



Mysłowice, 8 kwietnia 2024 r.

L. dz. 665/2024

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – Naprawy bieżące nawierzchni jezdni koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (**SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (**Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, remontowym i utrzymaniowym, w tym bieżących napraw nawierzchni jezdni.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2024 r. zlecić roboty w zakresie bieżących napraw bitumicznej nawierzchni jezdni Autostrady (jezdnie główne) w miejscach występowania uszkodzeń :

1/ jezdnie główne autostrady A4

PRZEDMIAR ROBÓT DOTYCZĄCY BIEŻĄCYCH NAPRAW NAWIERZCHNI JEZDNI AUTOSTRADY (JEZDNI GŁÓWNE)										
L.P.	Kilometraż	KIERUNEK		PAS RUCHU		szer. [m]	dł. [m]	Pow. [m ²]	W-wa	W-wa
		Kraków (jezdnia główna)	Katowice (jezdnia główna)	Lewy	Prawy				ścier . [m2]	wiążąca [m2]
1.	378+905 - 378+895		X		X	3	10	30	30	23,75
2.	378+876 - 378+866		X		X	3	15	45	45	36,25
3.	378+750		X		X	3,75	2	7,5	7,5	4,88
4.	378+705		X		X	3,75	3	11,25	11,25	8,13
5.	378+530		X		X	3,75	30	112,5	112,5	95,88
6.	376+040		X		X	3,75	5	18,75	18,75	14,63
7.	350+100		X	X		3,75	16	60	60	50,38

w następujących, niżej podanych ilościach :

- naprawy warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm - **285,00 m²**,

- naprawy warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 8 cm - **233,88 m²**,

(dalej jako **Roboty**).

Przewidywany zakres Robót należy traktować orientacyjnie. Ostateczne ilości Robót zostaną określone w oparciu o obmiar zatwierdzony przez Niezależnego Inżyniera i Zamawiającego. Warunki wykonywania Robót zostały opisane w załączniku nr 1 pn. „Wytyczne Zamawiającego” do niniejszego zapytania ofertowego (*dalej jako Załącznik nr 1*).

2.2. Roboty obejmują (ale nie ograniczają się do) niżej wymieniony zakres :

1/ Wykonanie napraw bieżących nawierzchni bitumicznych wraz z robotami towarzyszącymi (m.in. wywóz i utylizacja gruzu z rozbiórek poza pasem drogowym Autostrady zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, odtworzenie zniszczonego podczas napraw oznakowania poziomego),

2/ Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji, oznakowania i zabezpieczenia, zgodnie z:

a/ zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego schematami oznakowania wg zarządzenia GDDKiA nr 18 z dnia 26 lipca 2022 r. przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach,

b/ schematami tymczasowej organizacji ruchu dla robót szybko postępujących i krótko trwających pn. „Projekt Organizacji Ruchu - w postaci schematów dla robót szybko postępujących i krótko trwających dla koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – 401+100)” zatwierdzonymi na wniosek Zamawiającego i Operatora (VIA4 S.A.) przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach z dnia 24.08.2024 r.

c/ opracowanymi indywidualnie projektami czasowej organizacji ruchu pozytywnie zaopiniowanymi przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera oraz zatwierdzonymi przez właściwe terenowo Oddziały GDDKiA w Krakowie i Katowicach.

3/ Uzyskanie akceptacji przez Zamawiającego i akceptacji przez Niezależnego Inżyniera dla projektów organizacji i technologii robót wraz z organizacją ruchu (przed rozpoczęciem Robót) oraz obmiaru wykonanych Robót (po ich zakończeniu), a także kompletnej dokumentacji powykonawczej.

2.3. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (dalej jako **Oferta**).

2.4. Zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wytycznymi Zamawiającego (**Załącznik nr 1**), które stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

2.5. Co do zasady Roboty powinny być wykonywane w ciągu dnia i przy normalnym obciążeniu ruchem Autostrady. Zamawiający może jednak nie wyrazić zgody na wykonywanie robót w ciągu dnia w sytuacji, gdy natężenie ruchu na Autostradzie będzie tak duże, że prowadzenie robót w obrębie jezdni będzie zagrażało bezpieczeństwu ruchu. W takim przypadku Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca robót uwzględnił w wycenie wszystkie niezbędne koszty dla wykonywania robót w godzinach nocnych tj. od godz. 20:00 w danym dniu do godz. 05:00 dnia następnego.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. W Ofercie należy podać cenę netto i brutto za wykonanie Robót (dalej jako **Cena**) oraz ceny jednostkowe netto i brutto dla następujących rodzajów robót :

- 1/ 1,00 m² remontu (wymiany) warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- 2/ 1,00 m² remontu (wymiany) warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego za każdy 1 cm,
- 3/ 1,00 m² remontu (wymiany) warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 8 cm,
- 4/ 1,00 m² remontu (wymiany) warstwy wiążącej z betonu asfaltowego za każdy 1 cm,
- 5/ 1,00 m³ remontu (wymiany) podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
(dalej jako **Ceny Jednostkowe**)

3.2. Ceny Jednostkowe dla poszczególnych rodzajów Robót podane w Ofercie mają charakter stały i niezmienny oraz muszą uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowej realizacji, m. in.:

- 1/ koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania oraz utylizacją gruzu pochodzącego z rozbiórek,
- 2/ koszt odtworzenie oznakowania poziomego zniszczonego podczas napraw nawierzchni,
- 3/ opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady,
- 4/ koszty polis ubezpieczeniowych, zgodnych z pkt 5 poniżej,
- 5/ wszelkie inne koszty związane z wykonywaniem Robót.
- 6/ zysk Wykonawcy.

3.3. Roboty objęte niniejszym postępowaniem zostaną wykonane w oparciu o kontrakt ryczałtowo - ilościowy o ustalonych Cenach Jednostkowych, dla którego data zakończenia Robót będzie wyznaczona na dzień **24 maja 2024 r.**

3.4. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier (JS Consult Sp. z o.o.), który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4. Istotne warunki wykonania Robót.

4.1. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznaną jakością warunków panujących w miejscu wykonywania robót.

4.2. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

4.3. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia faktury. Podstawa do wystawienia faktury jest wykonanie całości Robót i dokonanie ich odbioru przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera z wynikiem pozytywnym, co będzie potwierdzone podpisaniem protokołu odbioru Robót (nie przywiduje się płatności częściowych).

4.4. W przypadku gdy zakres robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach, budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac. Przegląd i spisanie protokołu winno się odbyć z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera.

5. Ubezpieczenia

5.1. Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dowody, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania umowy :

1/ odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Przeglądów na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska SA. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2/ od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

6. Zawartość i forma Oferty

6.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (tbiskupski@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

6.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

1/ datę sporządzenia oferty,

2/ dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, regon, NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

3/ oferowana Cena (netto i brutto) oraz Ceny Jednostkowe (netto i brutto) za wykonanie Robót,

4/ termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.3 powyżej),

5/ informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót (Kierownik Robót, Koordynator BRD) wraz z kopiami dokumentów potwierdzających ich kwalifikacje zawodowe,

6/ okres związania z ofertą (minimum 30 dni),

7) oświadczenie Oferenta, że zapoznał się w treści niniejszego zapytania ofertowego wraz z załącznikami i akceptuje zawarte tam warunki wykonania Robót,

8/ do oferty należy dołączyć zestawienie z nazwami robót oraz referencje dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót na drogach klasy „A” lub „S” (za lata 2020 - 2023) – jeśli Oferent takie roboty wykonywał.

6.3. Ponadto przy sporządzaniu oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

- 1/ okres związania z ofertą wynosi minimum 30 dni.
- 2/ SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 3/ Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia oferty,
- 4/ wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany, ani nie będzie skutkowało zawarciem umowy w trybie oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego,
- 5/ z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (*dalej jako Umowa*), a ramowy wzór Umowy stanowi **Załącznik nr 2** do niniejszego zapytania , która szczegółowo określa warunki realizacji Robót, w tym obowiązujące zasady w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD).

7. Składanie Ofert

7.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 18 kwietnia 2024 r.**

7.2. Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.

7.3. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia **16 kwietnia 2024 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba kontaktowa :

Tomasz Biskupski

Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 481 758

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordinator Pionu

Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór Umowy,
- 3) Załącznik nr 3 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną,
- 4) Załącznik nr 4 – oświadczenie o spełnieniu przez Oferenta obowiązków informacyjnych,
- 5) Załącznik nr 5 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta.

Kopia a/a