

Załącznik 1. Wykaz robót

Nr odcinka	Kilometraż	Długość [m]	Kierunek	Typ bariery	Lokalizacja, opis	U-1c (czerwone na poboczach, białe w pasie dzielącym) [szt]	U-1b (U-1d, U-1e, U-1f)		Uwagi:	
1	369+100	200,0	Katowice	H1/W5/A	pobocze	5	368+900	369+100	Odcinek ten nie obejmuje odcinków początkowych/końcowych. Demontaż istniejącej bariery i montaż nowej.	
	369+000									
2	372+880	220,0	Kraków	H1/W2/A	pobocze	5	372+900	373+100	Pod obiektem M36. Bez odcinków początkowych/końcowych. Demontaż istniejącej bariery i montaż nowej.	
	373+100						373+000			
3	374+264	689,0	Kraków	H1/W4/A	pobocze	15	374+300	374+700	Za obiektem M37. Początek stanowi dowiązanie do ist. bariery mostowej. Należy uwzględnić odcinek końcowy. Bariera przebiega wzdłuż ekranu, w jej ciągu zlokalizowane są 3 wyjścia ewakuacyjne, należy przewidzieć przełożenie drabinek przy wyjściach ewakuacyjnych. Demontaż istniejącej bariery i montaż nowej.	
							374+400	374+800		
	374+953							374+500		374+900
								374+600		
4	392+250	170,0	Kraków	H1/W5/A	pobocze	4	392+300		W obrębie obiektu M50. Z odcinkiem początkowym (koniec stanowić będzie przerwa na dojeździe do kolumny alarmowej). Demontaż istniejącej bariery i montaż nowej	
	392+420						392+400			
5	396+000	855,0	Katowice/ Kraków	H2/W5/A obustronna	pas dzielący	18	396+100	396+500	Demontaż istniejącej bariery i montaż nowej. Wymiana nie dotyczy rozbiornic bariery ochronnej na przejeździe awaryjnym PA15, długości ok 115 m oraz bariery mostowej na obiekcie nr 53, długości ok 30 m. Bez odcinków początkowych/końcowych - dowiązanie do istniejących barier. Należy przewidzieć ewentualne przełożenie istniejących 2 znaków kilometrowych U-7.	
							396+200	396+600		
							396+300	396+700		
	397+000						396+400	396+800		
RAZEM		2 134,0								