

WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO
dla WYKONANIA BIEŻĄCYCH NAPRAW SYSTEMU ODWODNIENIA PASA
DROGOWEGO KONCESYJNEGO ODCINKA AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW.

I. Przedmiotowy zakres robót.

1. Odtworzenia odcinka rowu odwadniającego o całkowitej długości 27,0 mb zlokalizowanego w km 357+175 do km 357+202 jezdni południowa, kier. Kraków:

1) rozebranie istniejących uszkodzonych ścieków z elementów betonowych wraz z utylizacją gruzu poza PDA – **27,0 mb**,

2) wykonanie koryta pod odwodnienie z prefabrykatów betonowych na dł. 27,00 m i gł. 0,40 m wraz z utylizacją urobku poza PDA,

$$27,00 \times 0,50 \times 0,40 = \mathbf{5,40 [m^3]}$$

3) wyprofilowanie skarp po obydwóch stronach odbudowanego rowu na wys. 2,0 m pod ułożenie prefabrykowanych płyt betonowych 50x50x7 cm na dł. 27,0 m,

$$27,0 \times 2,00 \times 2,0 = \mathbf{108 [mb]}$$

4) wykonanie podbudowy pod osadzenie prefabrykowanych ścieków betonowych z kruszywa łamanego frakcji od 0/31,5 mm - warstwa gr. 0,30 m po zagęszczeniu,

$$27,00 \times 0,50 \times 0,30 = \mathbf{2,70 [m^3]}$$

5) ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 0,10 m wraz z wypełnieniem spoin zaprawa cementową w ilości - **27,00 [m]**

6) ułożenie prefabrykowanych betonowych płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 0,10 m, na skarpach odbudowanego rowu,

$$27,0 \times 2,00 = \mathbf{54,0 [m]}$$

7) uzupełnienie gruntu za ściankami korytek oraz skarpach rowu gruntem pochodzącym z wykopów wraz obsiewem trawą,

$$27,00 \times 4,00 = \mathbf{108,00 [m^2]}$$

2. Odtworzenia odcinka rowu odwadniającego o całkowitej długości 98,0 mb zlokalizowanego w km 344+410 do km 344+312 jezdni północna, kier. Katowice,

1). rozebranie istniejących uszkodzonych ścieków z elementów betonowych wraz z utylizacją gruzu poza PDA – **98,0 mb**,

- 2). wykonanie koryta pod odwodnienie z prefabrykatów betonowych na dł. 98,00 m i gł. 0,40 m wraz z utylizacją urobku poza PDA,
 $98,00 \times 0,50 \times 0,40 = 19,6 \text{ [m}^3\text{]}$
- 3). wyprofilowanie skarp po obydwóch stronach odbudowanego rowu na wys. 2,0 m pod ułożenie prefabrykowanych płyt betonowych 50x50x7 cm na dł. 98,0 m,
 $98,0 \times 2,00 \times 2,00 = 392,00 \text{ [m}^2\text{]}$
- 4) dostawa oraz montaż prefabrykowanego wylotu drewna (wg KPED 01.20 o wym. Szer. 380 x wys. 700 x dł. 900 mm) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 0,20 m, wylot -1 szt.
- 5) ułożenie prefabrykowanych betonowych płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 0,10 m, na skarpie wokół wykonanego wylotu drewna,
 $2,0 \times 2,0 = 4,0 \text{ [m}^2\text{]}$
- 6). wykonanie podbudowy pod osadzenie prefabrykowanych ścieków betonowych z kruszywa łamanego frakcji od 0/31,5 mm - warstwa gr. 0,30 m po zagęszczeniu,
 $98,00 \times 0,50 \times 0,30 = 14,7 \text{ [m}^3\text{]}$
- 7). ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 0,10 m wraz z wypełnieniem spoin zaprawa cementową w ilości - **98,00 [m]**
- 8). ułożenie prefabrykowanych betonowych płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 0,10 m, na skarpach odbudowanego rowu,
 $98,0 \times 2,00 = 196,0 \text{ [m]}$
- 9). uzupełnienie gruntu za ściankami korytek oraz skarpach rowu gruntem pochodzącym z wykopów wraz obsiewem trawą,
 $27,00 \times 4,00 = 108,00 \text{ [m}^2\text{]}$
3. Odtworzenia odcinka rowu odwadniającego o całkowitej długości 60,00 mb zlokalizowanego w km 343+695 do km 343+625 jezdnia północna, kier. Katowice,
 - 1). rozebranie istniejących uszkodzonych ścieków z elementów betonowych wraz z utylizacją gruzu poza PDA – **70,0 mb**,
 - 2). Mechaniczne usunięcie pni wraz z wywozem karpin poza PDA,
Ilość – **4 szt.**
 - 3). wykonanie koryta pod odwodnienie z prefabrykatów betonowych na dł. 70,00 m i gł. 0,40 m wraz z utylizacją urobku poza PDA,
 $70,00 \times 0,50 \times 0,40 = 14,0 \text{ [m}^3\text{]}$

- 4). wyprofilowanie skarp po obydwóch stronach odbudowanego rowu na wys. 4,0 m pod ułożenie prefabrykowanych płyt betonowych 50x50x7 cm na dł. 70,0 m,

$$70,0 \times 2,00 \times 4,00 = 560,00 \text{ [m}^2\text{]}$$

- 5) oczyszczenie, uzupełnienie oraz zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych prefabrykowanych osadników za pomocą cienkowarstwowych wypraw typu PCC,

wylot - 2 szt.

- 6). wykonanie podbudowy pod osadzenie prefabrykowanych ścieków betonowych z kruszywa łamanego frakcji od 0/31,5 mm - warstwa gr. 0,30 m po zagęszczeniu,

$$70,00 \times 0,50 \times 0,30 = 10,5 \text{ [m}^3\text{]}$$

- 7). ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 0,10 m wraz z wypełnieniem spoin zaprawa cementową w ilości - 70,00 [m]

- 8). ułożenie prefabrykowanych betonowych płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 0,10 m, na skarpach odbudowanego rowu,

$$70,0 \times 2,00 = 140,0 \text{ [m]}$$

- 9). uzupełnienie gruntu za ściankami korytek oraz skarpach rowu gruntem pochodzącym z wykopów wraz obsiewem trawą,

$$70,00 \times 4,00 = 280,00 \text{ [m}^2\text{]}$$

II. Wytyczne wykonawcze Zamawiającego dla w/w zakresu robót.

1. Przed rozpoczęciem Robót Wykonawca przedstawi do zatwierdzenia Inspektorowi Nadzoru następujące dokumenty :
 - a/ karty informacyjne, aprobaty techniczne, atesty, deklaracje zgodności, świadectwa dopuszczenia dla wszystkich materiałów przewidzianych do wykonania Robót wg indywidualnych ustaleń z Inspektorem Nadzoru.
 - b/ projekt technologii i organizacji robót zawierający projekt tymczasowej organizacji ruchu (zarządzenie GDDKiA nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r. lub zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy terenowy Oddział GDDKiA projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót).
 - c/ szczegółowy harmonogram realizacji robót w rozbiciu na poszczególne etapy opisane w punkcie 2.1 ppkt. 1), 2), i 3) zapytania ofertowego.
2. Jeżeli w trakcie realizacji Robót będzie konieczne zwiększenie lub zmniejszenie wskazanego zakresu robót albo wykonanie robót zamiennych, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony, zmniejszony lub zmieniony zakres.



3. Wszystkie materiały użyte do wykonania robót oraz zastosowane rozwiązania muszą odpowiadać wymaganiom właściwym dla autostrad płatnych, w tym ujętym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 16 stycznia 2002 r. oraz muszą posiadać aktualne deklaracje zgodności i aprobaty techniczne. Materiały przed ich użyciem i zabudowaniem podlegają zatwierdzeniu przez Inspektora Nadzoru.
4. Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one potrzebne do realizacji Robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwości oraz były dostępne do kontroli przez Inspektora Nadzoru. Miejsca czasowego składowania będą zlokalizowane w obrębie robót w miejscach uzgodnionych z Inspektorem Nadzoru lub poza terenem Robót w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę.
5. Wykonawca zobowiązany jest opracować i przedstawić 3 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej, która będzie zawierała : opis organizacji i technologii robót wskazanych w pkt. 2.1 ppkt. 1),2) i 3) Zapytania (w tym organizacja ruchu na czas robót), oraz karty informacyjne, aprobaty techniczne, atesty, deklaracje zgodności, świadectwa dopuszczenia dla wszystkich materiałów zabudowanych i zatwierdzonych przez Inspektora Nadzoru.

III. Organizacja ruchu wytyczne.

1. Wykonawca zapewni podczas wykonywania Robót właściwą ich organizację zgodnie z zatwierdzonym przez Niezależnego Inżyniera szczegółowym Projektem Technologii i Organizacji Robót (PTiOR) uwzględniającym wszystkie schematy typowe oraz opracowania indywidualne tymczasowej organizacji ruchu na Autostradzie i drogach krzyżujących się z Autostradą, zgodnie z zatwierdzonymi przez GDDKiA projektami czasowej organizacji ruchu (wg wytycznych zarządzenia nr 34 GDDKiA z dnia 30.07.2014 r.) lub wykonanego na Zlecenie Wykonawcy indywidualnego opracowania (PTiOR).
2. Wszystkie Roboty winny być tak organizowane oraz prowadzone by minimalizować utrudnienia w ruchu, co odnosi się zarówno do czasu trwania tych utrudnień oraz ich zakresu skali. Zasada ta jest jednym z fundamentalnych wymagań stawianych Wykonawcy, a wszelkie, zawinione przez Wykonawcę, odstępstwa i uchybienia będą stanowić podstawę do naliczenia potrąceń z wynagrodzenia Wykonawcy. Proponowana organizacja Robót winna być zgodna z wymogami obowiązujących przepisów i zawsze konsultowana z Niezależnym Inżynierem i Zamawiającym.
3. Wykonawca uwzględni każdorazowo, taką zmianę organizacji Robót zaakceptowaną przez Niezależnego Inżyniera lub Zamawiającego, która zmniejszy uciążliwość utrudnień w ruchu i/lub poprawi bezpieczeństwo użytkowników autostrady, w stosunku do wcześniej przedłożonej przez Wykonawcę organizacji Robót. Przyjmuje się, że takie zmiany Wykonawca uwzględni w Ofercie.
4. Wykonawca w opracowaniu PTiOR uwzględni fakt, że Zamawiający nie dopuszcza wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu w piątki w obrębie jezdni prawej

autostrady A4 w kierunku Krakowa w godzinach od 12:00 do 21:00 oraz w poniedziałki na jezdni lewej w kierunku Katowic w godzinach od 06.00 do 13.00.

5. Drogi dojazdowe użytkowane przez Wykonawcę i posesje, na które będą oddziaływały Roboty i transport budowlany, zostaną skontrolowane po zakończeniu Robót, wszelkie zniszczenia spowodowane działalnością Wykonawcy muszą być przez Wykonawcę naprawione na jego koszt w sposób satysfakcjonujący zainteresowane strony.
6. O planowanych zmianach organizacji ruchu, z niezbędnym wyprzedzeniem, Wykonawca powiadomi również Małopolską Komendę Wojewódzką Policji, Komisariat Policji Autostradowej w Krakowie (KAP), GDDKiA o/ Kraków, odpowiedni Punkt Informacji Drogowej GDDKiA (PID), Zamawiającego, Operatora Autostrady (VIA4) oraz Niezależnego Inżyniera. Wykonawca powinien zapewnić oraz utrzymywać w dobrym stanie wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz oznakowanie pionowe i poziome w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.
7. Wszystkie elementy rozbierane w celu uzyskania dostępu do placu budowy należy niezwłocznie przywrócić do stanu poprzedniego po zakończeniu Robót w danej lokalizacji. Rozebrane elementy drogowych barier ochronnych (o ile będzie tego wymagała specyfika Robót) muszą być odtworzone po ich zakończeniu z tych samych elementów (zastosowanego w danej lokalizacji systemu) lub w przypadku uszkodzenia wymienione.
8. Wykonawca ze szczególną starannością będzie planować, a następnie realizować, operacje wprowadzania i likwidacji tymczasowej organizacji ruchu w miejscach prowadzonych Robót. W związku z faktem, że wymaga to często redukcji czynnych pasów ruchu – operacje takie należy prowadzić w okresach zmniejszonego natężenia ruchu na Autostradzie.
9. Przed wprowadzeniem jakiegokolwiek zmiany w organizacji ruchu Wykonawca zobowiązany jest brać pod uwagę fakt, że w rejonie prowadzonych prac mogą być realizowane roboty w ramach innych kontraktów. W związku z tym niezbędne jest uzgadnianie planowanych zmian z innymi Wykonawcami.
10. Wykonawca przy dobieraniu i opracowywaniu i realizacji projektów organizacji ruchu powinien przestrzegać następujących wymagań:
 - a) Zmiana organizacji ruchu na Autostradzie nie może mieć istotnego negatywnego wpływu na płynność ruchu.
 - b) Wykonawca powinien zapewnić i utrzymywać w dobrym stanie wszystkie urządzenia bezpieczeństwa oraz oznakowanie dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu samochodowego; Wykonawca musi zapewnić dobrą widoczność tych urządzeń i oznakowania przez cały okres wykonywania Robót, zwłaszcza w nocy, również podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych. W razie konieczności Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt odpowiednio zmodyfikuje organizację ruchu wprowadzoną na czas prowadzenia Robót.



- c) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowanie należy usunąć, gdy nie są one dłużej potrzebne, a jezdnię, pas rozdziału, pobocze i przyległy teren, na które oddziaływały prowadzone Roboty, należy przywrócić do stanu poprzedniego.
11. Zamawiający zaznacza, że czasokres wprowadzanych ograniczeń w ruchu musi być ściśle skorelowany z rzeczywistym czasem wykonywania Robót. Stwierdzone przypadki niewłaściwego utrzymania organizacji ruchu oraz bezzasadnego wprowadzania ograniczeń w ruchu, a w szczególności pozostawiania oznakowania Robót w sytuacji, gdy nie są wykorzystywane zostały już zakończone, będą podstawą do dokonania potrąceń z wynagrodzenia Wykonawcy.
12. Jeżeli Wykonawca wprowadzi lub będzie przedłużał bezzasadnie ograniczenia w ruchu na Autostradzie i/lub będzie niewłaściwie utrzymywał wprowadzoną organizację ruchu, zapłaci Zamawiającemu karę umowną. Kara ta będzie rozliczona zgodnie z zapisem § 8 ust. 1 lit b/, Umowy za każdy dzień w którym stwierdzono bezzasadne utrzymywanie ograniczeń w ruchu na Autostradzie. Oceny zasadności utrzymywania ograniczeń w ruchu będzie dokonywał Niezależny Inżynier w porozumieniu z Zamawiającym.

