

WYTYCZNE

(ZAKRES I WARUNKI WYKONYWANIA ROBÓT)

dla BIEŻĄCYCH NAPRAW BITUMICZNEJ NAWIERZCHNI JEZDNI KONCESYJNEGO ODCINKA
AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW.

1. Zakres Robót dotyczy napraw bieżących bitumicznej nawierzchni jezdni koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków wraz z węzłami (km 341+640 – km 401+100) w zakresie jezdni głównych (wymiały w metrach) :

1/ prawa jezdnia główna (kierunek Katowice - Kraków)

- km 370+704, pas prawy / pas lewy – 7,50 x 1,00 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 371+780, pas prawy – 2,00 x 1,70 (w-wa ścieralna),
- km 371+960, pas prawy – 1,70 x 12,80 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 371+980, pas prawy – 1,70 x 4,40 (w-wa ścieralna),
- km 372+150, pas prawy – 1,70 x 3,80 (w-wa ścieralna),
- km 372+200, pas prawy – 1,70 x 3,60 (w-wa ścieralna),
- km 372+210, pas prawy – 1,70 x 3,00 (w-wa ścieralna),
- km 372+250, pas prawy – 1,70 x 2,60 (w-wa ścieralna),
- km 372+270, pas prawy – 1,70 x 1,70 (w-wa ścieralna),
- km 372+350, pas prawy – 1,70 x 2,20 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 376+750, pas prawy – 2,20 x 5,00 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 377+880, pas prawy – 2,20 x 4,70 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 377+890, pas prawy – 3,80 x 2,10 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 377+910, pas prawy – 1,30 x 5,40 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 377+950, pas prawy – 2,20 x 1,20 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 378+000, pas prawy – 1,50 x 4,00 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 378+010, pas prawy – 1,90 x 2,40 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 378+030, pas prawy – 3,80 x 1,50 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 378+800, pas prawy – 3,80 x 1,20 (w-wa ścieralna),
- km 378+808, pas prawy – 3,80 x 1,70 (w-wa ścieralna i wiążąca).

2/ lewa jezdnia główna (kierunek Kraków - Katowice)

- km 397+750, pas prawy – 4,00 x 1,00 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 397+215, pas prawy – 4,00 x 1,00 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 397+100, pas prawy – 1,90 x 2,60 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 396+870, pas prawy – 1,90 x 1,80 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 396+840, pas prawy – 2,00 x 1,60 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 396+770, pas prawy – 4,20 x 2,10 (w-wa ścieralna i wiążąca),

- km 361+070, pas prawy (M23L) – 3,50 x 0,80 (w-wa ścieralna),
- km 359+730, pas prawy – 3,60 x 2,70 (w-wa ścieralna i wiążąca).

3/ węzły Autostradowe

- km 400+880 – w. Balice I, pas prawy/ pas lewy (łącnica bezpośrednia) – 7,50 x 3,00 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 400+850 – w. Balice I, pas prawy / pas lewy (koniec łącznicy bezpośredniej) – 2,70 x 7,00 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 371+662 - węzeł Chrzanów, pas prawy (za obiektem M33 kier. Trzebinia) – 2,00 x 4,30 (w-wa ścieralna),
- km 346+859 – w. Mysłowice, pas prawy (łącnica bezpośrednia Kraków – Mysłowice) – 3,50 x 13,00 (w-wa ścieralna),
- km 346+859 – w. Mysłowice, pas prawy, pas awaryjny (ul. Obrzeźna Zachodnia, kier. Wesoła) – 1,10 x 2,90 + 2,00 x 1,20 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 346+859 – w. Mysłowice, pas prawy (ul. Obrzeźna Zachodnia, kier. Mysłowice) – 3,10 x 1,60 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 346+859 – w. Mysłowice, pas prawy (ul. Obrzeźna Zachodnia, kier. Mysłowice) – 12,50 x 0,80 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 346+859 – w. Mysłowice, pas prawy (ul. Obrzeźna Zachodnia, kier. Mysłowice) – ½ x 5,90 x 1,70 (w-wa ścieralna i wiążąca),
- km 346+859 – w. Mysłowice, pas prawy (ul. Obrzeźna Zachodnia, kier. Mysłowice) – 3,10 x 1,60 + 1,10 x 6,00 (w-wa ścieralna),
- km 346+859 – w. Mysłowice (łącnica pośrednia Katowice – Mysłowice) – 0,70 x 3,70 (w-wa ścieralna),
- km 346+859 – w. Mysłowice (łącnica pośrednia Katowice – Mysłowice) – 0,90 x 7,70 (w-wa ścieralna),

Razem :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm - **372,39 m²**,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm - **225,25 m²**

2. Powierzchnie napraw we wskazanych lokalizacjach należy traktować orientacyjnie. Rozliczenie nastąpi w oparciu o powykonawczy obmiar oraz zatwierdzone przez Zamawiającego ceny jednostkowe. Ponadto jeżeli we wskazanych lokalizacjach zakres napraw nawierzchni będzie wymagał zwiększenia ilości robót ponad opisane w pkt 1 powyżej Roboty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał każdorazowo uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony zakres.

3. Wszystkie materiały użyte do wykonania napraw (beton asfaltowy, kruszywa mineralne, masy zalewowe i in.) muszą odpowiadać wymaganiom właściwym dla materiałów przeznaczonych do wykonywania konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR6 oraz muszą posiadać stosowne certyfikaty, atesty i świadectwa dopuszczenia. Ponadto każdorazowo Wykonawca musi dokonać rozeznania dot. stanu i rodzaju nawierzchni jezdni w bezpośrednim

sąsiedztwie wykonywanej naprawy i dokonać takiego wyboru technologii, która pozwoli w efekcie uzyskać spójną całość.

4. Roboty będą wykonywane przy normalnym obciążeniu ruchem koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków. Zamawiający może nie wyrazić zgody na wykonywanie robót w sytuacji, gdy natężenie ruchu na autostradzie będzie tak duże, że prowadzenie robót w obrębie jezdni będzie zagrażało bezpieczeństwu ruchu.

5. Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia Robót zgodnie z zatwierdzonymi schematami (zarządzenie nr 34 GDDKiA z dnia 30 lipca 2014 r. lub zatwierdzone przez właściwy terenowy Oddział GDDKiA projekty czasowej organizacji ruchu).

6. Wykonawca, w ramach Robót, zobowiązany jest odtworzyć oznakowanie poziome jezdni, które ulegnie zniszczeniu podczas wykonywania napraw nawierzchni wg takiej samej technologii jak oznakowanie istniejące.

7. Wykonawca zobowiązany jest opracować i przedstawić 3 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej, która będzie zawierała co najmniej: opis organizacji i technologii robót (w tym organizacja ruchu na czas robót), receptury zabudowanych mieszanek mineralno-asfaltowych (beton asfaltowy), obmiar robót zatwierdzony przez Inspektora Nadzoru.

~~20~~