wykonywania robót.

4.2. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

4.3. W przypadku gdy zakres robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach, budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac. Przegląd i spisanie protokołu winno się odbyć z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera.

## 5. Ubezpieczenia

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania Umowy :

1) odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2) od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

## 6. Zawartość i forma Oferty

6.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. ([lqacek@autostrada-a4.com.pl](mailto:lqacek@autostrada-a4.com.pl) oraz [mjanicki@autostradaa4.com.pl](mailto:mjanicki@autostradaa4.com.pl)), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności Oferty.

6.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

- 1/ datę sporządzenia oferty,
- 2/ dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- 3/ oferowane Ceny (netto i brutto) za wykonanie Robót z zachowaniem podziału wynikającego z przedmiaru robót Załącznik nr 1 oraz zapisu w pkt. 3.1 powyżej.
- 4/ terminy wykonania Robót (jednak nie dłuższe niż określone w pkt 3.1 powyżej (tj. ppkt. 1 i 2),
- 5/ do oferty należy dołączyć zestawienie z tytułem robót oraz referencje dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót na drogach klasy „A” lub „S” (za lata 2017 – 2021),
- 6/ deklarację dot. okresu związania z ofertą – minimum 30 dni.

7/ z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (dalej jako Umowa), a ramowy wzór Umowy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zapytania (dalej jako Załącznik nr 2),

8/ podpisaną informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną w rozumieniu przepisów RODO, przez Zamawiającego, której wzór stanowi Załącznik nr 3 do niniejszego zaproszenia do złożenia Oferty,

9/ podpisane oświadczenie, którego wzór określa Załącznik nr 4 do niniejszego zaproszenia o wypełnieniu przez Oferenta obowiązku informacyjnego, którego wzór określa Załącznik nr 5 do niniejszego zaproszenia, względem osób fizycznych, które reprezentują go przy składaniu oferty lub są uprawnione do działania w jego imieniu.

6.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

- 1/ SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 2/ Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- 3/ wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,

## 7. Składanie Ofert

7.1..Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **27 stycznia 2022 r.**

7.2. Dalsze informacje można otrzymać do dnia **26 stycznia 2022 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoby kontaktowe :

Łukasz Gacek

Marcin Janicki

Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691-221-791 / 721-233-869

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Pionu  
Utrzymania Autostrady

### Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór Umowy.
- 3) Załącznik nr 3 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną,
- 4) Załącznik nr 4 – oświadczenie o spełnieniu przez Oferenta obowiązków informacyjnych,
- 5) Załącznik nr 5 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta.

Kopia a/a