

## INFORMACJE O WIADUKTACH M10P I M10L

do wykonania opracowania pn. „Ekspertyza obiektów mostowych M10P i M10L zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków w km 348+256 w zakresie oceny stanu technicznego stalowych, modułowych urządzeń dylatacyjnych, łożysk mostowych, podpór oraz ustrojów nośnych”

1. Informacje o obiektach mostowych M10P i M10L w km 348+256 Autostrady A4.

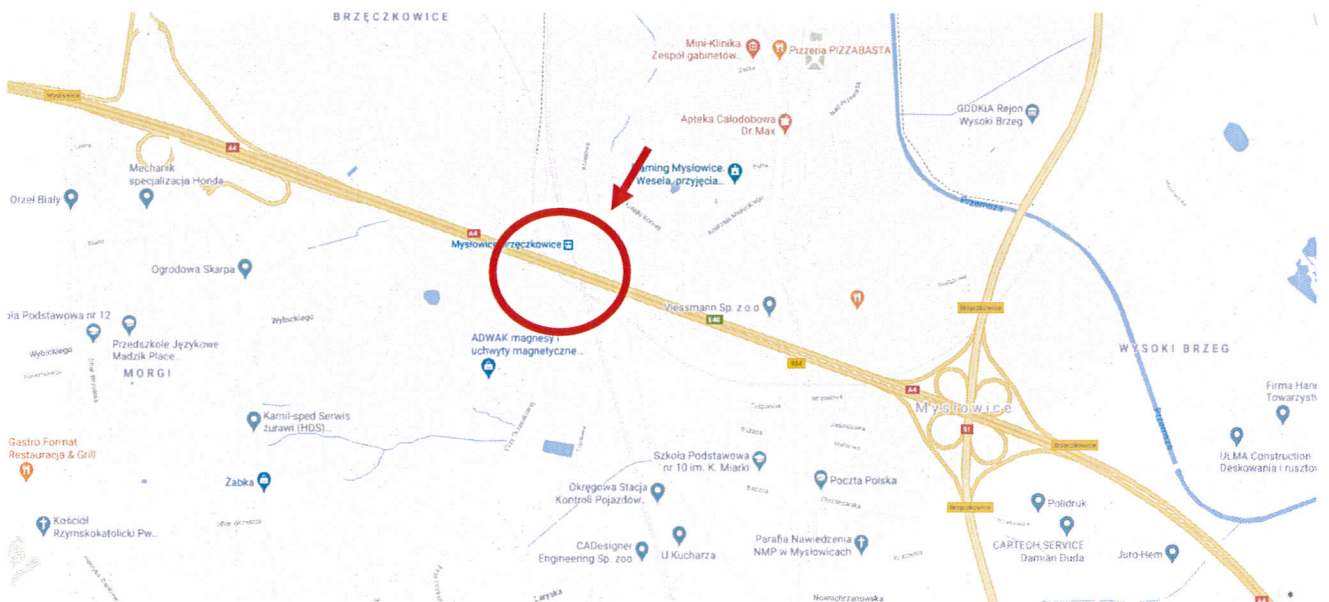
a.) Ustrój niosący: obiekty składają się z dwunastoprzęsłowych ciągów przęseł wolnopodpartych, wykonanych z belek strunobetonowych prefabrykowanych typu „Płońsk (11 szt. w przekroju poprzecznym). Długość całkowita obiektów: M10P Lc = 281,84 m i M10L Lc = 296,57 m. Szerokość całkowita obydwu obiektów to B=16,86 m. Ukos obiektów wynosi 38,29 g i 60,30 g.

b.) Podpory: przyczółki żelbetowe, ażurowe, zatopione w nasypie o skrzydłach żelbetowych podwieszonych, równoległych do osi wiaduktu. Filary od F do L (M10P) i od F do K (M10L) składają się z trzech słupów żelbetowych prefabrykowanych o przekroju ośmiokątnym, filary od B do E składają się z czterech słupów prefabrykowanych o przekroju ośmiokątnym. Słupy filarów zwieńczone są żelbetowymi ocepami. Posadowienie podpór bezpośrednio na poduszce piaskowej.

c.) Urządzenia dylatacyjne: nad filarami stalowe czteromodułowe, nad przyczółkami przekrycia bitumiczne.

d.) łożyska mostowe: stalowe wałkowe i elastomerowe.

e.) Lokalizacja: km 348+256 autostrady A4 odcinek Katowice – Kraków; wiadukty nad torami kolejowymi PMP-PW i PKP oraz drogą lokalną.



f.) Rok budowy: 1986.

g.) Nośność projektowana: 30 t (PN-85/S-10030).

h.) Aktualna nośność użytkowa: 40t.



2. Przykładowe usterki wiaduktów przedstawia poniższa dokumentacja fotograficzna:

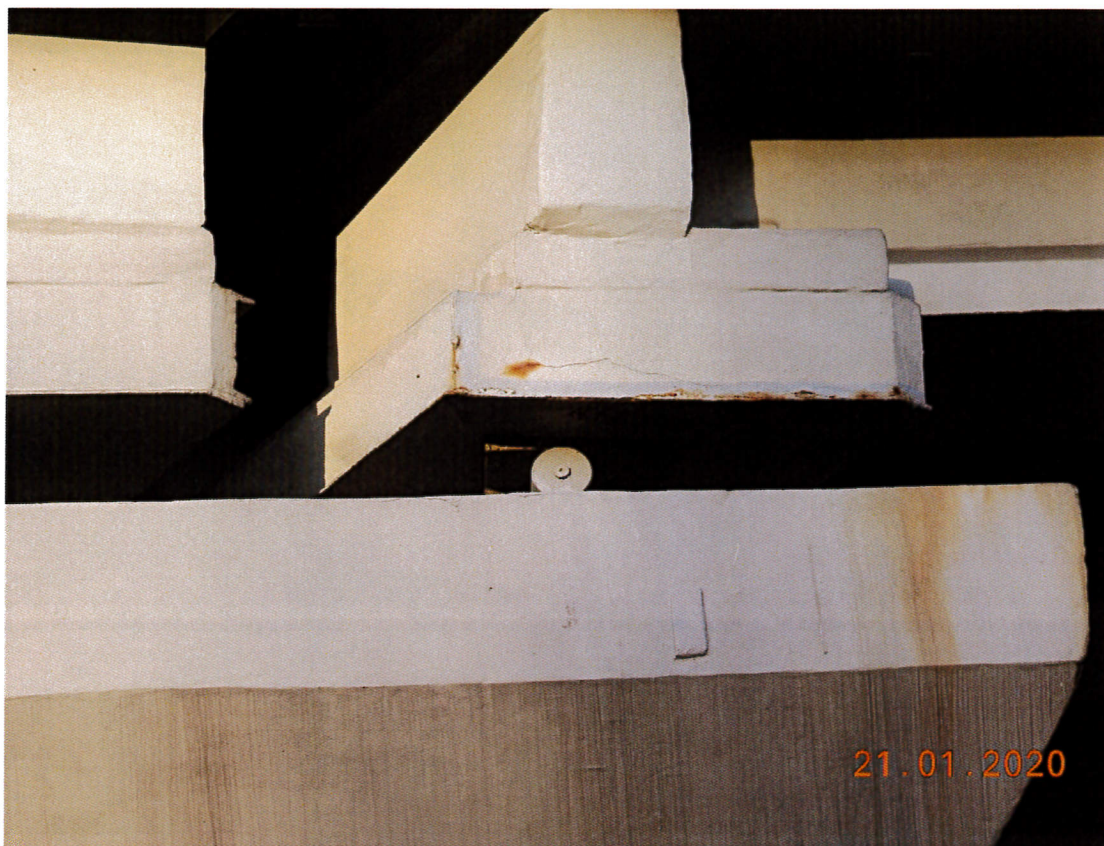


Zdj. 1. Odspojenie betonu oczepu filara, korozja zbrojenia i betonu



Zdj. 2. Odspojenie betonu oczepu filara, korozja zbrojenia





Zdj. 3. Spękanie betonu i korozja zbrojenia poprzecznicy, rdzawe zacieki na oczepe filara



Zdj. 4. Korozja okucia poprzecznicy

*[Handwritten signature]*





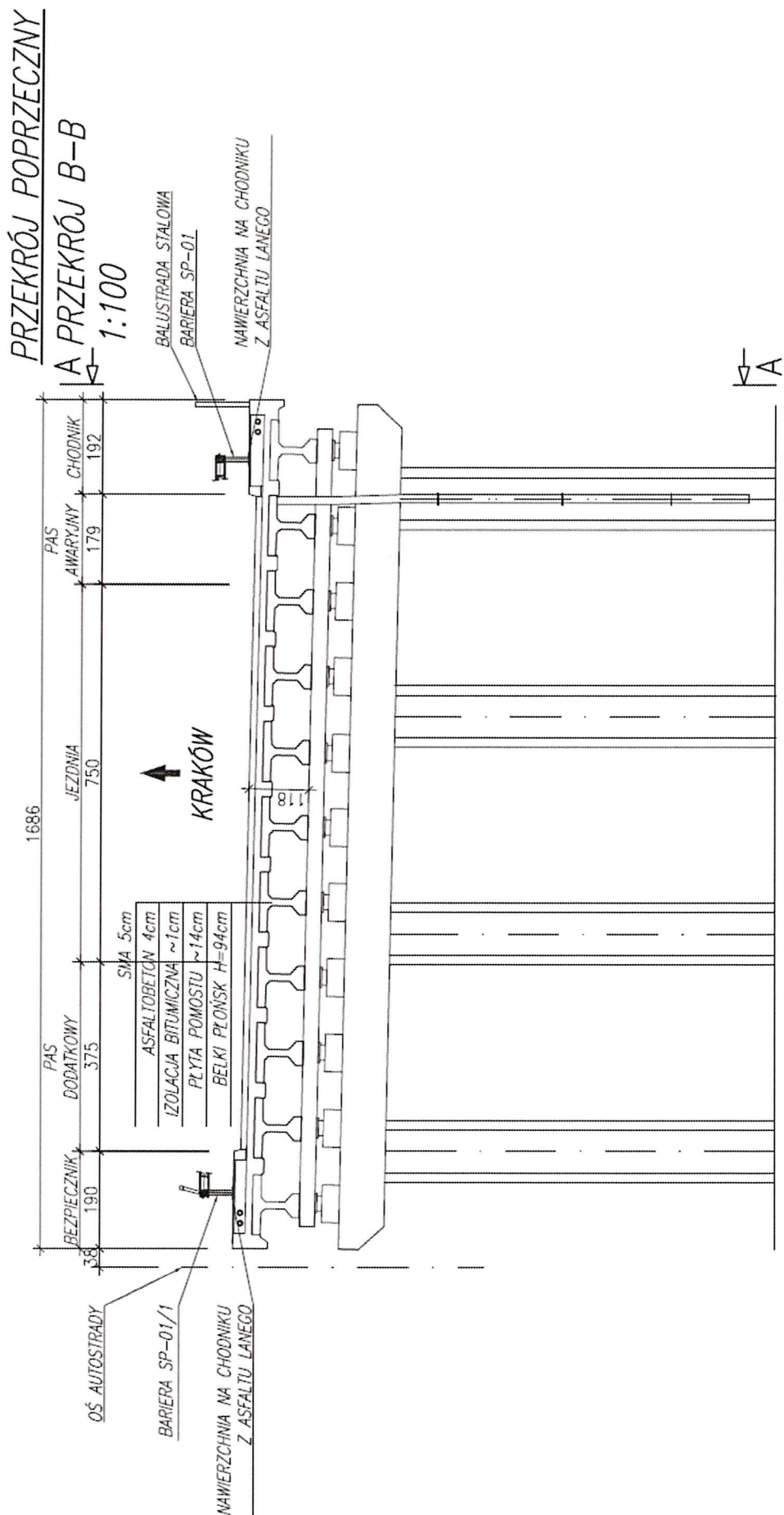
Zdj. 4. Zacieki na oczepie, korozja poprzecznicy



Zdj. 6. Pęknięte łożysko elastomerowe

A handwritten signature in blue ink, located in the bottom left corner of the page.

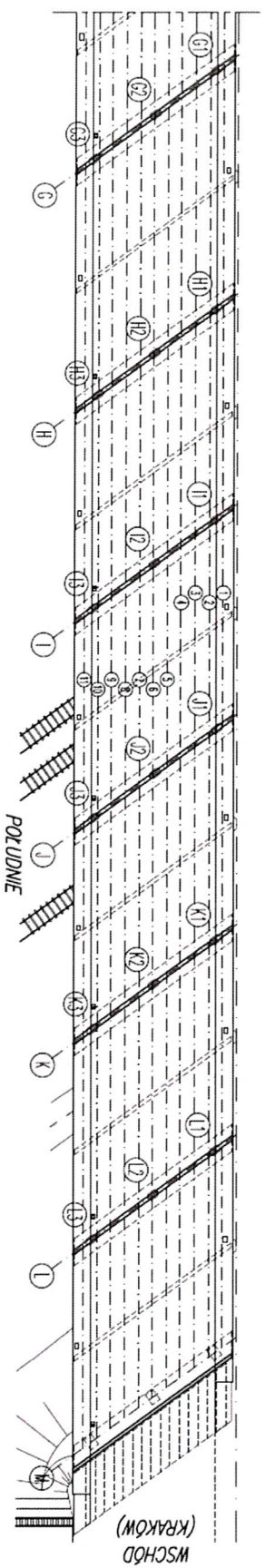
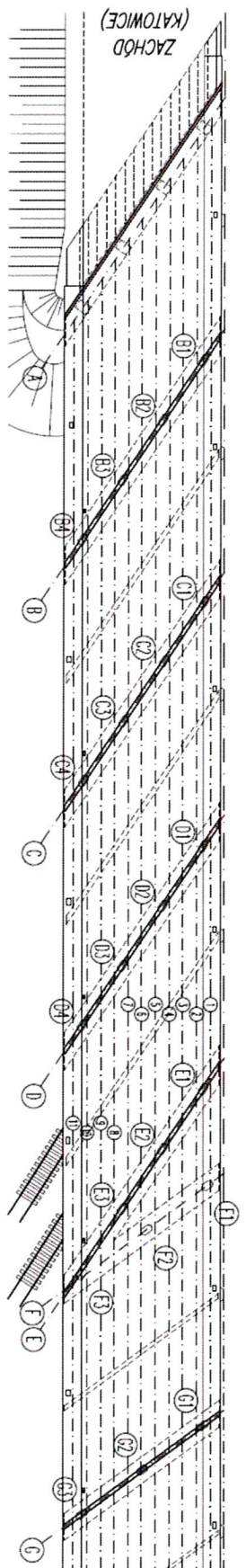
3. Rysunki poglądowe obiektów M10P i M10L z 2010 r.



Rys. 1. Przekrój poprzeczny, obiekt M10P



OBIEKT M10P  
SCHEMAT OZNACZEŃ ELEMENTÓW KONSTRUKCJI  
POLNOC



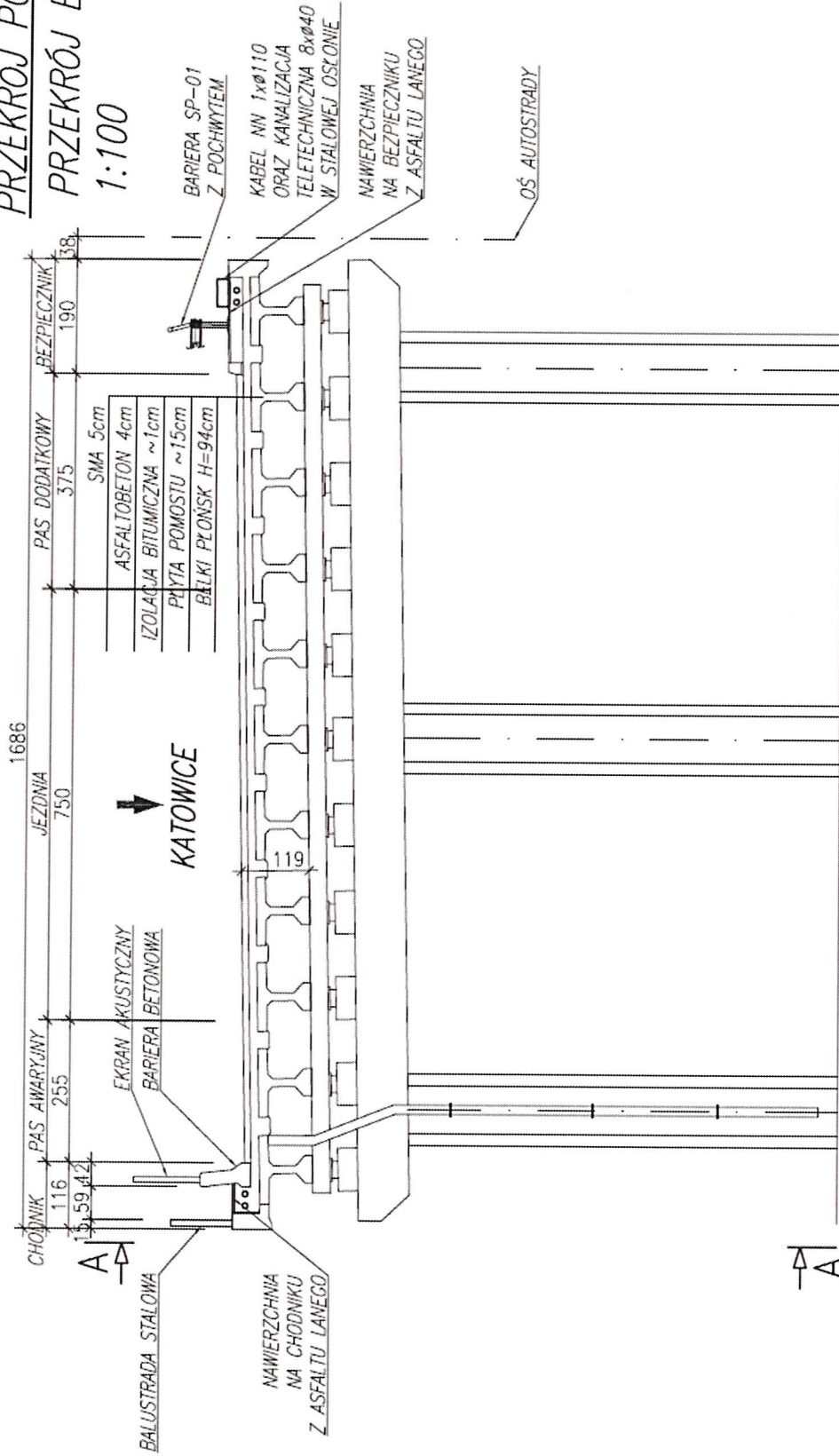
- LEGENDA:
- ⊙ A OZNACZENIE PODPÓR
  - ⊙ 1 OZNACZENIE BEŁEK
  - ⊙ B1 OZNACZENIE STUPOW

Rys. 2. Rzut z góry – schemat oznaczeń elementów konstrukcji, obiekt M10P

**PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

**PRZEKRÓJ B-B**

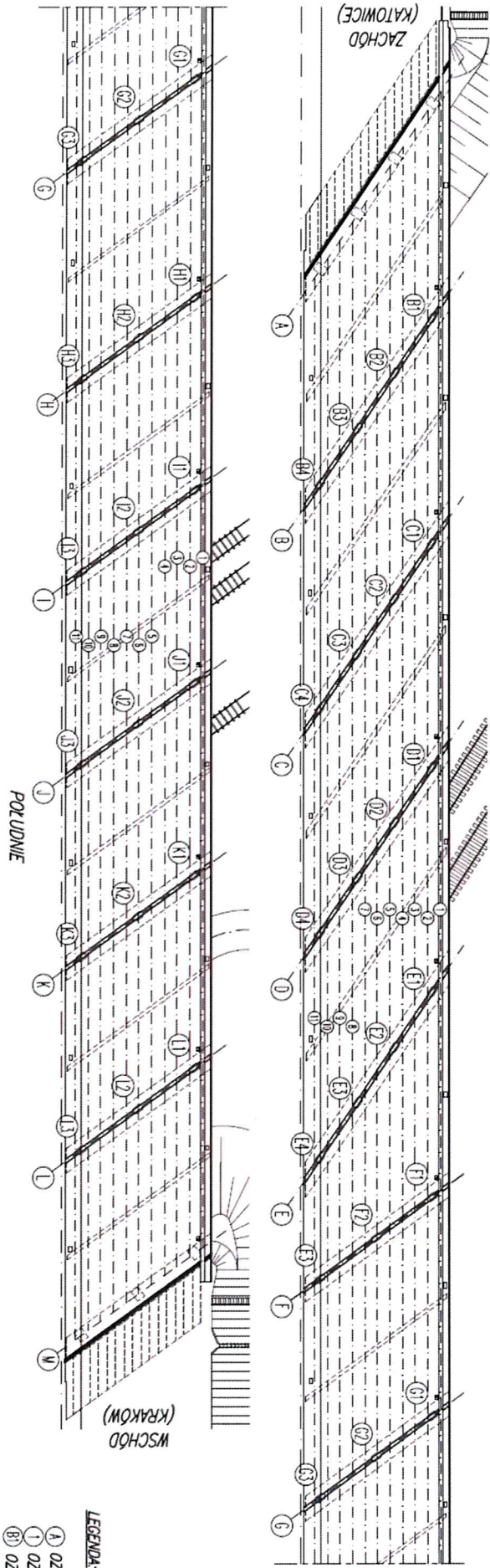
1:100



Rys. 3. Przekrój poprzeczny, obiekt M10L

*[Handwritten signature]*

OBIEKT M10L  
SCHEMAT OZNACZEŃ ELEMENTÓW KONSTRUKCJI  
PÓŁNOC



Rys. 4. Rzut z góry – schemat oznaczeń elementów konstrukcji, obiekt M10L