

**WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO DLA WYKONANIA PRZEGLĄDU I OCENY STANU TECHNICZNEGO
POBOCZY, ODWODNIENIA, OGRODZENIA PASA DROGOWEGO AUTOSTRADY, DROGOWYCH
BARIER OCHRONNYCH ZLOKALIZOWANYCH W CIĄGU AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW
(km. 341+640 do km. 401+100)**

1. Przeglądy winne być przeprowadzone w podziale na 3 grupy kontrolowanych elementów, tj. pobocza i odwodnienie, ogrodzenie pasa drogowego Autostrady, drogowe bariery ochronne, zgodnie z punktem 2.2. Zapytania Ofertowego.
2. Kontrolę stanu technicznego odwodnienia oraz poboczy należy wykonać w oparciu o wytyczne Zarządzenia Nr 5 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 lutego 2008 r. w sprawie systemu oceny stanu pobocza i odwodnienia dróg (SOPO).
3. Kontrolę stanu technicznego ogrodzenia pasa drogowego Autostrady oraz drogowych barier ochronnych należy wykonać na podstawie oceny wizualnej i kryteriów zaproponowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych wcześniej przez Zamawiającego.
4. Przeglądy należy wykonać z należytą starannością, zgodnie z zasadami wiedzy inżynierskiej i obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.
5. Przegład winien być przeprowadzony przez osobę (osoby) posiadające uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności, upoważniające do kontrolowania stanu technicznego dróg, należącą w okresie wykonywania kontroli do okręgowej izby inżynierów budownictwa i legitymującą się aktualnym zaświadczeniem wydanym przez tę izbę.
6. Wszystkie elementy wymienione w punkcie 1 powyżej i objęte Przeglądem znajdują się w pasie drogowym autostrady A4. Należy jednak zwrócić uwagę, że odcinki ogrodzenia na długości ekranów akustycznych nie posiadają dostępu z pobocza autostrady. Wykonawca winien zapewnić kontrolę ogrodzenia na całej jego długości, z uwzględnieniem ogrodzenia za ekranami akustycznymi oraz pod obiektami inżynierskimi.
7. Zakres odcinka Autostrady podlegający ocenie stanu technicznego jej wyposażenia należy podzielić na odcinki diagnostyczne, o długości maksymalnej nie przekraczającej 100 m. Odcinki diagnostyczne dla poszczególnej grupy elementów w miarę możliwości powinny charakteryzować się jednorodnymi parametrami (np. pod względem typu barier, wysokości ogrodzenia, rodzaju odwodnienia).
8. W przypadku węzłów autostradowych – lokalizację elementów podlegających ocenie należy opisać posługując się relacjami kierunkowymi jakie obsługuje dana łącznica /droga krzyżująca się z autostradą, np. w. Chrzanów – łącznica Kraków-Trzebinia, w. Chrzanów – DK 79, kierunek „Chrzanów-Trzebinia”.
9. Podczas Przeglądu oprócz oględzin i podstawowych pomiarów, należy wykonać dokumentację fotograficzną miejsc charakterystycznych oraz elementów zagrażających bezpieczeństwu ruchu. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, które mogą spowodować zagrożenie życia lub

zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska należy bezzwłocznie poinformować Zamawiającego i przekazać mu kopię protokołu kontroli celem podjęcia odpowiednich działań.

10. Po dokonaniu Przeglądów należy opracować protokoły zbiorcze z Przeglądów dla każdej z 3 grup kontrolowanych elementów oraz sporządzić Raport.
11. Raport winien być sporządzony w 3 tomach odrębnie dla „poboczy i odwodnienia”, „ogrodzenia pasa drogowego Autostrady” i „drogowych barier ochronnych”. Niezależnie od wymogów opisanych w punkcie 2.2. Zapytania Ofertowego Raport winien:
 - Być wykonany w formie papierowej i elektronicznej (pdf oraz wersja edytowalna) - 4 egzemplarze,
 - Być opracowany w sposób zapewniający czytelność i przejrzystość zawartych w nich informacji,
 - Zawierać część opisową wykonaną przy użyciu komputerowego edytora tekstów w formacie *.doc,
 - Posiadać formę protokołu z kontroli (zgodnie z przepisami Ustawy Prawo Budowlane), tj. zawierać kopię uprawnień zawodowych osoby wykonującej Przeglądy i zaświadczenia o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, podstawę formalną i prawną wykonania Przeglądów, opis metody wykonania Przeglądów, formularze z Przeglądów, dokumentację fotograficzną stanowiącą ilustrację wykonanych Przeglądów, wykaz ewentualnych nieprawidłowości wraz z oceną ich wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego, zawierać wnioski i zalecenia pokontrolne, w tym wskazanie zalecanych zabiegów z określeniem pilności ich wykonania,
 - W razie potrzeby zawierać obliczenia, zestawienia ilościowe wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego w formacie *.xls,