

WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO
dla ROBÓT DOTYCZĄCYCH WYKONANIA BIEŻĄCYCH NAPRAW INFRASTRUKTURY
PASA DROGOWEGO KONCESYJNEGO ODCINKA AUTOSTRADY
A4 KATOWICE – KRAKÓW.

I. Zakres Robót.

1. Odtworzenie odcinka rowu odwadniającego zlokalizowanego w km od 395+152 do 395+172 kier. Kraków (str. południowa) – odcinek o całkowitej długości 20,0 m,
 - 1). demontaż istniejących fragmentów prefabrykowanych koryt ściekowych 40 x 40 x 13 cm oraz gruzu betonowego wraz z utylizacją poza PDA – **20,0 mb**,
 - 2). wykonanie koryta pod odwodnienie z prefabrykatów betonowych na dł. 20,00 m i gł. 0,40 m wraz z utylizacją urobku poza PDA,
 $20,00 \times 0,60 \times 0,40 = 4,80 \text{ [m}^3\text{]}$
 - 3). wyprofilowanie skarp po obydwóch stronach odbudowanego rowu pod ułożenie prefabrykowanych płyt ażurowych 60x40x8 cm na dł. 20,00 m i wys. 1,20 m,
 $(20,00 \times 1,20) \times 2 = 48,0 \text{ [m}^2\text{]}$
 - 4). wykonanie podbudowy pod osadzenie prefabrykowanych ścieków betonowych z kruszywa łamanego frakcji od 0/31,5 mm - warstwa gr. 0,30 m po zagęszczeniu,
 $20,00 \times 0,60 \times 0,30 = 3,06 \text{ [m}^3\text{]}$
 - 5). wykonanie nowej kinety „na mokro”, wokół istniejącego obrukowania przepustu w strefie przejścia na koryto skarpowe (min. grubość elementu 15 cm, beton min. kl. C20/25) o powierzchni minimum 1,00 m² – **1 szt**,
 - 6). ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 0,10 m wraz z wypełnieniem spoin zaprawą cementową w ilości - **12,00 [m]**,
 - 7). ułożenie ścieków drogowych trapezowych naskarpowych wg KPED.01.24 na podbudowie z chudego betonu gr. 20 cm - **dł. 8,0 [m]**,
 - 8). ułożenie prefabrykowanych betonowych płyt ażurowych 60x40x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 0,10 m,
 $(20,00 \times 1,20) \times 2,00 = 48,00 \text{ [m}^2\text{]}$
 - 9). uzupełnienie gruntu za ściankami korytek oraz na skarpach rowu gruntem pochodzącym z wykopów wraz obsiewem trawą,
 $20,00 \times 2,00 = 40,00 \text{ [m}^2\text{]}$.
- 10). organizacja ruchu na czas prowadzenia robót – **1 kpl.**

2. Naprawa skarpy przepustu w km 391+064,66 kier. Kraków (str. południowa) – o całkowitej powierzchni 70,0 m².

- 1). demontaż istniejących tymczasowych wzmocnień skarpy (prowadnice drogowych barier ochronnych) wraz z utylizacją poza PDA – **2 szt**,
- 2). wykonanie koryta pod montaż prefabrykowanej ścianki oporowej (dł. 1,0 x szer. 0,70 x wys. 1,20) na dł. 4,0 m i gł. 0,30 m,
 $4,0 \times 1,0 \times 0,30 = 1,20 \text{ [m}^3\text{]}$
- 3). wykonanie podkładu z betonu C 12/15 B15 gr. 20 cm na podłożu gruntowym,
 $4,0 \times 1,0 \times 0,20 = 0,8 \text{ [m}^3\text{]}$
- 4). montaż ściany oporowej z prefabrykowanych elementów dł. 1,0 x szer. 0,70 x wys. 1,20 na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr.10 cm po zagęszczeniu – **dł. 4,0 m**,
- 5). wyprofilowanie skarpy pod ułożenie prefabrykowanych płyt ażurowych 60 x 40 x 8 cm na dł. 20,0 m i śr. wys. 3,50 m,
 $20,0 \times 3,5 = 70,00 \text{ [m}^2\text{]}$
- 6). ułożenie prefabrykowanych betonowych płyt ażurowych (od krawędzi jezdni) 60 x 40 x 8 cm na betonie C 20/25 gr. 0,10 m,
 $20,0 \times 3,50 = 70,00 \text{ [m}^2\text{]}$
- 7). uzupełnienie ubytków na skarpie gruntem pochodzącym z profilowania skarpy wraz obsiewem trawą,
 $20,00 \times 1,00 = 20,00 \text{ [m}^2\text{]}$
- 8). organizacja ruchu na czas prowadzenia robót – **1 kpl.**

3. Bieżące utrzymanie oraz naprawa uszkodzonej pokrywy studni wpadowej przepustu w km. 397+857,35 kier. Katowice (str. południowa), krata o wymiarach - dł. 1,90 m i szer. 1,20 m.

- 1). demontaż istniejących prefabrykowanych elementów betonowych pokrywy studni wpadowej o wym. 1,90 x 0,15 x 0,15 cm wraz z utylizacją poza PDA – w ilości 15 szt.,
 $[1,90 \times 0,15 \times 0,15] \times 15 = 0,64 \text{ [m}^3\text{]}$
- 2). przygotowanie powierzchni istniejącej ramy studni wpadowej pod montaż kraty pomostowej – **1 szt**,
- 3). montaż ocynkowanej kraty pomostowej wymiarach 1,90 m x 1,20 m, oczko o wym. zbliżonych 0,30 m x 0,30 m, płaskownik 0,30 m x 0,03 m – 1 szt,
 $1,90 \times 1,20 = 2,28 \text{ [m}^2\text{]}$
- 4). wykonanie systemowego zamknięcia uniemożliwiającego kradzież ale pozwalającego na bieżące utrzymanie (czyszczenie) studni wpadowej – **1 kpl**,
- 5). organizacja ruchu na czas prowadzenia robót – **1 kpl.**

4. Bieżące utrzymanie oraz naprawa uszkodzonej pokrywy studni wpadowej przepustu w km. 390+107,66 kier. Katowice (str. południowa), krata o wymiarach - dł. 1,95 m i szer. 1,50 m.

- 1). demontaż istniejącej uszkodzonej stalowej kraty przykryw studni wpadowej o wym. 1,95 x 1,50 m wraz z utylizacją poza PDA – w ilości **1 szt**,
- 2). przygotowanie powierzchni istniejącej ramy studni wpadowej pod montaż kraty pomostowej – **1 szt**,
- 3). montaż ocynkowanej kraty pomostowej o wymiarach 1,95 m x 1,50 m, oczko o wym. zbliżonych 0,30 m x 0,30 m, płaskownik 0,30 m x 0,03 m – **1 szt**,
- 4). wykonanie systemowego zamknięcia uniemożliwiającego kradzież ale pozwalającej na bieżące utrzymanie studni wpadowej – **1 kpl**,
- 5). organizacja ruchu na czas prowadzenia robót – **1 kpl**.

5. Wykonanie obrzeża betonowego wzdłuż istniejącego odwodnienia liniowego na dł. 30,0 m w km 349+470 do km 349+500 (węzeł Bręczkowice, łącznica bezpośrednia Katowice – Cieszyn).

- 1) wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne wraz z utylizacją urobku poza PDA,
 $30,00 \times 0,30 \times 0,30 = 2,70 \text{ [m}^3\text{]}$
- 2) wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji od 0/31,5 mm - warstwa dolna gr. 0,20 m po zagęszczeniu,
 $30,00 \times 0,30 \times 0,20 = 1,80 \text{ [m}^2\text{]}$
- 3) zabudowanie obrzeża betonowego o wym. 8x30x100 cm na ławie z betonu C12/15 o łącznej dł. - **30,00 [m]**
- 4) uzupełnienie łączenia pomiędzy obrzeżem betonowym, a istniejącym odwodnieniem liniowym na ławie betonowej za pomocą bitumicznych mas zalewowych - szerokość łączenia do 15 cm,
 $30,0 \times 0,15 \times 0,10 = 0,45 \text{ [m}^3\text{]}$
- 5) rekultywacja terenu wraz z plantowaniem, humusowaniem i obsiewem trawą,
 $30,0 \times 0,40 = 12,0 \text{ [m}^2\text{]}$
- 6) organizacja ruchu na czas prowadzenia robót – **1 kpl**.

II. Wytyczne wykonawcze dla Robót.

1. Przed rozpoczęciem Robót Wykonawca przedstawi do zaopiniowania Inspektorowi Nadzoru następujące dokumenty :

a/ karty informacyjne, aprobaty techniczne, atesty, deklaracje zgodności, świadectwa dopuszczenia dla wszystkich materiałów przewidzianych do wykonania Robót wg indywidualnych ustaleń z Inspektorem Nadzoru.

b/ projekt technologii i organizacji robót zawierający projekt tymczasowej organizacji ruchu (zarządzenie GDDKiA nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r. lub zgodnie z opracowanym indywidualnie i zatwierdzonym przez właściwy terenowy Oddział GDDKiA projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót).

c/ szczegółowy harmonogram realizacji robót w rozbiciu na poszczególne etapy opisane w punkcie I ppkt. 1, 2, 3, 4 i 5 zapytania ofertowego.

2. Jeżeli w trakcie realizacji Robót będzie konieczne zwiększenie lub zmniejszenie wskazanego zakresu Robót albo wykonanie robót zamiennych, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony, zmniejszony lub zmieniony zakres.
3. Wszystkie materiały użyte do wykonania robót oraz zastosowane rozwiązania muszą odpowiadać wymaganiom właściwym dla autostrad płatnych, w tym ujętym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 16 stycznia 2002 r. oraz muszą posiadać aktualne deklaracje zgodności i aprobaty techniczne.
4. Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one zabudowane, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwości oraz były dostępne do kontroli przez Inspektora Nadzoru. Miejsca czasowego składowania będą zlokalizowane w obrębie placu budowy w miejscach uzgodnionych z Inspektorem Nadzoru lub poza jego terenem w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę.
5. Wykonawca zobowiązany jest opracować, zatwierdzić i przedłożyć 3 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej, która będzie zawierała : opis organizacji i technologii Robót (w tym tymczasowej organizacji ruchu), oraz karty informacyjne, aprobaty techniczne, atesty, deklaracje zgodności, świadectwa dopuszczenia dla wszystkich materiałów zabudowanych i zatwierdzonych przez Inspektora Nadzoru.

III. Organizacja ruchu.

1. Wykonawca zapewni podczas wykonywania Robót właściwą ich organizację zgodnie z dokumentami zatwierdzonym przez Niezależnego Inżyniera, w tym również projekty czasowej organizacji ruchu (schematy typowe lub opracowania indywidualne).
2. Wszystkie Roboty winny być tak organizowane oraz prowadzone by minimalizować utrudnienia w ruchu na Autostradzie, co odnosi się zarówno do czasu trwania tych utrudnień oraz ich zakresu. Zasada ta jest jednym z najważniejszych wymogów stawianych Wykonawcy, a wszelkie, zawinione przez Wykonawcę, odstępstwa i uchybienia będą stanowić podstawę do naliczenia potrąceń z wynagrodzenia Wykonawcy. Proponowana organizacja Robót winna być zgodna z wymogami

obowiązujących przepisów i zawsze konsultowana z Niezależnym Inżynierem i Zamawiającym.

3. Wykonawca uwzględni każdorazowo, zaakceptowaną przez Niezależnego Inżyniera lub Zamawiającego taką zmianę organizacji Robót, która zmniejszy uciążliwość utrudnień w ruchu i/lub poprawi bezpieczeństwo użytkowników Autostrady, w stosunku do wcześniej przedłożonej przez Wykonawcę. Przyjmuje się, że ewentualność wprowadzenia takich zmian Wykonawca uwzględni w Ofercie.
4. Wykonawca ze szczególną starannością będzie planował, a następnie realizował, operacje wprowadzania i likwidacji czasowej organizacji ruchu w miejscach prowadzonych Robót.
5. Przed wprowadzeniem jakiegokolwiek zmiany w organizacji ruchu Wykonawca zobowiązany jest brać pod uwagę fakt, że w rejonie prowadzonych prac mogą być realizowane inne roboty budowlane. W związku z tym niezbędne jest uzgadnianie planowanych zmian z innymi Wykonawcami.
6. Wykonawca przy dobieraniu, opracowywaniu i wprowadzeniu projektów czasowej organizacji ruchu powinien przestrzegać następujących wymagań:
 - 1/ Wykonawca powinien zapewnić i utrzymywać w dobrym stanie wszystkie elementy oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu: Wykonawca musi zapewnić dobrą widoczność urządzeń brd i oznakowania przez cały okres wykonywania Robót, zwłaszcza w nocy oraz podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych. W razie konieczności Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt odpowiednio zmodyfikuje czasową organizację ruchu wprowadzoną na czas prowadzenia Robót.
 - 2/ Urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowanie należy usunąć, gdy nie są one dłużej potrzebne, a miejsca Robót oraz przyległy teren, na które oddziaływały prowadzone Roboty, należy przywrócić do stanu poprzedniego.
7. Zamawiający zaznacza, że okres wprowadzanych ograniczeń w ruchu musi być ściśle skorelowany z rzeczywistym czasem wykonywania Robót.

