

## WYTYCZNE TECHNICZNE ZAMAWIAJĄCEGO

1. Wnęki pod wagę winny zostać zaprojektowane w środku każdego stanowiska do kontroli.
2. Wytyczne Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego stanowią rysunek 01. Dotyczą one budowy typowego stanowiska do ważenia pojazdów, o wymiarach: 3,6 m x 30,0 m.  
Stanowiska do ważenia pojazdów zaprojektowane w oparciu o wytyczne WITD są zrealizowane w miejscowości Brzuchania w woj. małopolskim. Istnieje możliwość dokonania ich oględzin.
3. Przedmiot niniejszego zamówienia obejmuje przystosowanie istniejących stanowisk do kontroli pojazdów, o nawierzchni z betonu cementowego do pełnienia funkcji stanowisk do ważenia pojazdów.
4. Możliwe do zaadaptowania miejsce o nawierzchni betonowej zlokalizowane na MOP Morawica posiada wymiary: 22,00 m x 4,65 m. Wg naszych informacji posiada spadek podłużny o wartości 0,2%, zaś spadek poprzeczny – 0,3%. W/w parametry zostały zaakceptowane przez WITD w Krakowie. Lokalizację stanowiska do ważenia pojazdów na MOP Morawica pokazano na rysunku orientacyjnym nr M01.
5. Projektant winien rozważyć możliwość powierzchniowego odwodnienia wnęki pod wagę w obrębie stanowiska, zaś dalsze odprowadzenie wód opadowych - do najbliższej studni kanalizacyjnej, pokazanej na rys. nr M02.
6. Stanowisko do ważenia pojazdów na MOP Aleksandrowice będzie zlokalizowane na istniejących stanowiskach do kontroli pojazdów, zlokalizowanych przy wyjeździe z MOP. Istniejąca platforma betonowa posiada wymiary: 30,00 m x 4,80 m. Wg naszych informacji posiada spadek podłużny o wartości 0,2%, zaś spadek poprzeczny – 0,3%. W/w parametry zostały zaakceptowane przez WITD w Krakowie. Lokalizację stanowiska do ważenia pojazdów na MOP Aleksandrowice pokazano na rysunku orientacyjnym nr A01.
7. Projektant winien w pierwszej kolejności rozważyć możliwość odwodnienia wnęki pod wagę poprzez budowę odwodnienia powierzchniowego i odprowadzenie wody np. korytkiem ściekowym do rowu, biegnącego wzdłuż autostrady, zgodnie z rysunkiem nr A02.
8. Rozwiązania projektowe winny ograniczać do niezbędnego minimum ingerencję w istniejące nawierzchnie stanowisk i jezdni manewrowych MOP.
9. Projektant wykaże się odpowiednimi uprawnieniami do projektowania oraz przynależnością do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w okresie wykonywania Dokumentacji.
10. Dokumentacja składa się będzie z części opisowej oraz rysunkowej.
11. Część opisowa winna zawierać charakterystykę przedmiotu i zakresu opracowania, opis stanu istniejącego, opis rozwiązań projektowych ze szczegółowym uwzględnieniem przyjętych technologii wykonania robót dla wszystkich branż (m.in. drogowa, kanalizacyjna).
12. Część rysunkowa winna zawierać szczegóły zaprojektowanych rozwiązań a także przekroje i szczegóły wykonawcze.
13. Dodatkowo Zamawiający oczekuje sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, przedmiaru robót, tabeli elementów rozliczeniowych, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.
14. Dokumentacja sporządzona będzie w czterech (4) egzemplarzach w formie papierowej oraz w postaci elektronicznej na nośnikach cyfrowych (płyty CD lub DVD) w formacie edytowalnym (doc., dwg., xls) i nieedytowalnym (pdf).
15. Dokumentacja musi zostać pozytywnie zaopiniowana przez JPL Project Sp. z o. o. [Niezależny Inżynier], WITD oraz zatwierdzona przez Zamawiającego.  
Z tego względu istotne będą bieżące konsultacje w zakresie przyjmowanych rozwiązań w trakcie trwania prac projektowych. Projektant jest zobowiązany do odbycia potrzebnej ilości spotkań z Zamawiającym i/lub Niezależnym Inżynierem, w siedzibie Zamawiającego w Mysłowicach,

w trakcie których przedstawi szczegóły proponowanych rozwiązań projektowych oraz uzyska dla nich akceptację.

Spis rysunków:

1. Rys. 01– Wytyczne WITD
2. Rys. M01– Lokalizacja stanowiska do ważenia pojazdów na MOP Morawica – Orientacja.
3. Rys. M02 – Lokalizacja stanowiska do ważenia pojazdów na MOP Aleksandrowice – Plan sytuacyjny.
4. Rys. A01 – Lokalizacja stanowiska do ważenia pojazdów na MOP Aleksandrowice – Orientacja.
5. Rys. A02 – Lokalizacja stanowiska do ważenia pojazdów na MOP Aleksandrowice – Plan sytuacyjny.