


Zakres badań oznakowania poziomego jezdni dla koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków  
Załącznik nr 1 do pisma SAM S.A. z dnia 28.10.2016 r. l.dz. 8892/2016

Lp.	Lokalizacja	Jezdnia	Nazwa odcinka	Długość odcinka	Rodzaj linii	Długość [m]	Pow. jedn.	Powierzchnie [m2]	
								Linie segregacyjne	Symbole
1	km 341+640 - km 343+250	Lewa	N1L	1610	W+S	1 610	0,24/0,04	450,80	
2	km 341+640 - km 343+250	Prawa	N1P	1610		0	x	0,00	
3	km 343+250 - km 345+250	Lewa	N2L	2000	W+S	2 000	0,24/0,04	560,00	
4	km 343+250 - km 345+250	Prawa	N2P	2000		0	x	0,00	
5	km 345+250 - km 347+650	Lewa	N3L	2400	W+S	2 400	0,24/0,04	672,00	
6	km 345+250 - km 347+650	Prawa	N3P	2400	W+S	2 400	0,24/0,04	672,00	
7	km 347+650 - km 349+450	Lewa	N4aL	1800		0	x	0,00	
8	km 347+650 - km 349+450	Prawa	N4aP	1800	S	1 800	0,04	72,00	
9	km 349+450 - km 351+330	Lewa	N4bL	1880		0	x	0,00	
10	km 349+450 - km 351+330	Prawa	N4bP	1880	S	1 880	0,04	75,20	
11	km 351+330 - km 351+990	Lewa	PPO Brz	660		0	x	0,00	
12	km 351+330 - km 351+990	Prawa	PPO Brz	660		0	x	0,00	
13	km 351+990 - km 354+450	Lewa	N4cL	2460	S	2 460	0,04	98,40	
14	km 351+990 - km 354+450	Prawa	N4cP	2460	W+S	2 460	0,28	688,80	
15	km 354+450 - km 358+150	Lewa	N5L	3700	S	3 700	0,04	148,00	
16	km 354+450 - km 358+150	Prawa	N5P	3700	354,450-355,350 W + S + 356,800-358,000 Z	900/3700/1200	0,24/0,04/0,24	652,00	
17	km 358+150 - km 362+250	Lewa	N6L	4100	S	4 100	0,04	164,00	
18	km 358+150 - km 362+250	Prawa	N6P	4100	W+S	4 100	0,28	1148,00	
19	km 362+250 - km 366+450	Lewa	N7L	4200		0	x	0,00	
20	km 362+250 - km 366+450	Prawa	N7P	4200		0	x	0,00	
21	km 366+450 - km 368+850	Lewa	N8L	2400		0	x	0,00	
22	km 366+450 - km 368+850	Prawa	N8P	2400		0	x	0,00	
23	km 368+850 - km 371+000	Lewa	N9aL	2150	S	2 150	0,04	86,00	
24	km 368+850 - km 371+000	Prawa	N9aP	2150	S	2 150	0,04	86,00	
25	km 371+000 - km 372+350	Lewa	N9bL	1350	S	1 350	0,04	54,00	
26	km 371+000 - km 372+350	Prawa	N9bP	1350	371,800-372,350 W + S	0	0,24/0,04	186,00	
27	km 372+350 - km 376+250	Lewa	N10L	3900		0	x	0,00	
28	km 372+350 - km 376+250	Prawa	N10P	3900		0	x	0,00	
29	km 376+250 - km 380+350	Lewa	N11L	4100	376,250-377,000; 378,700-380,350 W + S	1100 / 4100	0,24/0,04	428,00	
30	km 376+250 - km 380+350	Prawa	N11P	4100	S	4 100	0,04	164,00	
31	km 380+350 - km 384+350	Lewa	N12L	4000	W + S	4 000	0,24/0,04	1120,00	
32	km 380+350 - km 384+350	Prawa	N12P	4000	380,350-381+300; 382,350-383,400 W + S	2000 / 4000	0,24/0,04	640,00	
33	km 384+350 - km 388+450	Lewa	N13L	4100		0	x	0,00	
34	km 384+350 - km 388+450	Prawa	N13P	4100		0	x	0,00	
35	km 388+450 - km 390+400	Lewa	N14aL	1950		0	x	0,00	
36	km 388+450 - km 390+400	Prawa	N14aP	1950		0	x	0,00	
37	km 390+400 - km 392+150	Lewa	N14bL	1750		0	x	0,00	
38	km 390+400 - km 392+150	Prawa	N14bP	1750		0	x	0,00	
39	km 392+150 - km 394+550	Lewa	N15aL	2400	S	2 400	0,04	96,00	
40	km 392+150 - km 394+550	Prawa	N15aP	2400	W+S	2 400	0,24/0,04	672,00	
41	km 394+550 - km 396+350	Lewa	N15bL	1800		0	x	0,00	
42	km 394+550 - km 396+350	Prawa	N15bP	1800	394,550-395,600 W + S	1050 / 1800	0,24/0,04	324,00	
43	km 396+350 - km 400+050	Lewa	N16L	3700	S	3 700	0,04	148,00	
44	km 396+350 - km 400+050	Prawa	N16P	3700	S	3 700	0,04	148,00	
45	km 400+050 - km 400+710	Lewa	PPO Bal	660		0	x	0,00	
46	km 400+050 - km 400+710	Prawa	PPO Bal	660		0	x	0,00	
47	km 400+710 - km 401+100	Lewa	N17L	390	S + Z	390	0,04/0,24	109,20	
48	km 400+710 - km 401+100	Prawa	N17P	390	S + Z	390	0,04/0,24	109,20	
<b>Razem</b>				<b>118 920</b>				<b>9 771,60</b>	<b>0,00</b>
<b>RAZEM</b>								<b>9771,60</b>	<b>0,00</b>
49	Węzeł Myslowice							<b>1 960,60</b>	<b>822,69</b>
<b>RAZEM</b>								<b>2 783,29</b>	
<b>RAZEM</b>								<b>12 554,89</b>	

 jezdnie poza PPO

 jezdnie pomiędzy PPO

 PPO

 Kontrakty HM-1-2014 i HM-3-2016

<b>Z</b>	Kr. zewnętrzna	0,24 m2/m
<b>S</b>	Segregacyjna	0,04 m2/m
<b>W</b>	Kr. wewnętrzna	0,24 m2/m