

Naprawy dylatacji bitumicznych obiektów mostowych do wykonania w 2017 r. - WYTYCZNE

Lp.	Nr obiektu	Lokalizacja	Zakres robót	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
1.	6	km. 343+070 WN	uszczelnienie rys w nawierzchni jezdni obiektu jezdni pp i lp	120,0 m		
2.	10 P	km. 348+256 RS WC	frezowanie i wymiana górnej warstwy dylatacji - gr. 5 cm o szer. 500 mm od strony zach., pp i pa	7,5 m		
			uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią chodnika strona zach.	2,0 m		
3.	12 P	km. 349+394 RS WC	uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią chodnika strona wsch.	1,5 m		
			frezowanie i wymiana górnej warstwy dylatacji - gr. 5 cm o szer. 500 mm od strony wsch., lp i pp	13,0 m		
4.	14	km. 350+333 WN	uszczelnienie szczelin i styków dylatacji z nawierzchnią jezdni pp i lp od strony północnej.	6,0 m		
			frezowanie i wymiana górnej warstwy dylatacji - gr. 5 cm o szer. 500 mm od strony zach., pp	1,5 m		
5.	18 P	km. 357+291 RS WC	naprawa nawierzchni w strefie przydylatacyjnej na pp od strony zach.	1,5 x 1,5 = 2,25 m ²		
			uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią strona zach., lp	3,5 m		
6.	18 L	km. 357+291 LS WC	uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią strona wsch., lp i pw	6,0 m		
			uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią strona zach., lp i pp	5,0 m		
7.	21 L	km. 358+556 LS WC	uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią na pa strony zach.	13,5 m		
			uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią na pp, pl od strony wsch.	4,0 + 2,0 = 6,0 m		
8.	22	km. 360+009 WN	frezowanie i wymiana górnej warstwy dylatacji - gr. 5 cm o szer. 600 mm od strony południowej., lp i pp	4,0 m		
			uszczelnienie szczelin i styków dylatacji z nawierzchnią jezdni pp i lp od strony północnej.	6,00		
9.	23 P	km. 370+280 RS WC	uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią na pa od strony zach.	3,00 m		
			uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią na pa od strony wsch.	3,00 m		
10.	29	km. 369+460	uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią na pa od strony północnej.	5,0 m		
			uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią na pa od strony południowej.	6,0 m		
11.	30 P	km. 370+280 RS WC	uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią na lp od strony zach.	3,5 m		
			uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią na lp i pw od strony zach.	3,5 m		
12.	30 L	km. 370+280 LS WC	uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią na lp i pp od strony wsch.	3,50 + 1,5 = 5,0 m		
			uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią na lp od strony zach.	1,5 m		
13.	33	km. 371+662 WN	uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią na lp od strony zach.	6,5 m		
			uszczelnienie szczelin i styków dylatacji z nawierzchnią jezdni pp i lp od strony północnej.	8,0 m		
14.	34	km. 372+192 WN	frezowanie i wymiana górnej warstwy dylatacji - gr. 5 cm o szer. 600 mm od strony południowej.	6,0 m		
			uszczelnienie spekań nawierzchni jezdni przed obiektem od strony północnej na jezdni lp i pp.	2,0 m		
15.	36	km. 372+909 WN	uszczelnienie spekań nawierzchni jezdni przed obiektem od strony południowej na jezdni lp i pp.	10,0 m		
			uszczelnienie spekań nawierzchni jezdni za obiektem od strony południowej na jezdni pp i lp.	10,0 m		
16.	38 P	km 376+458 RS WC	uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią od strony południowej.	6,0 m		
			uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią chodnika od strony południowej.	6,0 + 9,0 + 10,0 = 25,0 m		
17.	41	km. 382+359 WN	uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią chodnika od strony południowej.	2,0 m		
			uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią od strony północnej.	9,0 m		
18.	56	km. 400+829 WN	uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią od strony północnej.	2,0 m		
			uszczelnienie szczelin i styków dylatacji z nawierzchnią strony północnej.	2,0 m		
19.	Org. Ruchu	autostrada A4/ drogi krzyżujące się z A4	frezowanie i wymiana górnej warstwy dylatacji - gr. 5 cm o szer. 600 mm od strony północnej.	40,0 m		
			uszczelnienie rys w nawierzchni jezdni obiektu od strony północnej.	2,0 m		
19.	Org. Ruchu	autostrada A4/ drogi krzyżujące się z A4	uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią od strony południowej.	2,0 m		
			uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią od strony południowej.	1,5 m		
19.	Org. Ruchu	autostrada A4/ drogi krzyżujące się z A4	uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią od strony południowej.	2,0 m		
			uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią od strony północnej.	3,0 m		
19.	Org. Ruchu	autostrada A4/ drogi krzyżujące się z A4	uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią od strony północnej.	1,0 m		
			uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią chodnika od strony północnej.	3,0 m		
19.	Org. Ruchu	autostrada A4/ drogi krzyżujące się z A4	uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią od strony północnej.	2,0 m		
			uszczelnienie styków dylatacji z nawierzchnią od strony północnej.	1,0 m		
19.	Org. Ruchu	autostrada A4/ drogi krzyżujące się z A4	tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót - komplet oznakowania			

Użyte skróty :

pp - prawy pas ruchu
lp - lewy pas ruchu
pa - pas awaryjny (zewnątrzny)
pw - (pas dodatkowy na obiekcie (wewnątrzby))
pww - pas włączenia/ wyłączenia
RS - prawa jezdni autostrady
LS - lewa jezdni autostrady
WC - w ciągu autostrady
WN - nad autostradą

OGÓŁEM