

**WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO DLA WYKONANIA PRZEGLĄDU I OCENY STANU TECHNICZNEGO  
POBOCZY, ODWODNIENIA, OGRODZENIA PASA DROGOWEGO AUTOSTRADY, DROGOWYCH  
BARIER OCHRONNYCH ZLOKALIZOWANYCH W CIĄGU AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW  
(km. 341+640 do km. 401+100)**

1. Przeglądy winne być przeprowadzone w podziale na 4 grupy kontrolowanych elementów, tj. pobocza, odwodnienie, ogrodzenie pasa drogowego Autostrady, drogowe bariery ochronne, zgodnie z punktem 2.2. Zapytania Ofertowego.
2. Kontrolę stanu technicznego odwodnienia oraz poboczy należy wykonać w oparciu o wytyczne Zarządzenia Nr 5 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 lutego 2008 r. w sprawie systemu oceny stanu pobocza i odwodnienia dróg (SOPO).
3. Kontrolę stanu technicznego ogrodzenia pasa drogowego Autostrady oraz drogowych barier ochronnych należy wykonać na podstawie oceny wizualnej i kryteriów zaproponowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego.
4. Przeglądy należy wykonać z należytą starannością, zgodnie z zasadami wiedzy inżynierskiej i obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.
5. Przegład winien być przeprowadzony przez osobę (osoby) posiadające uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności, upoważniające do kontrolowania stanu technicznego dróg, należącą w okresie wykonywania kontroli do okręgowej izby inżynierów budownictwa i legitymującą się aktualnym zaświadczeniem wydanym przez tę izbę.
6. Wszystkie elementy wymienione w punkcie 1 powyżej i objęte Przeglądem znajdują się w pasie drogowym autostrady A4. Należy jednak zwrócić uwagę, że odcinki ogrodzenia na długości ekranów akustycznych nie posiadają dostępu z pobocza autostrady. Wykonawca winien zapewnić kontrolę ogrodzenia na całej jego długości, z uwzględnieniem ogrodzenia za ekranami akustycznymi oraz pod obiektami inżynierskimi.
7. Zakres odcinka Autostrady podlegający ocenie stanu technicznego jej wyposażenia należy podzielić na odcinki diagnostyczne, o długości maksymalnej nie przekraczającej 100 m. Odcinki diagnostyczne dla poszczególnej grupy elementów w miarę możliwości powinny charakteryzować się jednorodnymi parametrami (np. pod względem typu barier, wysokości ogrodzenia, rodzaju odwodnienia).
8. Każda ocena, określająca stan techniczny wybranej grupy elementów dla odcinka prowadzonego Przeglądu, winna być opatrzona indywidualnym, odpowiednim dla danej grupy opisem oraz odpowiednimi wnioskami i zaleceniami.
9. Podczas Przeglądu oprócz oględzin i podstawowych pomiarów, należy wykonać dokumentację fotograficzną miejsc charakterystycznych oraz elementów zagrażających bezpieczeństwu ruchu. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, które mogą spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska należy bezzwłocznie poinformować Zamawiającego i przekazać mu kopię protokołu kontroli celem podjęcia odpowiednich działań.

10. Po dokonaniu Przeglądów należy opracować protokoły zbiorcze z Przeglądów dla każdej z grup kontrolowanych elementów oraz sporządzić Raport.
11. Raport winien być sporządzony w dwóch tomach odrębnie dla „poboczy i odwodnienia” oraz „ogrodzenia pasa drogowego Autostrady i drogowych barier ochronnych”. Niezależnie od wymogów opisanych w punkcie 2.2. Zapytania Ofertowego Raport winien:
  - Być wykonany w formie papierowej i elektronicznej (4 egzemplarze),
  - Być opracowany w sposób zapewniający czytelność i przejrzystość zawartych w nich informacji,
  - Zawierać część opisową wykonaną przy użyciu komputerowego edytora tekstów w formacie \*.doc,
  - Posiadać formę protokołu z kontroli (zgodnie z przepisami Ustawy Prawo Budowlane), tj. zawierać kopię uprawnień zawodowych osoby wykonującej Przeglądy i zaświadczenia o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, podstawę formalną i prawną wykonania Przeglądów, opis metody wykonania Przeglądów, formularze z Przeglądów, dokumentację fotograficzną stanowiącą ilustrację wykonanych Przeglądów, zawierać wnioski i zalecenia,
  - W razie potrzeby zawierać obliczenia, zestawienia ilościowe wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego w formacie \*.xls,