

ZAŁĄCZNIK NR 1

**DO PISMA SAM S.A I.dz. 8944/2017 z dnia 23 października
2017 r.**

**Zakres badań oznakowania poziomego jezdni koncesyjnego
odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków**

Zał. 1. Tab. 1. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego w ramach Aktualizacji PSOR

I.p	Kilometraż	Długość [m]	Kierunek	Rodzaj linii	Powierzchnia [m ²]	Lokalizacja - opis	Rodzaj oznakowania
1	346+515 346+565	50,0	Kraków	P-2b	12	w. Mysłowice, wydłużenie na pasie wyłączenia na jezdnię zbierająco-rozprowadzającą	Cienkobarstwowe
2	346+820 346+920	100,0	Kraków	P-2b	24	w. Mysłowice, wydłużenie na pasie włączenia z ł. Mysłowice-Kraków, na jezdnię zbierająco-rozprowadzającą	Cienkobarstwowe
3	347+530 347+630	100,0	Kraków	P-2b	24	w. Mysłowice, wydłużenie na pasie włączenia jezdni zbierająco-rozprowadzaj na j. główną w kier Krakowa	Cienkobarstwowe
4	349+860 349+960	100,0	Kraków	P-3a	24	w. Brzęczkowice. Wydłużenie linii	Cienkobarstwowe
5	350+070 350+170	100,0	Kraków	P-2b	24	w. Brzęczkowice, wydłużenie na pasie włączenia z ł. Cieszyn-Kraków	Cienkobarstwowe
6	359+725 359+775	50,0	Kraków	P-2b	12	w. Jeleń, wydłużenie na pasie wyłączenia na ł. Katowice-Jaworzno	Cienkobarstwowe
7	361+930 361+980	50,0	Kraków	P-2b	12	MOP Kępnica. Wydłużenie na pasie wyłączenia	Cienkobarstwowe
8	369+130 369+180	50,0	Kraków	P-2b	12,00	węzeł Balin, wydłużenie na pasie wyłączenia na łącznicę Katowice-Oświęcim	Cienkobarstwowe
9	369+750 369+850	100,0	Kraków	P-2b	24,00	węzeł Balin, wydłużenie na pasie włączenia z ł. Oświęcim-Kraków	Cienkobarstwowe
10	371+185 371+235	50,0	Kraków	P-2b	12,00	węzeł Chrzanów, wydłużenie na pasie wyłączenia na łącznicę Katowice-Chrzanów	Cienkobarstwowe
11	371+475 371+525	50,0	Kraków	P-2b	12,00	węzeł Chrzanów, wydłużenie na pasie włączenia z łącznicy Trzebinia-Kraków	Cienkobarstwowe
12	371+695 371+745	50,0	Kraków	P-2b	12,00	węzeł Chrzanów, wydłużenie na pasie wyłączenia na łącznicę Katowice-Trzebinia	Cienkobarstwowe
13	372+025 372+125	100,0	Kraków	P-2b	24,00	węzeł Chrzanów, wydłużenie na pasie włączenia z łącznicy Chrzanów-Kraków	Cienkobarstwowe
14	372+130 372+350	220,0	Kraków	P-7b	52,80	korekta w oznakowaniu poziomym pod obiektem M34	Cienkobarstwowe
15	372+130 372+350	220,0	Kraków	P-1c	26,40	korekta w oznakowaniu poziomym pod obiektem M34	Cienkobarstwowe
16	372+130 372+350	220,0	Kraków	P-1a	8,80	korekta w oznakowaniu poziomym pod obiektem M34	Cienkobarstwowe
17	372+170		Kraków	P-9a	4,15	korekta w oznakowaniu poziomym pod obiektem M34	Cienkobarstwowe
18	łącznica	100,0		P-4	24,00	węzeł Rudno, ł. Katowice-Alwernia/Krzeszowice	Cienkobarstwowe
19	397+790 397+840	50,0	Kraków	P-2b	12,00	MOP Morawica, wydłużenie na pasie wyłączenia	Cienkobarstwowe
20	397+920 398+020	100,0	Kraków	P-2b	24,00	MOP Morawica, wydłużenie na pasie włączenia	Cienkobarstwowe
21	399+295 399+245	50,0	Katowice	P-2b	12,00	MOP Aleksandrowice, wydłużenie na pasie wyłączenia	Cienkobarstwowe
22	398+810 398+710	100,0	Katowice	P-2b	24,00	MOP Aleksandrowice, wydłużenie na pasie włączenia	Cienkobarstwowe
23	372+350 372+132	218,0	Katowice	P-1a	8,72	korekta w przebiegu oznakowania poziomego pod obiektem M34	Cienkobarstwowe
24	372+350 372+140	210,0	Katowice	P-1c	25,20	korekta w przebiegu oznakowania poziomego pod obiektem M34	Cienkobarstwowe
25	372+350 372+132	218,0	Katowice	P-7b	52,32	korekta w przebiegu oznakowania poziomego pod obiektem M34	Cienkobarstwowe
26			Katowice	P-8d	3,88	korekta w przebiegu oznakowania poziomego pod obiektem M34	Cienkobarstwowe
27	372+140 372+090	50,0	Katowice	P-2b	12,00	węzeł Chrzanów, wydłużenie na pasie wyłączenia na łącznicę Kraków -Trzebinia	Cienkobarstwowe
28	371+850 371+800	50,0	Katowice	P-2b	12,00	węzeł Chrzanów, wydłużenie na pasie włączenia z łącznicy Chrzanów - Katowice	Cienkobarstwowe
29	371+627 371+577	50,0	Katowice	P-2b	12,00	węzeł Chrzanów, wydłużenie na pasie wyłączenia na łącznicę Kraków -Chrzanów	Cienkobarstwowe
30	371+310 371+210	100,0	Katowice	P-2b	24,00	węzeł Chrzanów, wydłużenie na pasie włączenia z łącznicy Trzebinia-Katowice	Cienkobarstwowe
31	369+440 369+390	50,0	Katowice	P-2b	12,00	węzeł Balin, wydłużenie na pasie wyłączenia na łącznicę Kraków-Oświęcim	Cienkobarstwowe
32	369+157 369+057	100,0	Katowice	P-2b	24,00	węzeł Balin, wydłużenie na pasie włączenia na łącznicę Oświęcim/Balin - Katowice	Cienkobarstwowe
33	362+050 361+950	100,0	Katowice	P-2b	24,00	MOP Zastawie, wydłużenie na pasie włączenia	Cienkobarstwowe
34	359+560 359+660	100,0	Katowice	P-2b	24,00	w. Jeleń, wydłużenie na pasie włączenia z ł. Jaworzno-Katowice	Cienkobarstwowe
35		23,0		P-7a	2,76	droga powiatowa w obrębie w. Balin	Cienkobarstwowe
36		17,0		P-12	8,50	droga powiatowa w obrębie w. Balin	Cienkobarstwowe
37		11,0		P-7b	2,64	droga powiatowa w obrębie w. Balin	Cienkobarstwowe
38	351+750		Kraków	P-18	1,18	parking przy PPO Brzęczkowice	Cienkobarstwowe
39	351+750		Kraków	P-24	0,76	parking przy PPO Brzęczkowice	Cienkobarstwowe
40	351+750		Kraków	Nawierzchnia barwy niebieskiej	18,00	parking przy PPO Brzęczkowice	Cienkobarstwowe
RAZEM					684		

Zař. 1. Tab. 2 - Wykaz odnawianego oznakowania poziomego

Lp.	Lokalizacja	Jezdnia	Nowa numeracja	Nazwa odcinka	Długość odcinka	Rodzaj linii	Długość odcinka objętego odnowieniem [m]	Pow. jedn. [m ² /mb]	Powierzchnie [m ²]	
									Linia krawędziowa	Symbole
1	km 351+330 - km 351+99C	Prawa	PPO Brz	PPO Brz	660	całość PPO	660	x	1 225,00	
2	km 368+850 - km 371+00C	Prawa	D6P	N9aP	2 150	W	2 150	0,24	516,00	
3	km 371+000 - km 372+35C	Prawa		N9bP	1 350	371+000 - 371+800 W	800	0,24	192,00	
4	km 376+250 - km 380+35C	Prawa	D8P	N11P	4 100	376+250 - 378+800 W	2 550	0,24	612,00	
5	km 396+350 - km 400+05C	Prawa	D12	N16P	3 700	W	3 700	0,24	888,00	
6	km 400+050 - km 400+71C	Prawa	PPO Bal	PPO Bal	660	całość PPO	660	x	1 225,00	
7	km 400+710 - km 401+10C	Prawa	D13	N17P	390	W	390	0,24	93,60	
8	km 351+330 - km 351+99C	Lewa	PPO Brz	PPO Brz	660	całość PPO	660	x	1 225,00	
9	km 351+990 - km 354+45C	Lewa	D3L	N4cL	2 460	W	2 460	0,24	590,40	
10	km 354+450 - km 358+15C	Lewa		N5L	3 700	W	3 700	0,24	888,00	
11	km 358+150 - km 362+25C	Lewa	D4L	N6L	4 100	W	4 100	0,24	984,00	
12	km 368+850 - km 371+00C	Lewa	D6L	N9aL	2 150	W	2 150	0,24	516,00	
13	km 371+000 - km 372+35C	Lewa		N9bL	1 350	W	1 350	0,24	324,00	
14	km 396+350 - km 400+05C	Lewa	D12	N16L	3 700	W	3 700	0,24	888,00	
15	km 400+050 - km 400+71C	Lewa	PPO Bal	PPO Bal	660	całość PPO	660	x	1 225,00	
16	km 400+710 - km 401+10C	Lewa	D13	N17L	390	W	390	0,24	93,60	
Razem							30 080		11 485,60	
17	w. Bręczkowice (tylko łącznice)								1 986,00	
18	w. Chrzanów (łącznice + DK79 w granicach pasa drogowe autostrady, o dł. 930 m)								2 732,93	
							RAZEM TRASA+WĘZŁY:	16 204,53		

jezdnie poza PPO

jezdnie pomiędzy PPO

PPO

Z	Kr. zewnętrzna	0,24 m ² /m
S	Segregacyjna	0,04 m ² /m
W	Kr. wewnętrzna	0,24 m ² /m