



Mysłowice, 04 maja 2020 r.

L.dz. 3590/2020

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – wykonanie bieżących napraw nawierzchni dróg serwisowych - ul. Reja w Trzebini oraz droga dojazdowa w miejscowości Chrosna, zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

**1. Wprowadzenie**

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (**SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (**Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym wykonywanie bieżących napraw nawierzchni jezdni dróg serwisowych.

**2. Przedmiot zamówienia**

2.1. SAM S.A. zamierza w 2020 r. zlecić roboty w zakresie wykonanie bieżących napraw nawierzchni dróg serwisowych - ul. Reja w Trzebini oraz droga dojazdowa w miejscowości Chrosna, zlokalizowanych w pasie drogowym Autostrady (**PDA**) wg poniższego podziału robót :

a) Remont drogi serwisowej - ul. Reja w Trzebini:

- 1/ remont bitumicznej nawierzchni jezdni,
- 2/ wymiana zużytych krawężników drogowych,
- 3/ wymiana zużytych elementów systemu odwodnienia,
- 4/ regulacja oraz udrożnienie studni wpadowej kanalizacji deszczowej,
- 5/ wykonanie poboczy z destruktu pochodzącego z frezowania bitumicznej nawierzchni jezdni,
- 6/ czasowa organizacja ruchu na czas robót wraz z jej utrzymaniem,
- 7/ wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej.

b) Remont drogi dojazdowej w miejscowości Chrosna:

- 1/ remont nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nakładki bitumicznej,
- 2/ wymiana zużytych elementów systemu odwodnienia,
- 3/ wykonanie poboczy z destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni bitumicznych,
- 4/ wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej.

(dalej jako **Roboty**)

Przewidywany zakres Robót został opisany w załączniku nr 1 pn. „Wytyczne Zamawiającego” do niniejszego zapytania ofertowego (**dalej jako Załącznik nr 1**).

2.2. Pomimo, że Zamawiający dołożył należytej staranności na etapie przygotowania Załącznika nr 1 nie wyklucza się konieczności wykonania innych robót zamiennych niż opisane lub robót dodatkowych robót, w celu wykonania Robót w sposób kompleksowy i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Zakres Robót

opisany w Załączniku nr 1 należy zatem traktować jako zakres orientacyjny, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie. Roboty obejmują zatem wszelkie roboty konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia, choćby nie były wyraźnie wskazane w niniejszym Zapytaniu ofertowym, o ile były one możliwe do przewidzenia w chwili składania oferty przez Oferenta działającego z należytą starannością. Ponadto, jeżeli zakres zadania dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania Robót będzie wymagał robót dodatkowych lub robót zamiennych, nie dających się przewidzieć w chwili składania oferty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony lub zmieniony zakres.

2.3. Roboty obejmują (ale nie ograniczają się do) :

- a) Wykonanie bieżących napraw nawierzchni dróg serwisowych - ul. Reja w Trzebini oraz drogi dojazdowej w miejscowości Chrosna wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi (m.in. wywóz i utylizacja gruzu z rozbiórek poza pasem drogowym Autostrady zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa),
- b) Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich technologii i organizacji, zgodnie z Wytycznymi Zamawiającego i poleceniami Niezależnego Inżyniera.
- c) Uzyskanie akceptacji dokumentacji powykonawczej dot. wykonanych Robót (po ich zakończeniu), w tym sprawozdania z wykonanych Robót wraz z przedłożeniem wyników badań.

2.4. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (**Oferta**). Niniejsze zapytanie wraz z Wytycznymi Zamawiającego (Załącznik nr 1) stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

### **3. Ceny i termin wykonania zamówienia**

3.1. W Ofercie należy podać ceny ryczałtowe netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót, dodatkowo z podziałem na roboty wskazane w pkt. 2.1. lit. a) oraz pkt. 2.1. lit. b) wyliczonych na podstawie przedmiaru - Załącznik nr 1 roz. I (dalej jako **Ceny**) wraz z wskazaniem cen jednostkowych netto i brutto (dalej jako **Ceny Jednostkowe**).

3.2. Ceny Jednostkowe dla poszczególnych rodzajów Robót podane w Ofercie mają charakter jedynie informacyjny. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazana kwota ryczałtowa w Ofercie uwzględniać będzie wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości Robót, w tym m. in. :

- a) koszty bezpośrednio organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- b) koszty badań podłoża w tym również podbudowy,
- c) opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady,
- d) koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 4 poniżej,
- e) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.2. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazana w Ofercie Cena uwzględniać będzie wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości zamówienia, w tym m. in. :

- a) koszty organizacji Robót wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- b) bezpośrednio koszty wykonywania Robót opisanych w Załączniku nr 1,
- c) opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady jeśli Wykonawca będzie z nich korzystał,
- d) koszty wykonania badań mieszanek mineralno-bitumicznych,



- e) koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 4 poniżej,
- f) koszty koniecznych badań, pomiarów, opracowania dokumentacji powykonawczej,
- g) ewentualne koszty dzierżawy gruntów przylegających do PDA, jeśli będzie taka potrzeba (np. postój lub dojazd sprzętu),
- h) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.3. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego terminy wykonania ustala się następująco:

a) od dnia **29 czerwca 2020 r.** do dnia **28 sierpnia 2020 r.** – ETAP I – kompleksowe wykonanie robót opisanych w pkt. 2.1. lit. a),

b) od dnia **03 sierpnia 2020 r.** do dnia **30 września 2020 r.** – ETAP II - kompleksowe wykonanie robót opisanych w pkt. 2.1. lit. b).

3.4. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem końcowym podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.5. Zamawiający dopuszcza możliwość jednej płatności przejściowej (ETAP I – wg pkt. 3.3 a) powyżej) dla których zostanie sporządzony protokół częściowy odbioru robót podpisany przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.6. Termin każdej płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT w siedzibie Zamawiającego. Podstawą do wystawienia faktury VAT są protokoły odbioru robót, o których mowa w pkt. 3.4. i 3.5. powyżej.

3.7. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał szczegółowych oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunkami panującymi na placach budowy i w ich otoczeniu.

3.8. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.9. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier, który wyznaczony Inspektorem Nadzoru.

#### 4. Ubezpieczenia

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania Umowy :

1) odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2) od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

#### 5. Zawartość i forma Oferty

5.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej.

5.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

- 1) datę sporządzenia oferty,
- 2) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- 3) oferowaną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Robót wraz z kalkulacją oraz Ceny Jednostkowe (netto i brutto) dla poszczególnych rodzajów Robót opisanych w Załączniku nr 1,
- 4) termin zakończenia Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.1 powyżej),
- 5) okres związania z ofertą – minimum 30 dni.

5.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

- 1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- 3) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,
- 4) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (*dalej jako Umowa*), a ramowy wzór Umowy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Zapytania.

## 6. Składanie Ofert

6.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz załączonych Wytycznych muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **18 maja 2020 r.**

6.2. Dalsze informacje można otrzymać do dnia **15 maja 2020 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoby kontaktowe :

Łukasz Gacek

Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Pionu  
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór umowy o roboty budowlane.

Kopia a/a.