



Mysłowice, 16 maja 2019 r.

L.dz. 4390/2019

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – wykonanie bieżących napraw nawierzchni betonowych Placu Poboru Opłat w „Balicach” i „Brzęczkowicach” zlokalizowanych w ciągu koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

## 1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (**SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (**Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym bieżących napraw nawierzchni betonowych Placów Poboru Opłat „Balice” i „Brzęczkowice”.

## 2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2019 r. zlecić roboty utrzymaniowe w zakresie bieżących napraw nawierzchni betonowej Placu Poboru Opłat w „Balicach” (dalej jako **PPO „Balice”**) w miejscach występowania uszkodzeń :

1/ *Naprawa płyt betonowych poprzez wymianę uszkodzonych fragmentów na nowe prefabrykowane elementy wraz z koniecznym przygotowaniem podłoża w razie takiej potrzeby wg pkt. 4/ poniżej:*

- pas nr. 1, kier. Katowice – płyta o gr. 26,0 cm i wymiarach 2,4 m x 2,2 m,
- pas nr. 1, kier. Katowice – płyta o gr. 26,0 cm i wymiarach 3,0 m x 0,6 m.

2/ *Naprawa powierzchniowa ubytków, płyt betonowych zgodnie z dobraną przez Wykonawcę technologią:*

- pasy nr. 1 – 19 (kier. Katowice oraz Kraków) – łączna powierzchnia napraw 50,0 m<sup>2</sup>.

3/ *Naprawa liniowa dylatacji oraz pęknięć, złamanych naroży i krawędzi płyt betonowych zgodnie z dobraną przez Wykonawcę technologią:*

- pasy nr. 1 – 19 (kier. Katowice oraz Kraków) – łącznie dł. napraw 100,0 mb,

4/ *Wykonanie wymiany warstwy chudego betonu o gr. ok 28,0 cm przy zastosowaniu betonu szybkosprawnego w miejscu naprawy uszkodzonych płyt betonowych w ilości ok. 2,50 m<sup>3</sup> (w wycenie należy wskazać przedmiotową pozycję jako osobny zakres wyceny).*

(dalej jako **Roboty**).

Przewidywany zakres Robót został opisany w załączniku nr 1 pn. „Wytyczne Zamawiającego” do niniejszego zapytania ofertowego (*dalej jako Załącznik nr 1*).

2.2. Roboty obejmują (ale nie ograniczają się do) niżej wymieniony zakres :

1/ Wykonanie wymiany fragmentów uszkodzonych płyt betonowych na nowe elementy prefabrykowane, naprawy ubytków, złamanych naroży płyt betonowych, uszczelnienie wszystkich połączeń wymienionych elementów w tym również elementów istniejących, zgodnie z odpowiednio dobraną przez Wykonawcę technologią wraz z robotami towarzyszącymi (m.in. wywóz i utylizacja gruzu z rozbiórek poza pasem drogowym Autostrady zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ustawienie i likwidacja tymczasowego oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscu Robót, odtworzenie zniszczonego podczas napraw oznakowania poziomego),

2/ Wykonanie dokumentacji warsztatowej (rysunki robocze) dla nowych elementów prefabrykowanych,

3/ **Wykonanie, w przypadku zaistnienia takiej potrzeby, warstwy z chudego betonu o gr. ok 28,0 cm pod elementy prefabrykowane wg. pkt. 2.2.1/ powyżej, podbudowy przy zastosowaniu betonów szybkosprawnych (mieszanek pozwalających na uzyskanie w krótkim czasie właściwych parametrów nośności).**

4/ Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji, oznakowania i zabezpieczenia, zgodnie z udostępnionymi przez Zamawiającego schematami oznakowania i zabezpieczenia strefy robót „Roboty krótko trwające i szybko postępujące, zajęcie pasów ruchu na Placach Poboru Opłat”, zgodnie z zatwierdzonym przez GDDKiA o/ Kraków projektem pn. „Projekt Organizacji Ruchu - w postaci schematów dla robót szybko postępujących i krótko trwających dla koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – 401+100)”.

5/ Uzyskanie akceptacji przez Zamawiającego i nadzór Zamawiającego dla projektów organizacji i technologii robót zawierających również projekty techniczne prefabrykowanych elementów betonowych wraz z organizacją ruchu (przed rozpoczęciem Robót) oraz obmiaru wykonanych Robót (po ich zakończeniu), a także kompletnej dokumentacji powykonawczej.

**2.3** Zgodnie z § 12 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.) Wykonawca, jako jednostka wprowadzająca czasową organizację ruchu w postaci schematów winien powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem robót (w przypadku schematów tymczasowej organizacji ruchu – pkt 3a/ i 3b/ powyżej). Roboty wykonywane w PDA muszą być prowadzone w sposób gwarantujący zachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego (dalej jako BRD) oraz minimalizację utrudnień w ruchu na Autostradzie.

**2.4.** W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (dalej jako **Oferta**).

**2.5.** Zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wytycznymi (Załącznik nr 1), które stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

### **3. Ceny i termin wykonania zamówienia**

**3.1.** W Ofercie należy podać orientacyjną cenę netto i brutto za wykonanie całości Robót (**Cena**) zgodnie z zakresem wskazanym w pkt. 2.1. ppkt 1/, 2/ i 3/ oraz cenę za wykonanie wymiany warstwy





konstrukcyjnej z chudego betonu szybkostrawnego gr. 28,0 cm wg. pkt. 2.1. ppkt 4/ oraz ceny jednostkowe netto i brutto dla następujących rodzajów robót :

- 1/ 1,00 m<sup>2</sup> wymiany uszkodzonej płyty na prefabrykat o gr. 26 cm,
- 2/ 1,00 mb napraw liniowych dylatacji płyt betonowych, złamanych naroży i krawędzi,
- 3/ 1,00 m<sup>2</sup> napraw powierzchniowych ubytków,
- 4/ 1,00 m<sup>3</sup> wymiany warstwy podbudowy z chudego betonu szybkostrawnego o gr. 28,0 cm..

**(Ceny jednostkowe)**

**3.2.** Ceny Jednostkowe dla poszczególnych rodzajów robót mają charakter ryczałtowy i muszą uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowej realizacji, m. in. :

1/ koszty bezpośrednie prowadzenia robót na terenie PPO „Balice” wyłącznie w godzinach od 20:00 w dniu w którym roboty zostaną rozpoczęte do 20:00 dnia następnego (24 h) przez cały okres prowadzenia robót objętych umową o roboty budowlane.

2/ koszty bezpośrednie wykonywania robót na terenie PPO „Balice” w przypadku konieczności wykonania wymiany warstwy konstrukcyjnej z chudego betonu gr. 28,0 cm przy zastosowaniu betonu szybkostrawnego, wraz z niezbędną w przypadku konieczności wykonanie tego zakresu organizacją ruchu,

3/ koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu w tym również organizację ruchu (wprowadzana i utrzymywana wyłącznie w godzinach nocnych) i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania oraz utylizacją gruzu pochodzącego z rozbiórek,

4/ koszt odtworzenie oznakowania poziomego zniszczonego podczas napraw nawierzchni,

5/ opłaty za wszystkie przejazdy płątnym odcinkiem Autostrady,

6/ wszelkie inne koszty związane z wykonaniem 1,00 m<sup>2</sup>, 1,00 m<sup>3</sup> lub 1,00 mb danego rodzaju naprawy, w tym przygotowanie podłoża pod wykonanie napraw nawierzchni.

**3.3.** Ostateczne rozliczenie nastąpi na podstawie sumy iloczynów ilości poszczególnych rodzajów napraw wynikających z powykonawczego obmiaru Robót zatwierdzonego przez Inspektora Nadzoru oraz odpowiednich Cen Jednostkowych.

**3.4.** Roboty objęte niniejszym postępowaniem zostaną wykonane w oparciu o kontrakt ryczałtowo - ilościowy o ustalonych Cenach Jednostkowych, dla którego terminy wykonania ustala się następująco:

a/ od dnia **17 czerwca 2019 r.** do dnia **23 sierpnia 2019 r.** – ETAP I – wykonanie dokumentacji warsztatowej dotyczące prefabrykowanych płyt betonowych jej zatwierdzenie oraz wykonanie prefabrykowanych elementów płyt betonowych wraz z ich złożeniem w miejscu wskazanym przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera,

b/ od dnia **23 sierpnia 2019 r.** do dnia **25 października 2019 r.** – ETAP II – wykonanie montażu prefabrykowanych płyt betonowych wraz z pozostałymi robotami.

**3.5.** Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – JPL Project Sp. z o.o., który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

**4. Istotne warunki wykonania Robót.**

**4.1.** Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie

uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznaną jakością warunków panujących w miejscu wykonywania robót.

**4.2.** Zamawiający informuje również, że na terenie woj. śląskiego oraz małopolskiego będą wykonywane roboty budowlane w zakresie wymiany nawierzchni „Kontrakt - HM-4-2019” jezdni głównych oraz roboty w zakresie przebudowy odwodnienia autostrady A4 na odcinku województwa małopolskiego.

**4.3** Zamawiający dopuszcza możliwość jednej płatności przejściowej (ETAP I – wg pkt. 2.1 ppkt 1/), dla której zostanie sporządzony protokół częściowy odbioru robót podpisany przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

**4.4** Termin każdej płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT są protokoły odbioru robót, o których mowa w pkt. 3.2 powyżej.

**4.5** Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał szczegółowych oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznaną jakością warunków panujących na placu budowy i w jego otoczeniu.

**4.6** Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

## **5. Ubezpieczenia**

**5.1.** Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dowody, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania umowy :

1/ odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Przegładów na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska SA. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2/ od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

## **6. Zawartość i forma Oferty**

**6.1.** Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. ([Igacek@autostrada-a4.com.pl](mailto:Igacek@autostrada-a4.com.pl)), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

**6.2.** Oferta musi zawierać co najmniej :

1/ datę sporządzenia oferty,

- 2/ dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, regon, NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- 3/ oferowana Cena (netto i brutto) za wykonanie Robót wg. pkt. 2.1 ppkt 1/, 2/ i 3/ (z wyłączeniem ppkt 4/) oraz Ceny jednostkowe (netto i brutto),
- 4/ termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.3 powyżej),
- 5/ termin związania z ofertą (nie mniej niż 30 dni).

**6.3.** Ponadto przy sporządzaniu oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

- 1/ okres związania z ofertą wynosi minimum 30 dni.
- 2/ SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 3/ Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia oferty,
- 4/ wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,
- 5/ z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (*dalej jako Umowa*), a ramowy wzór Umowy stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego zapytania , która szczegółowo określa warunki realizacji Robót, w tym obowiązujące zasady w zakresie BRD.

## **7. Składanie Ofert**

**7.1.** Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **12:00 w dniu 29 maja 2019 r.**

**7.2.** Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.

**7.3.** Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia **28 maja 2019 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

**Osoba kontaktowa :**

**Łukasz Gacek**

**Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791**

**Stalexport Autostrada Małopolska S.A.**

**ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice**

**Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556**

Z poważaniem,

**ANDRZEJ GŁOWACKI**

Koordynator Pionu  
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór Umowy.

Kopia a/a.