



Mysłowice, 20 lutego 2019 r.

L. dz. 1499/2019

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – Wymiana ogrodzenia pasa drogowego koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (**SAM S.A. Zamawiający**), jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (**Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym także w zakresie wymiany odcinków skorodowanego, zniszczonego lub nie spełniającego wymogów bezpieczeństwa ogrodzenia pasa drogowego.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2019 r. zlecić roboty w w/w zakresie polegające na :

2.1.1 Wymianie zużytej (skorodowanej) siatki ogrodzeniowej i odnowieniu słupków ogrodzenia pasa drogowego Autostrady (dalej jako **PDA**), w następujących niżej podanych lokalizacjach:

A. Strona południowa Autostrady (kierunek Kraków).

- a) km 350+034 – km 350+164, odcinek dł. **130 m** i wys. **2,25 m**,
- b) węzeł Mysłowice – łącznica Mysłowice - Kraków, odcinek dł. **412 m** i wys. **2,25 m** (odcinek pomiędzy ekranami akustycznymi),
- c) km 398+660 – km 399+200, odcinek dł. **861 m** i wys. **2,25 m**, (odcinek do zbiornika retencyjnego)
- d) km 399+430 – km 399+585, odcinek dł. **155 m** i wys. **2,25 m**, (odcinek pomiędzy zbiornikami retencyjnymi)
- e) km 399+910 – km 400+000, odcinek dł. **90 m** i wys. **2,25 m**, (odcinek od zbiornika retencyjnego)
- f) km 400+690 – km 400+780, odcinek dł. **90 m** i wys. **2,25 m**, (odcinek od ogrodzenia lotniska w Balicach do nowego odcinka ogrodzenia wyk. w 2016 r.).

B. Strona północna Autostrady (kierunek Katowice).

- a) węzeł Mysłowice – łącznica bezpośrednia Mysłowice - Katowice, odcinek dł. **361 m** i wys. **2,25 m** (przesunięcie ogrodzenia na dł. 36 m względem granicznika geodezyjnego pasa drogowego),
- b) km 348+380 – km 348+430, odcinek dł. **113 m** i wys. **2,25 m**, (zakres uwzględnia przejście ogrodzenia pod obiektami mostowym M10),



- c) węzeł Brzęczkowice – łącznica bezpośrednia Katowice - Warszawa, odcinek dł. **360 m** i wys. **2,25 m** (odcinek od ogrodzenia zmodernizowanego w latach ubiegłych do obiektu mostowego S1),
- d) km 382+040 – 382+120, odcinek dł. **80 m** i wys. **2,25 m**, (odcinek pomiędzy ogrodzeniem zmodernizowanym w latach ubiegłych),
- e) Obwód Utrzymania Autostrady „Rudno”, odcinek o dł. **170 m** i wys. **2,25 m**, (zakres ogrodzenie z wyłączeniem ogrodzenia wzdłuż łącznicy zjazdowej Katowice – Rudno zmodernizowany w latach ubiegłych),
- f) km 398+660 – km 398+820, odcinek dł. **160 m** i wys. **2,25 m**, (odcinek od granicy ogrodzenia z MOP Aleksandrowice),
- g) km 399+240 – km 400+215, odcinek dł. **975 m** i wys. **2,25 m**, (odcinek od ekranu akustycznego do granicy ogrodzenia z MOP Aleksandrowice),
- h) km 400+590 – 400+829, odcinek dł. **239 m** i wys. **2,25 m**, (odcinek od M56 do ekranu akustycznego).

oraz w następującym niżej podanym zakresie :

- 1) demontaż istniejącej skorodowanej siatki ogrodzeniowej wraz z osprzętem (m. in. napinacze, łączniki, zaślepki słupków) o wys. **2,0 m** i łącznej długości **4196,0 m**,
- 2) wywóz wraz z utylizacją zdemontowanej siatki ogrodzeniowej i osprzętu poza PDA, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa; elementy metalowe muszą zostać odwiezione przez Wykonawcę robót do punktu skupu złomu i sprzedane, a cała należność ma być przekazana Zamawiającemu wraz z dokumentami sprzedaży oraz rozliczeniem,
- 3) przygotowanie terenu pod wymianę siatki i odnowienie słupków, w tym wykoszenie trawy, wycięcie samosiejek wraz z punktową niwelacją terenu w miejscach gdzie okaże się to konieczne,
- 4) odnowienie istniejących słupków (słupki stalowe ocynkowane o średnicy \varnothing 42 mm lub \varnothing 48 mm i wys. 2,25 m) polegające na wyczyszczeniu powierzchni wraz z wykonaniem nowych powłok antykorozyjnych lub zastąpieniu skorodowanych części istniejących słupków nowymi elementami, stosując sprawdzone rozwiązania systemowe,
- 5) demontaż i wymiana istniejących zniszczonych słupków (uszkodzenia mechaniczne, całkowita korozja powodująca osłabienie przekroju) na nowe o takich samych parametrach,
- 6) montaż nowej siatki ogrodzeniowej typu autostradowego o wys. **2,25 m** i dł. **4196 m** wraz z szczelnym połączeniem z istniejącym ogrodzeniem, ekranami akustycznymi i przyciótkami obiektów mostowych,
- 7) wykonanie wszystkich innych robót towarzyszących niezbędnych do prawidłowego wykonania zadania, w tym również oznakowanie i zabezpieczenie miejsca wykonywania robót w PDA.

2.1.2 Montaż nowego odcinka ogrodzenia autostradowego o wys. 2,25 m w miejsce istniejącego zniszczonego ogrodzenia wys. 1,50 m, 1,70 m, 1,80 m w następującej niżej podanej lokalizacji :

A. Strona południowa Autostrady (kierunek Kraków)

- a) węzeł Mysłowice – łącznica zjazdowa Katowice – Mysłowice, odcinek dł. **491 m** i wys. **2,25 m**,
- b) km 347+330 – km 348+130, odcinek dł. **800 m** i wys. **2,25 m**,
- c) km 348+256 – km 348+645, odcinek dł. **389 m** i wys. **2,25 m**,
- d) km 348+815 – km 349+095, odcinek dł. **280 m** i wys. **2,25 m**,

e) km 349+095 – km 349+394, odcinek dł. **299 m** i wys. **2,25 m**, (zakres uwzględnia przejście ogrodzenia pod obiektami mostowym M11),

f) węzeł Brzęczkowice - łącznica bezpośrednia Katowice - Cieszyn, odcinek dł. **733 m** i wys. **2,25 m**,

B. Strona północna Autostrady (kierunek Katowice).

a) węzeł Mysłówice – łącznica zjazdowa Mysłówice - Katowice, odcinek dł. **401 m** i wys. **2,25 m**, (ogrodzenia należy dowieźć do nowego ogrodzenia),

b) km 347+150 – km 348+100, odcinek dł. **1051 m** i wys. **2,25 m**, (zakres uwzględnia przejście ogrodzenia pod obiektami mostowym M10),

c) km 348+830 – km 349+060, odcinek dł. **290 m** i wys. **2,25 m**, (zakres uwzględnia przejście ogrodzenia pod obiektami mostowym M11),

d) km 349+100 – km 349+420, odcinek dł. **320 m** i wys. **2,25 m**,

e) węzeł Brzęczkowice – łącznica zjazdowa Warszawa - Katowice, odcinek dł. **296 m** i wys. **2,25 m**, (ogrodzenia należy dowieźć do obiektu mostowego w ciągu drogi ekspresowej S1).

oraz w następującym niżej podanym zakresie :

- 1) demontaż istniejącego zniszczonego ogrodzenia (siatka wraz z osprzętem i słupki) o wys. 1,50 m, 1,70 m, 1,80 m dł. **5350 m**,
- 2) wywóz wraz z utylizacją zdemontowanego ogrodzenia poza PDA, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa; elementy metalowe muszą zostać odwiezione przez Wykonawcę robót do punktu skupu złomu i sprzedane, a cała należność ma być przekazana Zamawiającemu wraz z dokumentami sprzedaży oraz rozliczeniem,
- 3) przygotowanie terenu pod budowę nowego ogrodzenia, w tym wykoszenie trawy, wycięcie samosiejek wraz z punktową niwelacją terenu w miejscach gdzie okaże się to konieczne,
- 4) wykonanie kompletnego nowego ogrodzenia o wys. **2,25 m** i dł. **5350 m** oraz połączenie z istniejącym ogrodzeniem i przyczółkami obiektów mostowych,
- 5) wykonanie wszystkich innych robót towarzyszących niezbędnych do prawidłowego wykonania zadania, w tym również oznakowanie i zabezpieczenie miejsca wykonywania robót w PDA,

(dalej jako **Roboty**).

2.2 Szczegółowy zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wytycznymi (Załącznik nr 1).

2.3. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (**Oferta**). Niniejsze zapytanie wraz z Wytycznymi (Załącznik nr 1) stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. W Ofercie należy podać ceny netto i brutto za wykonanie Robót oddzielnie dla poz. opisanych w pkt. 2.1.1, pkt. 2.1.2 powyżej (dalej jako **Ceny**) oraz ceny jednostkowe netto i brutto dla następujących rodzajów robót (dalej jako **Ceny Jednostkowe**) :



- 1) demontaż 1,0 mb skorodowanej siatki ogrodzeniowej typu autostradowego o wys. 1,50 m, 1,70 m, 1,80 m (w tym wywóz i utylizacja poza PDA elementów z rozbiórki),
- 2) demontaż słupka ogrodzeniowego stalowego o wys. 1,50 m, 1,70 m, 1,80 m (w tym wywóz i utylizacja poza PDA elementów z rozbiórki),
- 3) demontaż 1,0 mb skorodowanej siatki ogrodzeniowej typu autostradowego o wys. 2,25 m (w tym wywóz i utylizacja poza PDA elementów z rozbiórki),
- 4) montaż 1,0 mb nowej siatki typu autostradowego o wys. 2,25 m,
- 5) odnowienie powłok antykorozyjnych lub wymiana skorodowanego odcinka 1 słupka ogrodzeniowego stalowego o średnicy \varnothing 42 mm lub \varnothing 48 mm i wys. 2,25 m oraz założenie od góry zaślepki z tworzywa sztucznego,
- 6) wymiana zniszczonego (lub całkowicie skorodowanego) słupka ogrodzeniowego stalowego na nowy o średnicy \varnothing 48 mm i wys. 2,25 m z zaślepka z tworzywa sztucznego (wraz z usunięciem starego fundamentu; w tym wywóz i utylizacja poza PDA elementów z rozbiórki),
- 7) budowa 1,0 mb kompletnego nowego ogrodzenia autostradowego z siatki o wys. 2,25 m,

3.2. Ceny Jednostkowe dla poszczególnych rodzajów robót podane w Ofercie mają charakter jedynie informacyjny i mogą mieć zastosowanie do wyceny robót dodatkowych lub zamiennych. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Musi ono uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości zamówienia, w tym m. in. :

- 1) koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania oraz utylizacją gruzu i elementów pochodzących z rozbiórek,
- 2) opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady,
- 3) koszty ubezpieczenia Robót,
- 4) koszty dzierżawy terenu poza PDA jeśli będzie to konieczne dla prawidłowego wykonania robót,
- 5) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał Wykonawca w związku z realizacją Robót

3.3. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty końcowego bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem odbioru podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.4. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT jest protokół odbioru Robót, o którym mowa w pkt. 3.3 powyżej.

3.5. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznaną jakością warunków panujących na placu budowy i w jego otoczeniu.

3.6. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.7. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – JPL Project Sp. z o.o., który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

3.8. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie. Datę rozpoczęcia robót wyznacza się na dzień **08 kwietnia 2019 r.**, a data zakończenia na dzień **30 sierpnia 2019 r.**

4. Ubezpieczenia

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania umowy :

1) odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2) od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

5. Zawartość i forma Oferty

5.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (Igacek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności Oferty.

5.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

1) datę sporządzenia oferty,

2) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

3) oferowane Ceny (netto i brutto) oraz Ceny Jednostkowe (netto i brutto) za wykonanie Robót z zachowaniem podziału wynikającego z treści pkt. 2.1.1, 2.1.2 oraz pkt. 3.1 powyżej,

4) termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.8 powyżej),

5) informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających ich kwalifikacje zawodowe,

6) jeżeli Oferent posiada referencje (za lata 2015 - 2018) dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót prosimy o ich załączenie do Oferty,

7) okres związania ofertą (minimum 30 dni).

5.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,

2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,

- 3) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,
- 4) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (wg wzoru - Załącznik nr 2),
- 5) podstawą do zapłaty będzie wykonanie przez Wykonawcę całości Robót i dokonanie protokolarnego ich odbioru przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

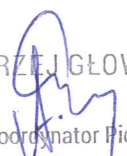
6. Składanie Ofert

6.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **08 marca 2019 r.** **Oferty, które wpłyną po tym terminie nie będą rozpatrzone.**

6.2. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia 06 marca 2019 r. w godzinach 8:30 – 15:30.

Łukasz Gacek
lgacek@autostrada-a4.com.pl
Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice
Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór umowy o roboty budowlane.

Kopia a/a.

