

**ZAŁĄCZNIK NR 1**

**DO PISMA SAM S.A l.dz. 7305/2017 z dnia 31.08.2017 r.**

**Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa  
ruchu drogowego**

Załącznik 1. Tab. 1 Zestawienie projektowanych barier ochronnych skrajnych wraz elementami optycznego prowadzenia ruchu							
l.p.	Kilometraż	Długość [m]	Kierunek	Typ bariery	Lokalizacja, opis	U-1c (czerwone)	U-1b +U-1d, U-1e
1	365+684	93,0	Kraków	H1/W5/A	W obrębie w. Byczyna, uciąglenie 2 odcinków barier	3	365+700
	365+777						365+800
2	369+516	154,0	Kraków	H1/W5/A	W obrębie w. Balin, uciąglenie 2 odcinków barier	4	369+600
	369+670						
3	371+690	47,0	Kraków	H1/W5/A	W obrębie w. Chrzanów, uciąglenie 2 odcinków barier	2	371+700
	371+737						
4	373+250	150,0	Kraków	H1/W5/A	Za w. Chrzanów, uciąglenie 2 odcinków barier	4	371+300
	373+400						373+400
5	373+649	108,0	Kraków	H1/W5/A	Za w. Chrzanów, uciąglenie 2 odcinków barier. U-1c i U-1b do zamontowania również na barierze sąsiadującej (przy bramownicy) o dł. 60 m	4	373+700
	373+757						373+800
6	387+090	330,0	Kraków	H1/W5/A	Za w. Rudno, uciąglenie 2 odcinków barier	8	387+100
	387+420						387+300 387+200 387+400
7	398+551	30,0	Katowice	H1/W5/A	Na końcu pasa włączenia MOP Aleksandrowice. Dowiązanie jednostronne do istn. bariery betonowej	2	-
	398+581						
8	394+115	111,0	Katowice	H1/W5/A	Przy kolumnie alarmowej 56. Dowiązanie jednostronne z uwagi na kolumnę alarmową	3	394+100
	394+004						394+000
9	385+650	130,0	Katowice	H1/W5/A	Przed w. Rudno, uciąglenie 2 odcinków barier	4	385+600
	385+520						
10	383+990	180,0	Katowice	H1/W5/A	Przed w. Rudno, uciąglenie 2 odcinków barier	5	383+900
	383+810						
11	373+793	93,0	Katowice	H1/W5/A	Przed w. Chrzanów, uciąglenie 2 odcinków barier. U-1c oraz U-1b do zamontowania również na barierze sąsiadującej (przy bramownicy) o dł. 86 m	5	373+800
	373+700						373+700
12	372+056	72,0	Katowice	H1/W5/A	Na w. Chrzanów - dowiązanie jednostronne	3	372+000
	371+984						
13	371+910	41,0	Katowice	H1/W5/A	Na w. Chrzanów - dowiązanie jednostronne	2	371+900
	371+869						
14	371+865	56,0	Katowice	H1/W5/A	Na w. Chrzanów, uciąglenie 2 odcinków barier	2	371+800
	371+809						
15	369+444	67,0	Katowice	H1/W5/A	Na w. Balin, uciąglenie 2 odcinków barier	2	369+400
	369+377						
<b>RAZEM</b>		<b>1 662,0</b>				<b>53</b>	<b>22</b>

Załącznik 1. Tab. 2. Projektowane elementy U-1c w kolorze białym					
l.p.	Promień łącznicy [m]	Długość ist. bariery [m]	Przyjęty orientacyjny rozstaw [m]	Ilość [szt]	Lokalizacja - opis
1	160,0	130,0	15	11	w. Byczyna, ł. Chrzanów/Jaworzno - Kraków
2	302,0	61,0	33	4	w. Byczyna, ł. Kraków-Jaworzno
3	61,0	170,0	10	19	w. Balin, ł. Kraków - Oświęcim
4	207,0	296,0	20	17	w. Chrzanów, ł. Katowice - Chrzanów
5	75,0	222,0	10	24	w. Chrzanów, ł. Trzebinia-Kraków
6	72,0	370,0	10	39	w. Chrzanów, ł. Katowice-Trzebinia
7	190,0	318,0	15	23	w. Chrzanów, ł. Kraków-Trzebinia
8	68,0	230,0	10	25	w. Chrzanów, ł. Chrzanów - Katowice
9	92,0	366,0	10	39	w. Chrzanów, ł. Kraków-Chrzanów
10	150,0	516,0	15	36	w. Chrzanów, ł. Trzebinia - Katowice
11	140,0	181,0	10	20	w. Rudno ł. Kraków - Krzeszowice/Alwernia
12	150,0	208,0	10	23	w. Rudno ł. Krzeszowice/Alewernia - Kraków
13	50,0	130,0	10	15	w. Mysłowice, ł. Mysłowice-Katowice
14	62,0	20,0	10	4	w. Mysłowice, ł. Mysłowice-Kraków
15	370,0	23,0	23	3	w. Mysłowice, ł. Kraków-Mysłowice
16	56,0	61,0	10	8	w. Mysłowice, ł. Katowice-Mysłowice
17	50,0	144,0	10	16	
18	216,0	26,0	13	4	w. Brzęczkowie, ł. Katowice-Cieszyn
19	59,0	230,0	10	25	w. Brzęczkowie, ł. Katowice-Łódź
20	180,0	380,0	15	27	w. Brzęczkowie, ł. Kraków-Łódź
21	60,0	215,0	10	24	w. Brzęczkowie, ł. Kraków-Cieszyn
22	58,0	270,0	10	29	w. Brzęczkowie, ł. Cieszyn-Katowice
23	140,0	84,0	15	8	w. Brzęczkowie, ł. Łódź-Katowice
24	62,0	265,0	10	29	w. Brzęczkowie, ł. Łódź-Kraków
25	115,0	64,0	10,0	8	w. Jeleń, ł. Katowice-Jaworzno
<b>RAZEM</b>				<b>479</b>	

Załącznik 1 Tab. 3 Pozostałe projektowane urządzenia brd				
Rodzaj urządzenia	Kilometraż	Kierunek	Lokalizacja- opis	Ilość[szt]
separator parkingowy oklejony taśmą odbliaskową		Kraków	Parking przy OUA Brzęczkowie ul. Piaskowa 20	4 x 0,85 m
U-15b	369+220	Kraków	w. Balin, przed ł. Katowice-Oświęcim/Blain	1
U-15b	371+280	Kraków	w. Chrzanów, przed ł. Katowice-Chrzanów	1
U-15b	371+760	Kraków	w. Chrzanów, przed ł. Katowice-Trzebinia	1
U-9b	389+280	Kraków		1
U-12c	400+550	Kraków	parking przy PPO Balice	2
U-12c	400+350	Katowice	parking przy PPO Balice	2
U-9b	389+450	Katowice		1
U-1a	373+600	Kraków	wymiana na nowy (w terenie zły stan techn.)	1
U-15b	372+050	Katowice	w. Chrzanów, przed ł. Kraków-Trzebinia	1
U-15b	369+380	Katowice	w. Balin, przed ł. Kraków-Oświęcim/Balin	1
U-4a	362+492	Katowice	na zjeździe na MOP Zastawie - wymiana na nową (w terenie zły stan techn.)	1
<b>Zestawienie zbiorcze</b>				
U-1a			1	
U-4a			1	
U-12c			4	
U-9b			2	
U-15b			5	
separator			4 x 0,85 m	