



Mysłowice, 06 maja 2020 r.

L.dz. 3663/2020

– OFERENT –

Dot. zapytanie ofertowe – remont wybranych elementów systemu odwodnienia pasa drogowego koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (**SAM S.A.** lub **Zamawiający**), jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (**Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym i utrzymaniowym, w tym także robót w zakresie remontu elementów systemu odwodnienia pasa drogowego Autostrady (**PDA**).

Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2020 r. zlecić roboty w zakresie remontu n/w elementów systemu odwodnienia PDA:

1/ Naprawy rowów ziemnych w niżej wskazanych lokalizacjach :

- a). odmulenie oraz reprofilacja rowu na odcinku od km 346+500 do km 346+260 kier. Katowice, o długości 240 m,
- b). odmulenie oraz reprofilacja rowu na odcinku od km 346+260 do km 345+980 kier. Katowice o długości 280 m,
- c). odmulenie oraz reprofilacja rowu ziemnego na odcinku od km 345+580 do km 345+370 kier. Katowice o długości 210 m,
- d). odmulenie oraz reprofilacja rowu ziemnego na odcinku od km 345+200 do km 344+850 kier. Katowice o długości 350 m.

2/ Remont rowów o umocnionym dnie w niżej wskazanych lokalizacjach:

- a). odcinek od km 356+750 do km 357+160 kier. Kraków, o długości 426,0 m,
- b). odcinek od km 360+850 do km 360+860 kier. Kraków, o długości 10,0 m,
- c). odcinek od km 360+950 do km 360+960 kier. Kraków o długości 10,0 m,
- d). odcinek od km 361+880 do km 361+200 kier. Katowice o długości 680,0 m,
- e). odcinek od km 346+260 do 346+248 km kier. Katowice o długości 12,0 m,
- f). odcinek od km 346+160 do 346+148 km kier. Katowice o długości 12,0 m,
- g). odcinek od km 346+160 do 346+148 km kier. Katowice o długości 12,0 m,

h). odcinek od km 345+980 do 345+750 km kier. Katowice o długości 230,0 m,

i). odcinek od km 344+050 do km 344+060 kier. Katowice o długości 10,0 m.

3/ Remont ścieków skarpowych oraz ścieków skarpowych wraz z odcinkami rowów o umocnionym dnie w niżej wskazanych lokalizacjach:

a). ściek skarpowy w km 345+510 kier. Katowice o długości 14,0 m,

b). ściek skarpowy w km 345+475 kier. Katowice o długości 7,0 m.

c). ściek skarpowy w km 345+380 kier. Katowice o długości 6,0 m,

d). ściek skarpowy w km 345+105 o długości 4,0 m wraz z odcinkiem rowu odwadniającego od km 345+170 do km 344+900 kier. Katowice o długości 270 m.

e). ścieki skarpowe o łącznej długości 222 m wraz z odcinkiem rowu odwadniającego od km 343+298 do km 343+450 kier. Kraków o długości 152 m,

f). ścieki skarpowe o łącznej długości 150 m wraz z odcinkiem rowu odwadniającego od km 343+460 do km 343+610 kier. Kraków o długości 150 m.

4/ Remont odwodnienia liniowego na terenie Obwodu Utrzymania Autostrady „Brzęczkowice” w Mysłowicach przy budynkach myjni oraz warsztatu, o łącznej długości 60 m, wraz z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej

(Roboty)

Przewidywany zakres Robót został opisany w załączniku nr 1 pn. „Wytyczne Zamawiającego” do niniejszego zapytania ofertowego (**Załącznik nr 1**).

2.2 Pomimo, że Zamawiający dołożył należytej staranności na etapie przygotowania Załącznika nr 1 nie wyklucza się konieczności wykonania innych lub dodatkowych robót niż opisane, w celu wykonania zadania w sposób kompleksowy i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Ponadto jeżeli zakres Robót dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania Zadania będzie wymagał robót dodatkowych lub robót zamiennych, nie dających się przewidzieć w chwili składania oferty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony lub zmniejszony zakres. Zamawiający informuje, iż załączony przedmiar Robót jest orientacyjny, a Oferent zobowiązany będzie do szczegółowej jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie (jakiegokolwiek pominięcia lub błędy w Przedmiarze nie będą podstawą dla podwyższenia wynagrodzenia ryczałtowego Wykonawcy). Zamawiający będzie oczekiwał należytego wykonania wszystkich robót objętych Zapytaniem. Za roboty dodatkowe zostaną uznane tylko takie roboty, których wykonania nie można było przewidzieć uwzględniając należyłą staranność Wykonawcy na etapie składania oferty.

2.3. Roboty obejmują, (ale nie ograniczają się do) :

1/ Wykonanie remontu wybranych elementów systemu odwodnienia wraz z wszystkimi robotami towarzyszącymi (np. wywóz i utylizacja mas ziemnych oraz gruzu z rozbiórek poza pas drogowy Autostrady

zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ustawienie i likwidacja oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscu wykonywania Robót),

2/ Zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie, zgodnie z wytycznymi Zamawiającego wskazanymi w Załączniku nr 1.

3/ Uzyskanie akceptacji przez Niezależnego Inżyniera i Zamawiającego dla dokumentacji Robót, m. in. projektów organizacji i technologii robót, harmonogramu robót, projektów czasowej organizacji ruchu (przed rozpoczęciem Robót) oraz dokumentacji powykonawczej dot. wykonanych Robót (po ich zakończeniu).

2.4. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (dalej jako **Oferta**). Niniejsze zapytanie wraz z Załącznikiem nr 1 stanowią podstawę do sporządzenia Oferty.

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. W Ofercie należy podać ceny ryczałtowe netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót opisanych w pkt. 2.1 powyżej, z zachowaniem podziału na Roboty wskazane w pkt. 2.1. powyżej ppkt. 1/ lit. a), b), c), d) , pkt. 2.1. ppkt. 2/ lit. od a) do i), ppkt. 3/ lit. os a) do f) oraz ppkt. 4/ wyliczonych na podstawie przedmiaru - Załącznik nr 1 rozdz. I (dalej jako **Ceny**) wraz z wskazaniem cen jednostkowych netto i brutto (dalej jako **Ceny Jednostkowe**).

3.2. Ceny Jednostkowe dla poszczególnych rodzajów Robót podane w Ofercie mają charakter jedynie informacyjny. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy należne będzie ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazana kwota ryczałtowa w Ofercie uwzględniać będzie wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości zadania, w tym m. in. :

1/ koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,

2/ koszty badań podłoża w tym również podbudowy,

3/ opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady,

4/ koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 4 poniżej,

5/ wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.3. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego terminy wykonania ustala się następująco:

1/ od dnia **15 czerwca 2020 r.** do dnia **31 sierpnia 2020 r.** –ETAP I –wykonanie części Robót opisanych w pkt. 2.1. ppkt. 1/ ,

2/ od dnia **29 czerwca 2020 r.** do dnia **25 września 2020 r.** – ETAP II - wykonanie części Robót opisanych w pkt. 2.1. ppkt. 2/ ,

3/ od dnia **20 lipca 2020 r.** do dnia **30 października 2020 r.** – ETAP III - wykonanie części Robót opisanych w pkt. 2.1. ppkt. 3/ ,

4/ od dnia **07 września 2020 r.** do dnia **13 listopada 2020 r.** – ETAP IV - wykonanie części Robót opisanych w pkt. 2.1. ppkt. 4/ .

3.4. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **36 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem końcowego odbioru Robót podpisanym przez przedstawiciela Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.5. Zamawiający dopuszcza możliwość trzech płatności przejściowych (ETAP I – wg pkt. 3.3 ppkt. 1/, ETAP II – wg. pkt 3.3 ppkt. 2/ oraz ETAP III – wg. pkt. 3.3 ppkt. 3/), dla których zostanie sporządzony każdorazowo protokoły częściowe odbioru Robót podpisany przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.6. Termin każdej płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktur VAT są protokoły odbioru robót, o których mowa w pkt. 3.4 i 3.5 powyżej.

3.7. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał szczegółowych oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznaną jakością warunków panujących na placu budowy i w jego otoczeniu.

3.8. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.9. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier – JS Consult Sp. z o.o., który wyznaczony Inspektorem Nadzoru.

4. Ubezpieczenia

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania umowy :

1/ odpowiedzialności cywilnej za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonywaniu Robót na sumę nie niższą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion 00/100 złotych) a jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Polisa ubezpieczeniowa ma być rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym,

2/ od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

5. Zawartość i forma Oferty

5.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (Igacek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności Oferty.

5.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

1/ datę sporządzenia oferty,

2/ dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

3/ oferowane Ceny (netto i brutto) za wykonanie Robót z zachowaniem podziału wynikającego z przedmiaru robót Załącznik nr 1 oraz zapisu w pkt. 3.1 powyżej.

4/ terminy wykonania Robót (jednak nie dłuższe niż określone w pkt 3.3 powyżej),

5/ do oferty należy dołączyć zestawienie z tytułem robót oraz referencje dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót na drogach klasy „A” lub „S” (za lata 2016 - 2019),

6/ okres związania z ofertą – minimum 30 dni.

5.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

1/ SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,

2/ Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,

3/ wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,

4/ z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (*dalej jako Umowa*), a ramowy wzór Umowy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zapytania (*dalej jako Załącznik nr 2*),

6. Składanie Ofert

6.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz Załączników muszą być dostarczone lub przesłane pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **18 maja 2020 r.** Oferty, które wpłyną po tym terminie nie będą rozpatrzone.

6.2. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu do dnia 14 maja 2020 r. w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba kontaktowa :

Łukasz Gacek

lgacek@autostrada-a4.com.pl

Tel. 32/ 76 27 574, Tel. kom. 691 221 791

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem,

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Planu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego,
- 2) Załącznik nr 2 – ramowy wzór Umowy.

Kopia a/a