

**WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO DLA WYKONANIA PRZEGLĄDU I OCENY STANU TECHNICZNEGO
NAWIERZCHNI JEZDNI, POBOCZY, ODWODNIENIA, OGRODZENIA PASA DROGOWEGO
AUTOSTRADY, DROGOWYCH BARIER OCHRONNYCH ZLOKALIZOWANYCH W CIĄGU
AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW (km. 341+640 do km. 401+100)**

1. Kontrolę stanu technicznego jezdni należy wykonać w oparciu o wytyczne Zarządzenia Nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 kwietnia 2015 r. w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i jej elementów. W ocenie należy uwzględnić parametry cech powierzchniowych w szczególności: pęknięcia siatkowe, pęknięcia pojedyncze (podłużne/poprzeczne), łaty, wyboje, ubytki.
2. Kontrolę stanu technicznego odwodnienia oraz poboczy należy wykonać w oparciu o wytyczne Zarządzenia Nr 5 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 lutego 2008 r. w sprawie systemu oceny stanu pobocza i odwodnienia dróg (SOPO).
3. Kontrolę stanu technicznego ogrodzenia pasa drogowego Autostrady oraz drogowych barier ochronnych należy wykonać na podstawie oceny wizualnej i kryteriów oceny zaproponowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego.
4. Przeglądy należy wykonać z należytą starannością, zgodnie z zasadami wiedzy inżynierskiej i obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.
5. Przegląd winien być przeprowadzony przez osobę (osoby) posiadające uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności, upoważniające do kontrolowania stanu technicznego dróg, należącą w okresie wykonywania kontroli do okręgowej izby inżynierów budownictwa i legitymującą się aktualnym zaświadczeniem wydanym przez tę izbę.
6. Zakres odcinka Autostrady podlegający ocenie stanu technicznego należy podzielić na odcinki diagnostyczne, o długości maksymalnej nie przekraczającej 100 m.
7. Przeglądy winne być przeprowadzone w podziale na 3 grupy kontrolowanych elementów, zgodnie z punktem 2.2. Zapytania Ofertowego.
8. Każda ocena, określająca stan techniczny wybranej grupy elementów dla odcinka prowadzonego Przeglądu, winna być opatrzona indywidualnym, odpowiednim dla danej grupy opisem oraz odpowiednimi wnioskami i zaleceniami.
9. Podczas Przeglądu oprócz oględzin i podstawowych pomiarów, należy wykonać dokumentację fotograficzną miejsc charakterystycznych oraz elementów zagrażających bezpieczeństwu użytkowników Autostrady. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, które mogą spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska należy bezzwłocznie poinformować Zamawiającego i przekazać mu kopię protokołu kontroli celem podjęcia odpowiednich działań.
10. Po dokonaniu Przeglądów należy opracować protokoły z kontroli dla wszystkich trzech grup kontrolowanych elementów oraz sporządzić Raport.

11. Raport winien być sporządzony odrębnie dla każdej z trzech grup kontrolowanych elementów.

Niezależnie od wymogów opisanych w punkcie 2.2. Zapytania Ofertowego Raport winien:

- Być wykonany w formie papierowej i elektronicznej (4 egzemplarze),
- Być opracowany w sposób zapewniający czytelność i przejrzystość zawartych w nich informacji,
- Zawierać część opisową wykonaną przy użyciu komputerowego edytora tekstów w formacie *.doc,
- W razie potrzeby zawierać obliczenia, zestawienia ilościowe wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego w formacie *.xls,
- Zawierać dokumentację fotograficzną stanowiącą ilustrację wykonanych Przeglądów.