

**WYTYCZNE**

(ZAKRES I WARUNKI WYKONYWANIA ROBÓT)

dla BIEŻĄCYCH NAPRAW BITUMICZNEJ NAWIERZCHNI JEZDNI KONCESYJNEGO ODCINKA  
AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW.

1. Zakres Robót dotyczy napraw bieżących bitumicznej nawierzchni jezdni koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków wraz z węzłami (km 341+640 – km 401+100) w zakresie jezdni głównych (wymiary w metrach) :

**1/ prawa jezdni główna (kierunek Katowice - Kraków)**

- km 370+870, pas prawy (w śladzie prawego koła) – 3,50 x 4,00 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 370+870, pas prawy (w śladzie lewego koła) – 2,00 x 1,50 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 371+750 – węzeł Chrzanów (początek łącznicy wjazdowej Katowice - Trzebinia), – ½ x 4,00 x 13,00 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 371+770, pas prawy, – 1,50 x 2,00 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 376+465, pas prawy, – 3,00 x 4,00 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 377+998, pas prawy, – 1,40 x 1,50 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 378+005, pas prawy, – 5,00 x 1,40 (w-wa ścieralna i wiążąca),

**2/ lewa jezdni główna (kierunek Kraków - Katowice)**

- km 369+460 – węzeł Balin (koniec łącznicy wjazdowej Kraków - Trzebinia), – 4,00x 5,00 (w-wa ścieralna i wiążąca),

**Razem :**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm - **87,10 m<sup>2</sup>**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm - **87,10 m<sup>2</sup>**

2. Powierzchnie napraw we wskazanych lokalizacjach należy traktować orientacyjnie. Rozliczenie nastąpi w oparciu o powykonawczy obmiar robót oraz zatwierdzone przez Zamawiającego ceny jednostkowe. Ponadto jeżeli we wskazanych lokalizacjach zakres napraw nawierzchni będzie wymagał zwiększenia ilości robót ponad opisane w pkt 1 powyżej Roboty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał każdorazowo uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony zakres.

3. Wszystkie materiały użyte do wykonania napraw (beton asfaltowy, kruszywa mineralne, masy zalewowe i in.) muszą odpowiadać wymaganiom właściwym dla materiałów przeznaczonych do wykonywania konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR6 oraz muszą posiadać stosowne certyfikaty, atesty i świadectwa dopuszczenia. Ponadto każdorazowo Wykonawca musi dokonać rozeznania dot. stanu i rodzaju nawierzchni jezdni w bezpośrednim



sąsiedztwie wykonywanej naprawy i dokonać takiego wyboru technologii, która pozwoli w efekcie uzyskać spójną całość.

4. Roboty będą wykonywane przy normalnym obciążeniu ruchem koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków. Zamawiający może nie wyrazić zgody na wykonywanie robót w sytuacji, gdy natężenie ruchu na autostradzie będzie tak duże, że prowadzenie robót w obrębie jezdni będzie zagrażało bezpieczeństwu ruchu.

5. Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia Robót zgodnie z zatwierdzonymi schematami z zarządzeniem nr 34 GDDKiA z dnia 30 lipca 2014 r. lub zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy terenowy Oddział GDDKiA projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

6. Wykonawca, w ramach Robót, zobowiązany jest odtworzyć oznakowanie poziome jezdni, które ulegnie zniszczeniu podczas wykonywania napraw nawierzchni wg takiej samej technologii jak oznakowanie istniejące.

7. Wykonawca zobowiązany jest opracować i przedstawić 3 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej, która będzie zawierała co najmniej: opis organizacji i technologii robót (w tym organizacja ruchu na czas robót), receptury zabudowanych mieszanek mineralno-asfaltowych (beton asfaltowy), obmiar robót zatwierdzony przez Inspektora Nadzoru.