

WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO

(WARUNKI WYKONYWANIA ROBÓT)

WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH I ROBÓT BUDOWLANYCH ZWIĄZANYCH Z WYMIANĄ MECHANICZNO – BITUMICZNYCH PRZEKRYĆ DYLATACYJNYCH ORAZ Z WYKONANIEM ROBÓT TOWARZYSZĄCYCH NA OBIEKCIE MOSTOWYM M26 ZLOKALIZOWANYM W KM 365+551 KONCESYJNEGO ODCINKA AUTOSTRADY A4 KATOWICE - KRAKÓW

- I. Zakres Robót jest zgodny z pkt 3 zapytania ofertowego
- II. Obowiązki Wykonawcy robót budowlanych objętych przedmiotowym Zapytaniem ofertowym

1. Wykonawca wykona wszystkie czynności związane z wykonaniem Projektu wymiany 2 szt. mechaniczno – bitumicznych przekryć dylatacyjnych obiektu M26 wraz z robotami towarzyszącymi (dalej jako **Projekt**), czynności związane ze zgłoszeniem robót właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej (dalej jako **Zgłoszenie**) wraz z uzyskaniem potwierdzenia przyjęcia tego Zgłoszenia przez właściwy organ administracji architektoniczno – budowlanej.

W zakresie prac projektowych Wykonawcy w ramach zawartej Umowy będą następujące elementy:

a.) Projekt wykonawczy wymiany dwóch przekryć dylatacyjnych w zakresie niezbędnym do wykonania wszystkich robót, zawierający m. in. dobór urządzeń lub przekryć dylatacyjnych. Projekt będzie się składał z następujących elementów: część opisowa, część rysunkowa, przedmiar robót, specyfikacje techniczne szczegółowe. Projektant uwzględni w Projekcie wszelkie urządzenia obce (np. przewody teletechniczne, elektryczne itp.) znajdujące się na obiekcie zarówno w części dotyczącej konstrukcji urządzenia lub przekrycia dylatacyjnego jak i w części poświęconej robotom towarzyszącym. Projekt zostanie wykonany w 4 egz. w wersji papierowej i wersji elektronicznej, w formatach edytowalnych (*.dwg, *.doc, *.xls itd.) i nieedytowalnych (*.pdf). Projekt będzie wykonany przez Projektanta posiadającego odpowiednie kwalifikacje zawodowe, tj. uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej lub równoważne oraz będącego czynnym członkiem Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Dokumenty potwierdzające posiadanie odpowiednich kwalifikacji zawodowych przez osobę mającą pełnić w/w funkcję Wykonawca przedłoży Zamawiającemu i Niezależnemu Inżynierowi do zatwierdzenia przed przystąpieniem do prac projektowych. Projekt musi zostać pozytywnie zaopiniowany przez Niezależnego Inżyniera, który wyznaczy swojego przedstawiciela do konsultacji oraz zatwierdzony przez Zamawiającego. Z tego względu istotne będą bieżące konsultacje w zakresie przyjmowanych rozwiązań w trakcie trwania prac projektowych. Wybrany wykonawca Projektu jest zobowiązany do odbycia potrzebnej liczby spotkań z Zamawiającym i/lub Niezależnym

Inżynierem, w siedzibie Zamawiającego w Mysłowicach, w trakcie których przedstawi szczegóły proponowanych rozwiązań projektowych oraz uzyska dla nich akceptację.

b.) Opracowanie kompletnej dokumentacji niezbędnej do Zgłoszenia robót oraz jego Zgłoszenie wraz z uzyskaniem potwierdzenia przyjęcia tego Zgłoszenia przez właściwy organ administracji architektoniczno – budowlanej.

2. Wykonawca wykona wszystkie czynności związane z wykonaniem robót polegających na wymianie 2 szt. bitumiczno – mechanicznych przekryć dylatacyjnych obiektu M26 (dalej jako **Roboty**), czynności związane z wykonaniem wszystkich robót towarzyszących takich jak m. in. rozbiórka istniejącej nawierzchni w rejonie dylatacji, rozbiórka wnek dylatacyjnych, dobrojenie stref dylatacyjnych, betonowanie wnek dylatacyjnych, odtworzenie izolacji i drenażu (w przypadku jego braku - wykonanie drenażu poprzecznego wraz z odprowadzeniem do elementów odwodnienia obiektu), odbudowa krawężników, odtworzenie nawierzchni wokół dylatacji, zabezpieczenie istniejącej infrastruktury a także urządzeń obcych, renowacja zabezpieczenia antykorozyjnego przyczółków (korpusów, ścianek zapleczych, skrzydełek, ciosów podłożyskowych).

Przed rozpoczęciem Robót Wykonawca przedstawi Zamawiającemu oraz Niezależnemu Inżynierowi do zatwierdzenia:

a.) karty informacyjne, aprobaty lub oceny techniczne, atesty, deklaracje zgodności lub deklaracje właściwości użytkowych, świadectwa dopuszczenia dla wszystkich materiałów i wyrobów budowlanych przewidzianych do wykonania Robót wg indywidualnych ustaleń z Inspektorem Nadzoru,

b.) Projekt Technologii i Organizacji Robót (dalej jako **PTIOR**) zawierający m. in. projekt zabezpieczenia terenu prowadzonych Robót, organizację zaplecza technicznego, opis technologii wykonania Robót wraz z niezbędnymi szkicami i rysunkami, sposób organizacji Robót oraz środki mające na celu zapewnienie odpowiedniego poziomu BHP itd., Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (dalej jako **Plan BiOZ**), Program Zapewnienia Jakości (dalej jako **PZJ**) oraz wszystkie inne dokumenty wynikające ze Specyfikacji Warunków Ogólnych,

c.) szczegółowy harmonogram realizacji Robót w rozbiciu na poszczególne etapy opisane w punkcie 3 Zapytania,

d.) dokumenty potwierdzające kwalifikacje zawodowe osoby wyznaczonej do pełnienia funkcji Kierownika robót:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej lub równoważne;
- aktualne zaświadczenie o członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa.

Jeżeli w trakcie realizacji Robót będzie konieczne zwiększenie lub zmniejszenie wskazanego zakresu robót albo wykonanie robót zamiennych, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony, zmniejszony lub zmieniony zakres.

Wszystkie materiały użyte do wykonania Robót oraz zastosowane rozwiązania muszą odpowiadać wymaganiom właściwym dla autostrad płatnych oraz muszą posiadać aktualne

deklaracje zgodności lub deklaracje właściwości użytkowych i aprobaty lub oceny techniczne. Materiały przed ich użyciem i zabudowaniem podlegają zatwierdzeniu przez Niezależnego Inżyniera.

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one potrzebne do realizacji Robót, były zabezpieczone przed zniszczeniem, zanieczyszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwości oraz były dostępne do kontroli przez Inspektora Nadzoru. Miejsca czasowego składowania będą zlokalizowane w miejscach uzgodnionych z Inspektorem Nadzoru lub poza terenem Robót w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę.

Wykonawca zobowiązany jest opracować i przedstawić 4 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej i elektronicznej, w formatach edytowalnych (*.dwg, *.doc, *.xls itd.) i nieedytowalnych (*.pdf), która będzie zawierała: sprawozdanie techniczne z wykonanych Robót uwzględniające m.in. technologie wykonanych robót, rzeczywiste terminy wykonania poszczególnych robót, ewentualne zmiany wynikłe w trakcie wykonywania Robót w stosunku do Projektu oraz zatwierdzonego PTiOR, dokumenty materiałowe wszystkich materiałów i wyrobów budowlanych zatwierdzonych przez Niezależnego Inżyniera i wbudowanych, raporty z badań, operaty geodezyjne a także dokumentację zdjęciową oraz ewentualne inne dokumenty istotne z punktu widzenia zadania bądź wynikające z Umowy, Wytycznych lub Specyfikacji.

3. Wykonawca wykona wszystkie czynności związane z opracowaniem i uzyskaniem zatwierdzenia Projektu Czasowej Organizacji Ruchu (dalej jako PCOR) na drodze krajowej nr 79 na czas trwania Robót oraz wszystkie czynności związane z wprowadzeniem, utrzymaniem i likwidacją oznakowania zgodnego z zatwierdzonym PCOR:

a.) Projekt Czasowej Organizacji Ruchu wraz z uzyskaniem jego zatwierdzenia przez GDDKiA; projekt zostanie wykonany w 4 egz. w wersji papierowej i elektronicznej, w formatach edytowalnych (*.dwg, *.doc, *.xls itd.) i nieedytowalnych (*.pdf). Wybrany Wykonawca jest zobowiązany do odbycia potrzebnej liczby spotkań z Zamawiającym i/lub Niezależnym Inżynierem, w siedzibie Zamawiającego w Mysłowicach, w trakcie których przedstawi szczegóły proponowanych rozwiązań czasowej organizacji ruchu oraz uzyska dla nich pozytywną opinię Niezależnego Inżyniera oraz SAM S.A.

b.) wprowadzenie, utrzymanie i likwidacja oznakowania.

Roboty będą wykonywane tylko na podstawie pisemnej zgody Zamawiającego. Wykonawca przed rozpoczęciem Robót ma obowiązek zgłosić ten fakt do Centrum Zarządzania Autostradą oraz Zamawiającemu co najmniej 24 godziny przed faktycznym wejściem w PDA. Roboty wykonywane w PDA muszą być prowadzone w sposób gwarantujący zachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego (dalej jako BRD) oraz minimalizację utrudnień w ruchu. Wykonawca ze szczególną starannością będzie planował, a następnie realizował, operacje wprowadzania i likwidacji czasowej organizacji ruchu w miejscach prowadzonych Robót.

Przed wprowadzeniem jakiegokolwiek zmiany w organizacji ruchu Wykonawca zobowiązany jest brać pod uwagę fakt, że w rejonie prowadzonych prac mogą być realizowane inne roboty budowlane. W związku z tym niezbędne jest uzgadnianie planowanych zmian z innymi Wykonawcami.

Wykonawca powinien zapewnić i utrzymywać w dobrym stanie wszystkie elementy oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu COR; Wykonawca musi zapewnić dobrą widoczność urządzeń BRD i oznakowania przez cały okres wykonywania Robót, zwłaszcza w nocy oraz podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych. W razie konieczności Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt odpowiednio zmodyfikuje czasową organizację ruchu wprowadzoną na czas prowadzenia Robót,

Urządzenia BRD i oznakowanie należy usunąć, gdy nie są one dłużej potrzebne, a jezdnię, pobocze oraz przyległy teren, na które oddziaływały prowadzone Roboty, należy przywrócić do stanu poprzedniego.

III. Organizacja i zabezpieczenie robót

Wykonawca zapewni podczas wykonywania Robót właściwą ich organizację zgodnie z zatwierdzonym przez Niezależnego Inżyniera Projektem Technologii i Organizacji Robót (PTiOR) uwzględniającym w razie potrzeby również projekty zabezpieczenia i oznakowania terenu, na którym prowadzone będą Roboty.

Drogi dojazdowe użytkowane przez Wykonawcę i posesje, na które będą oddziaływały Roboty i transport budowlany, zostaną skontrolowane po zakończeniu Robót, a wszelkie zniszczenia spowodowane działalnością Wykonawcy muszą być przez Wykonawcę naprawione na jego koszt, w sposób satysfakcjonujący zainteresowane strony.

Wszystkie elementy rozebrane w celu uzyskania dostępu do placu budowy należy niezwłocznie przywrócić do stanu poprzedniego po zakończeniu Robót w danej lokalizacji. Rozebrane elementy drogowych barier ochronnych (o ile będzie tego wymagała specyfika Robót) muszą być odtworzone po ich zakończeniu z tych samych elementów systemu (zastosowanego w danej lokalizacji) lub w przypadku uszkodzenia wymienione na takie same.

IV. Dokumentacja zdjęciowa obiektu mostowego M26



Zdj. 1. Obiekt M26 – widok od strony przyczółka południowego



Zdj. 2. Obiekt M26 – widok od strony przyczółka północnego



Zdj. 3. Obiekt M26 – przekrycie dylatacyjne nad przyczółkiem od strony południowej



Zdj. 4. Obiekt M26 – przyczółek południowy

Handwritten blue ink marks, possibly initials or a signature, located in the bottom left corner of the page.



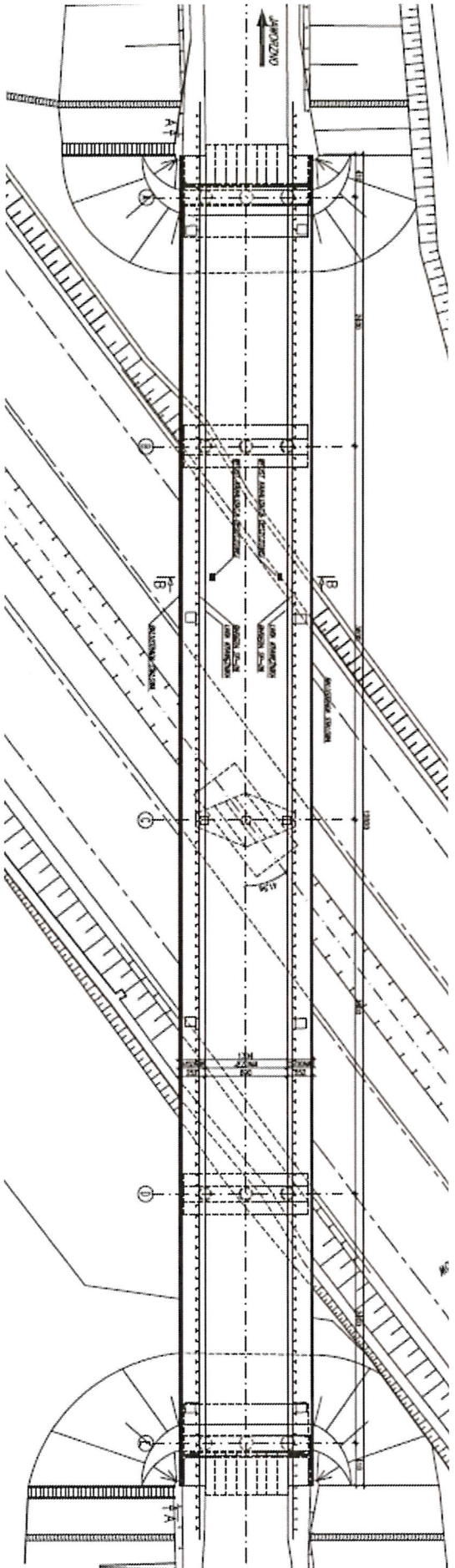
Zdj. 5. Obiekt M26 – przekrycie dylatacyjne nad przyczółkiem od strony północnej



Zdj. 6. Obiekt 26 – przyczółek północny

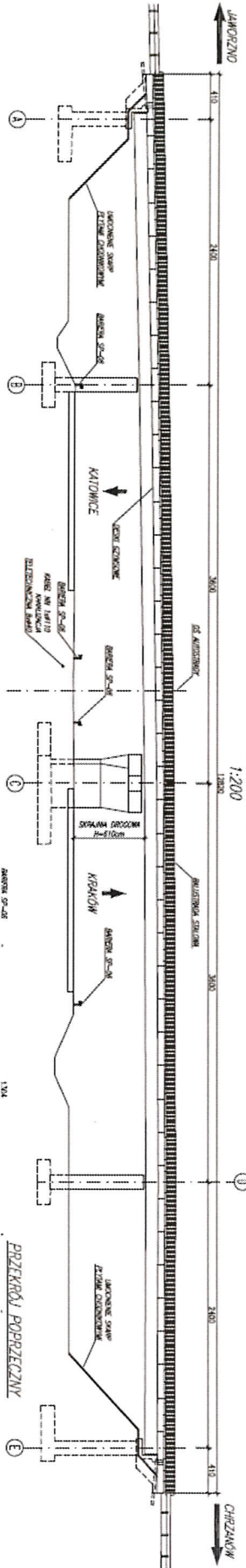
Handwritten signature in blue ink.

V. Rysunki inwentarycyjne obiektu mostowego M26



Rys. 1. Widok z góry

WIDOK OD STRONY ZACHODNIEJ
PRZEKROJ A-A
1:200

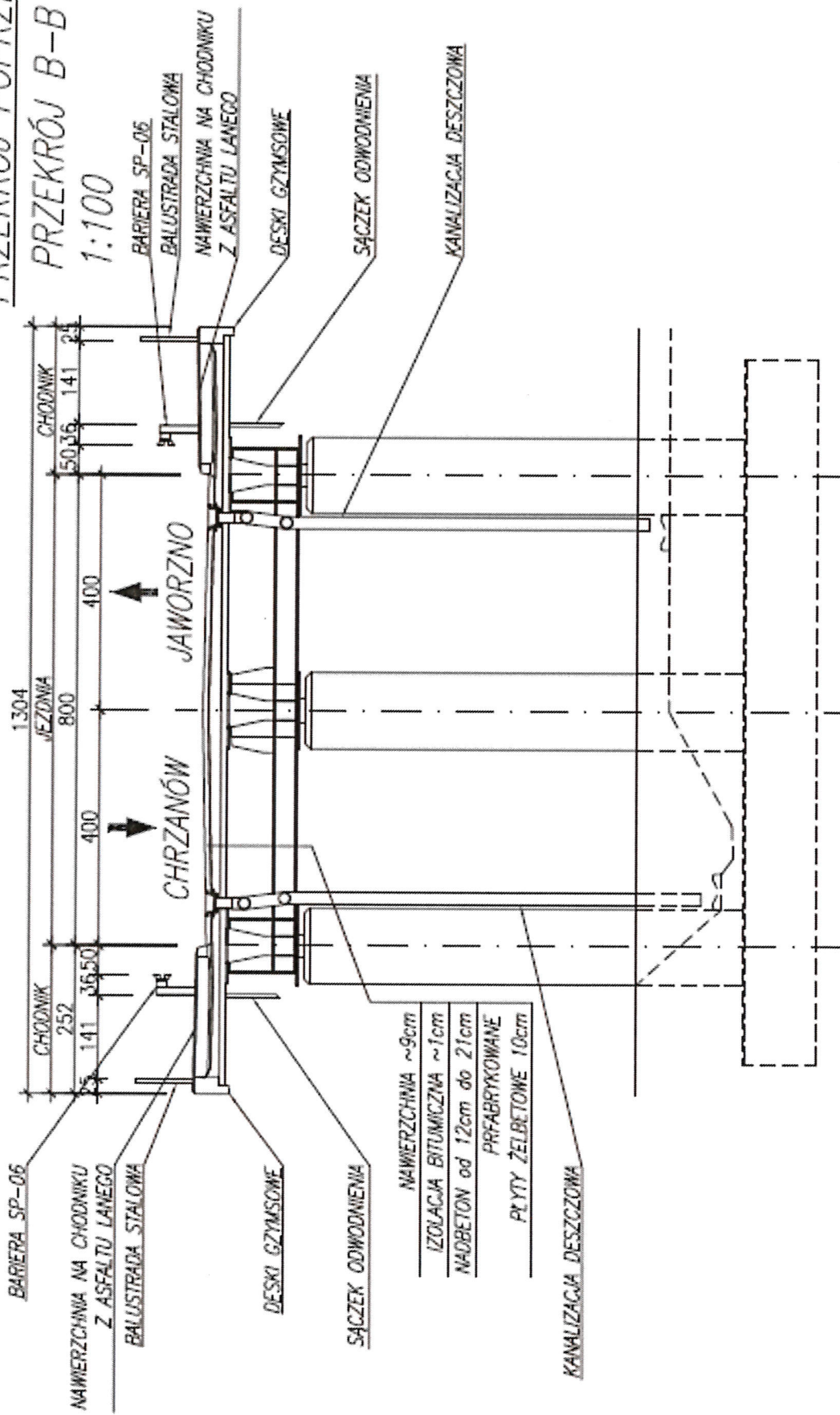


Rys. 2. Widok z boku

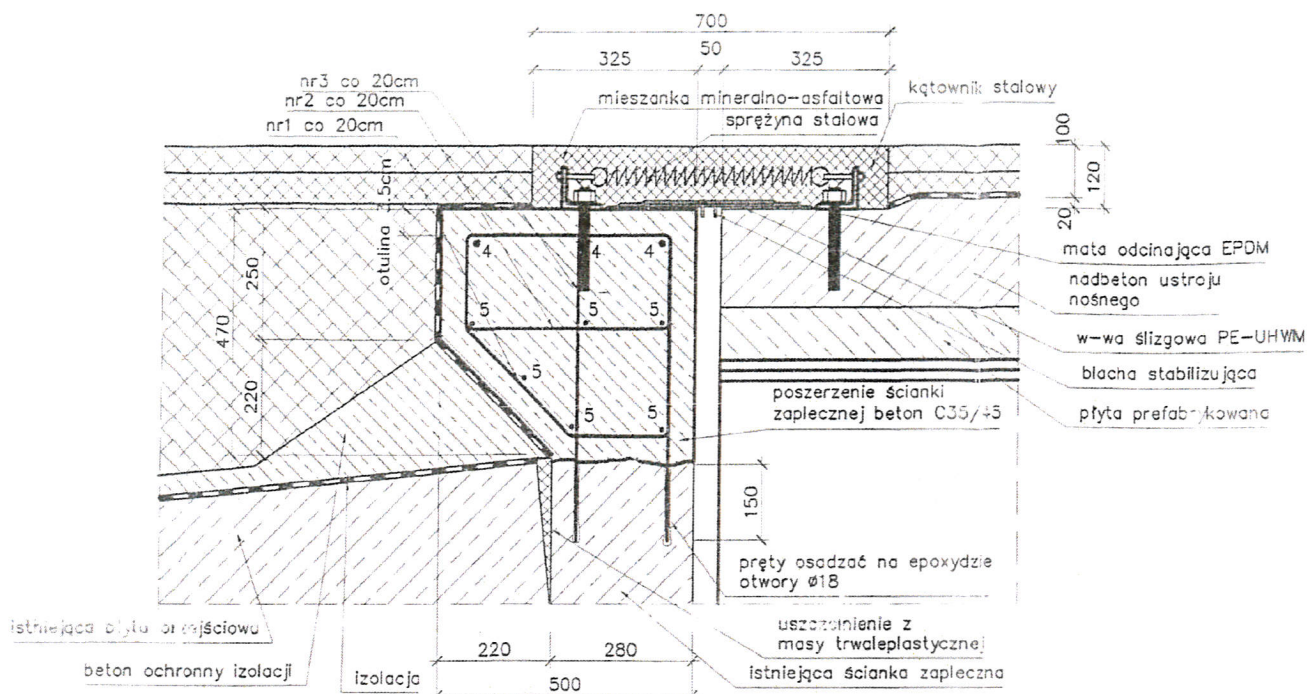
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

PRZEKRÓJ B-B

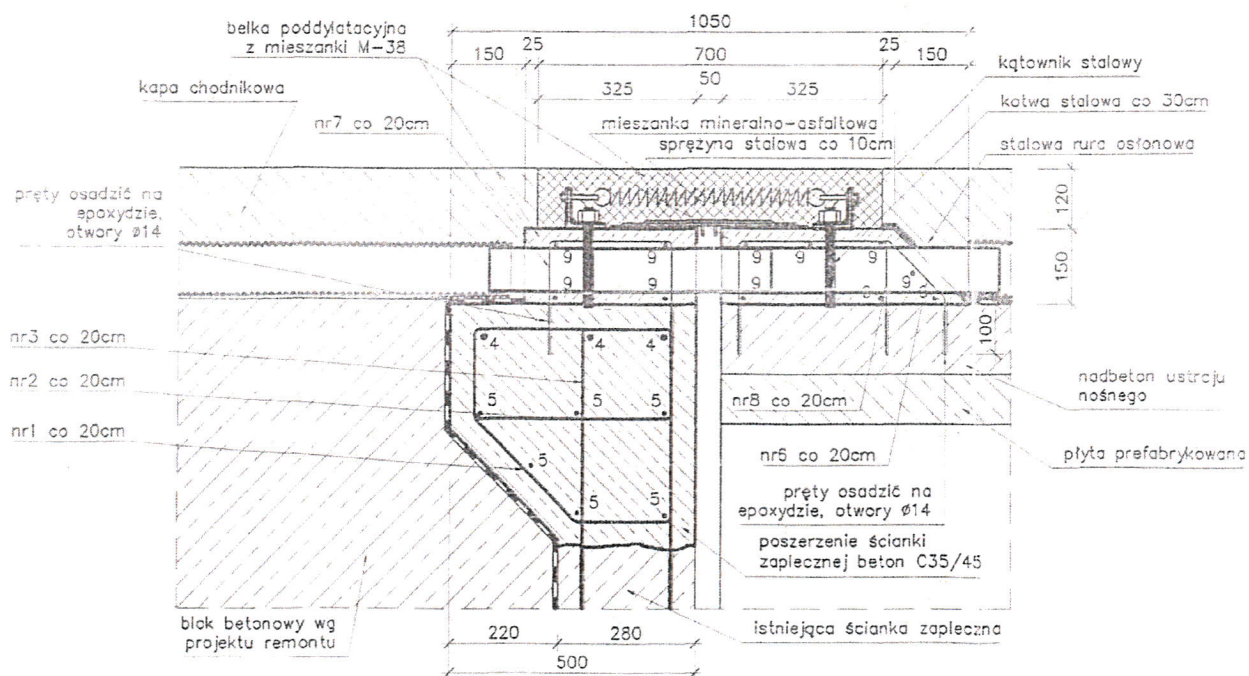
1:100



Rys. 3. Przekrój poprzeczny



Rys. 4. Przekrój poprzeczny przez przekrycie dylatacyjne SILENT – JOINT^{RESA} S na jezdni



Rys. 5. Przekrój poprzeczny przez przekrycie dylatacyjne SILENT – JOINT^{RESA} S na chodniku