

INFORMACJE O WIADUKTACH M24, M54P i M54L

do wykonania opracowań pn.:

- „Ekspertyza łożysk i konstrukcji stalowej ustroju nośnego obiektu mostowego M24 w km 361+494 koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków”
- „Ekspertyza łożysk obiektów mostowych M54P i M54L w km 397+353 koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice - Kraków”

1. Informacje o obiekcie mostowym M24 w km 361+494 autostrady A4:

Obiekt trójprzęsłowy ciągły, o długości całkowitej $L_c = 76,98$ m i rozpiętości teoretycznej $L_t = 16,0$ m + 36,0 m + 16,0 m = 68,0 m; szerokość wiaduktu wynosi $B = 7,78$ m; kąt skrzyżowania z osią autostrady wynosi 88,89 g, a skrajnia pionowa pod wiaduktem wynosi 4,95 m.

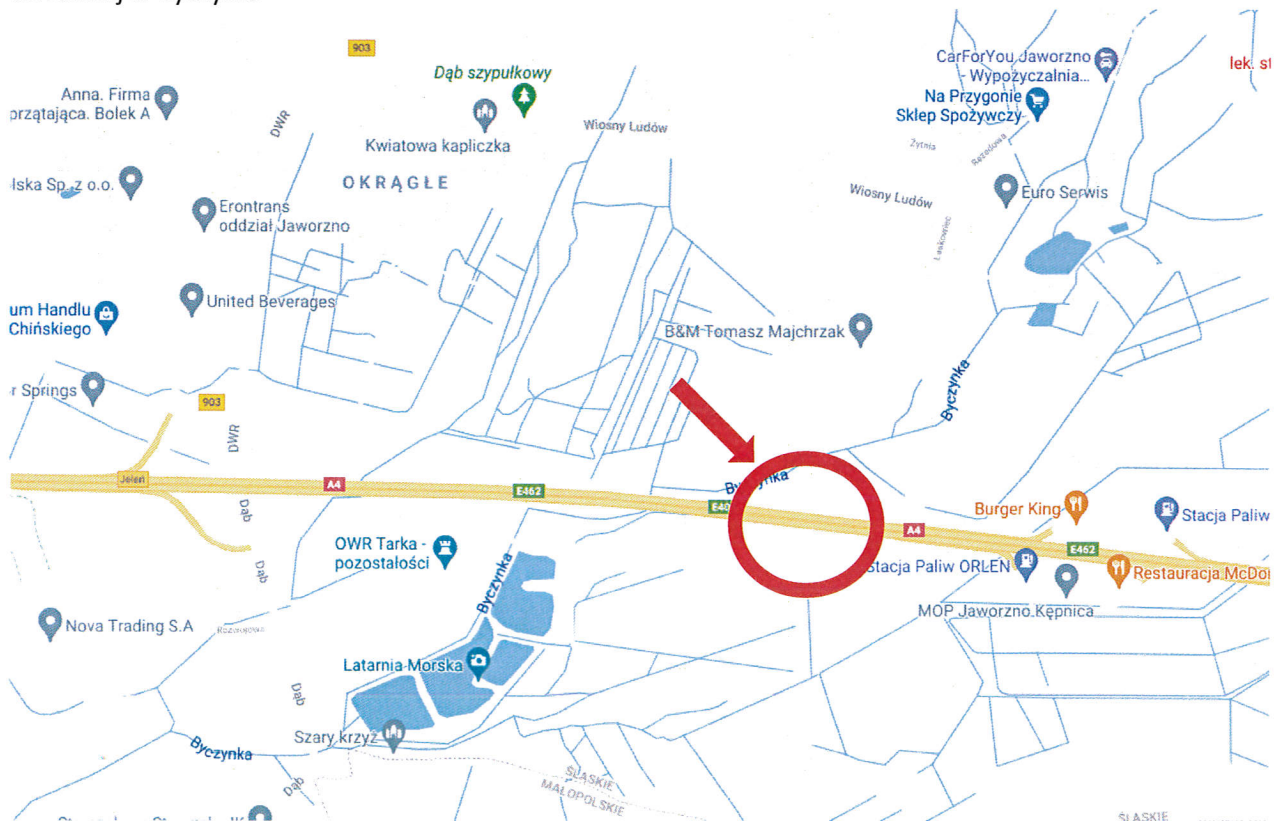
a.) Ustrój niosący: dwa trójprzęsłowe, ciągłe dźwigary stalowe skrzynkowe z żelbetową płytą zespoloną z dźwigarami (wykonaną na prefabrykowanych płytach o szerokości ok. 1,5 m stanowiących deskowanie tracone); dwie skrajne poprzecznice podporowe.

b.) Podpory: przyczółki żelbetowe ramowe, wykonane z dwóch słupów utwierdzonych w ławie fundamentowej, posadowionej bezpośrednio oraz zwieńczonych ocepem; skrzydła żelbetowe podwieszane do ocepów przyczółków, równoległe do osi wiaduktu; filary ścianowe posadowione bezpośrednio.

c.) Urządzenia dylatacyjne: bitumiczne przykrycia dylatacyjne nad przyczółkami o szerokości 50 cm od strony południowej i o szerokości 70 cm od strony północnej.

d.) Łożyska mostowe: 8 szt. łożysk soczewkowych.

e.) Lokalizacja: km 361+494 autostrady A4 odcinek Katowice – Kraków, wiadukt nad autostradą w ciągu ul. Leśnej w Byczynie



f.) Rok budowy: 1989.

g.) Nośność projektowana: 40t (PN-85/S-10030).

h.) Aktualna nośność użytkowa: 40t.

2. Informacje o obiektach mostowych M54P i M54L w km 397+353 autostrady A4:

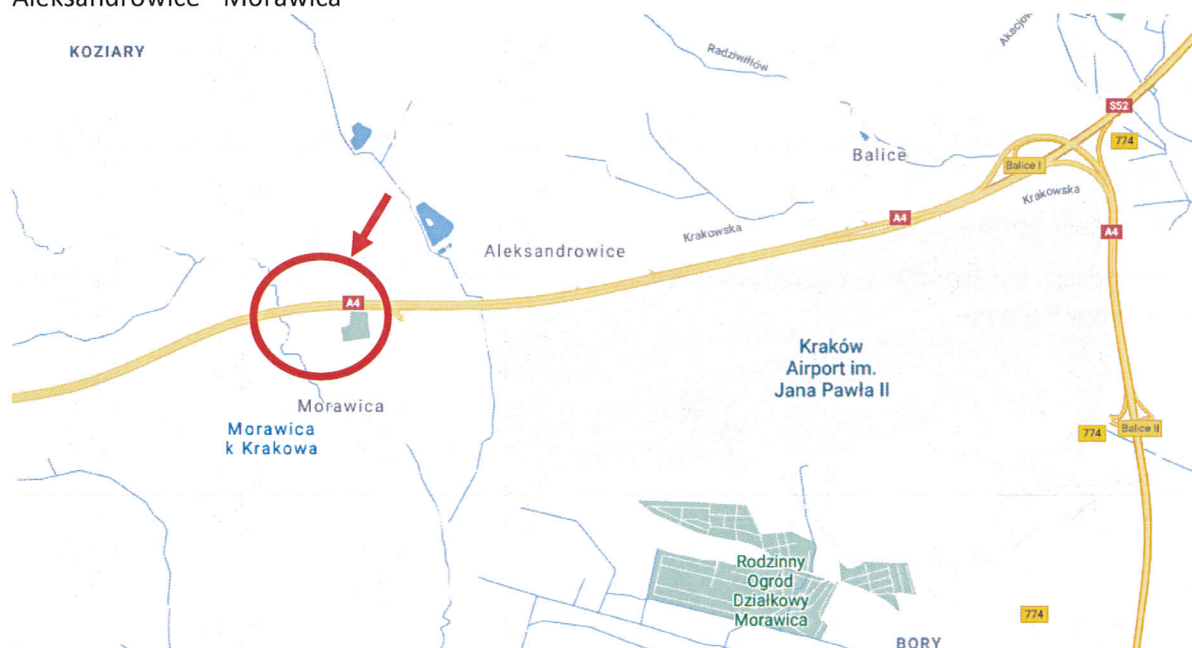
a.) Ustrój niosący: obiekty trzynastoprzęsłowe o długości całkowitej $L_c = 240,38$ m; szerokość całkowita obydwu obiektów wynosi $B_c = 17,4$ m; konstrukcja nośna wiaduktów składa się z belek strunobetonowych prefabrykowanych typu „Płońsk (11 szt. w przekroju poprzecznym) uciągonych nad podporami pośrednimi w sekcjach: cztery przęsła + cztery przęsła + pięć przęsła.

b.) Podpory: przyczółki żelbetowe składające się z trzech słupów zatopionych w nasypie drogowym, utwierdzonych w oczepie i ławie fundamentowej posadowionej bezpośrednio; skrzydła żelbetowe równoległe do osi wiaduktu; filary trzystupowe, zwieńczone oczepem, posadowione bezpośrednio bądź na palach żelbetowych.

c.) Urządzenia dylatacyjne: stalowe, jednomodułowe urządzenia dylatacyjne (po 4 szt. na obiekt).

d.) Łożyska mostowe: stalowe styczne i elastomerowe.

e.) Lokalizacja: km 397+353 autostrady A4 odcinek Katowice – Kraków; wiadukty nad drogą gminną Aleksandrowice - Morawica



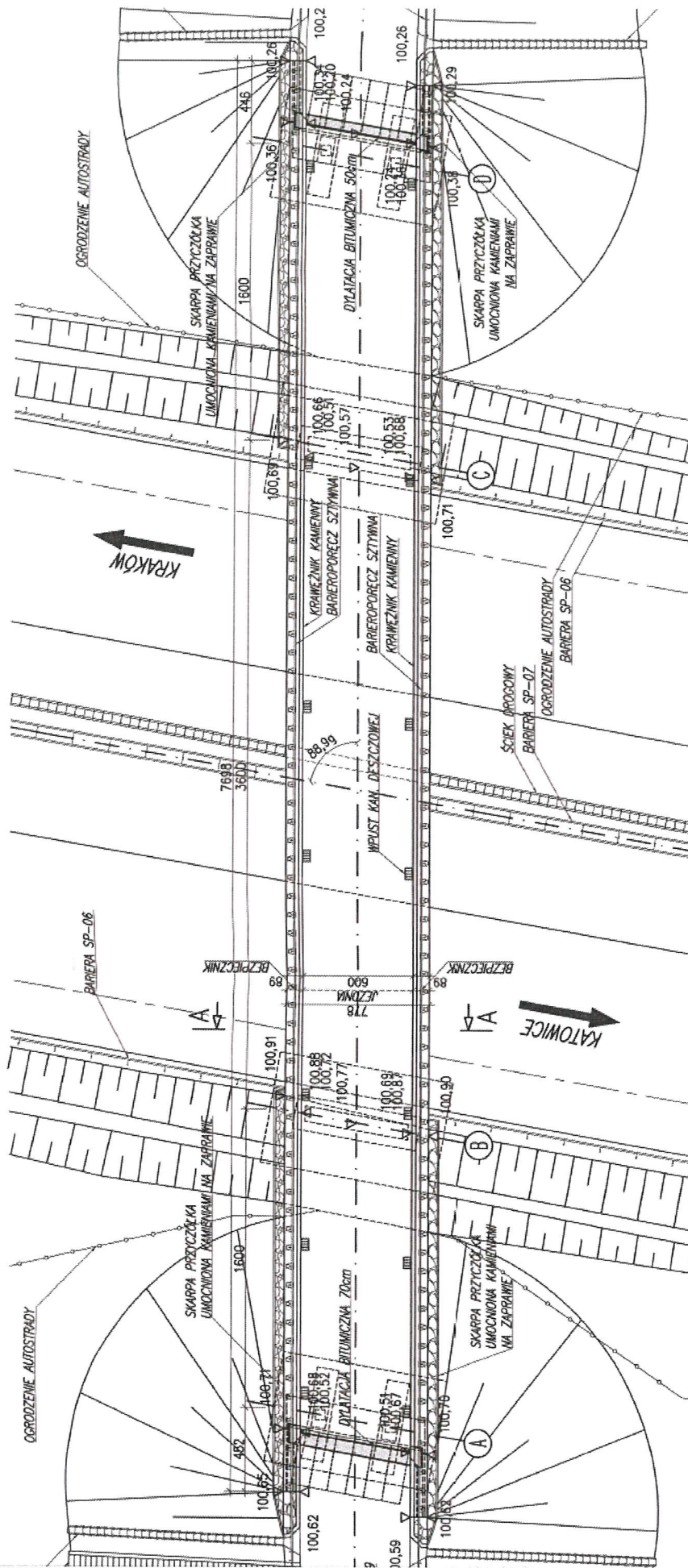
f.) Rok budowy: 1978.

g.) Nośność projektowana: 30t (PN-66/B-02015).

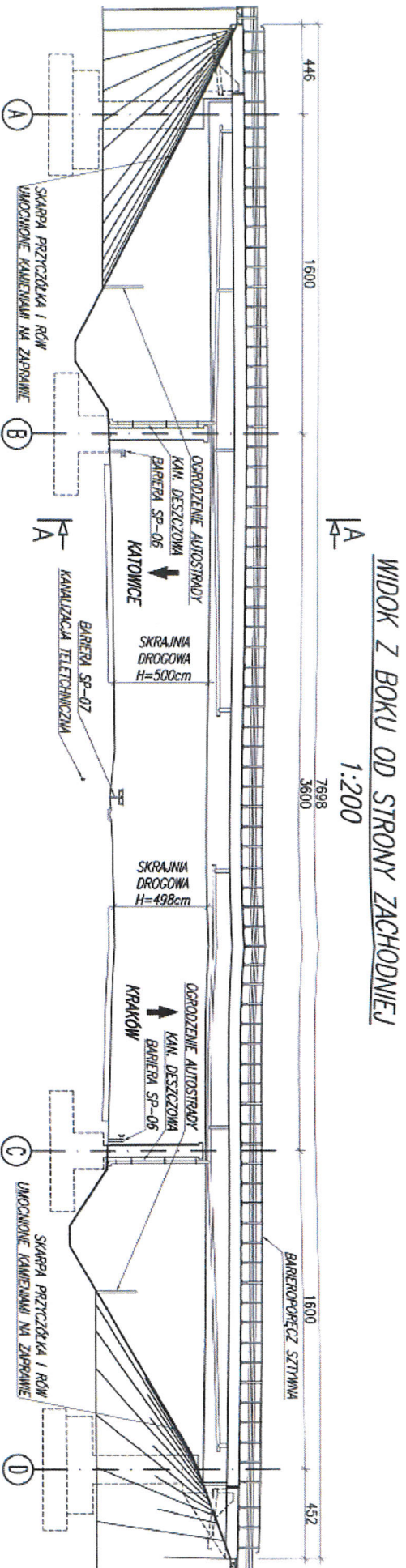
h.) Aktualna nośność użytkowa: 40t.

2. Rysunki poglądowe obiektów M24, M54P i M54L z lat 2010 - 2011.

WIDOK Z GÓRY
1:200

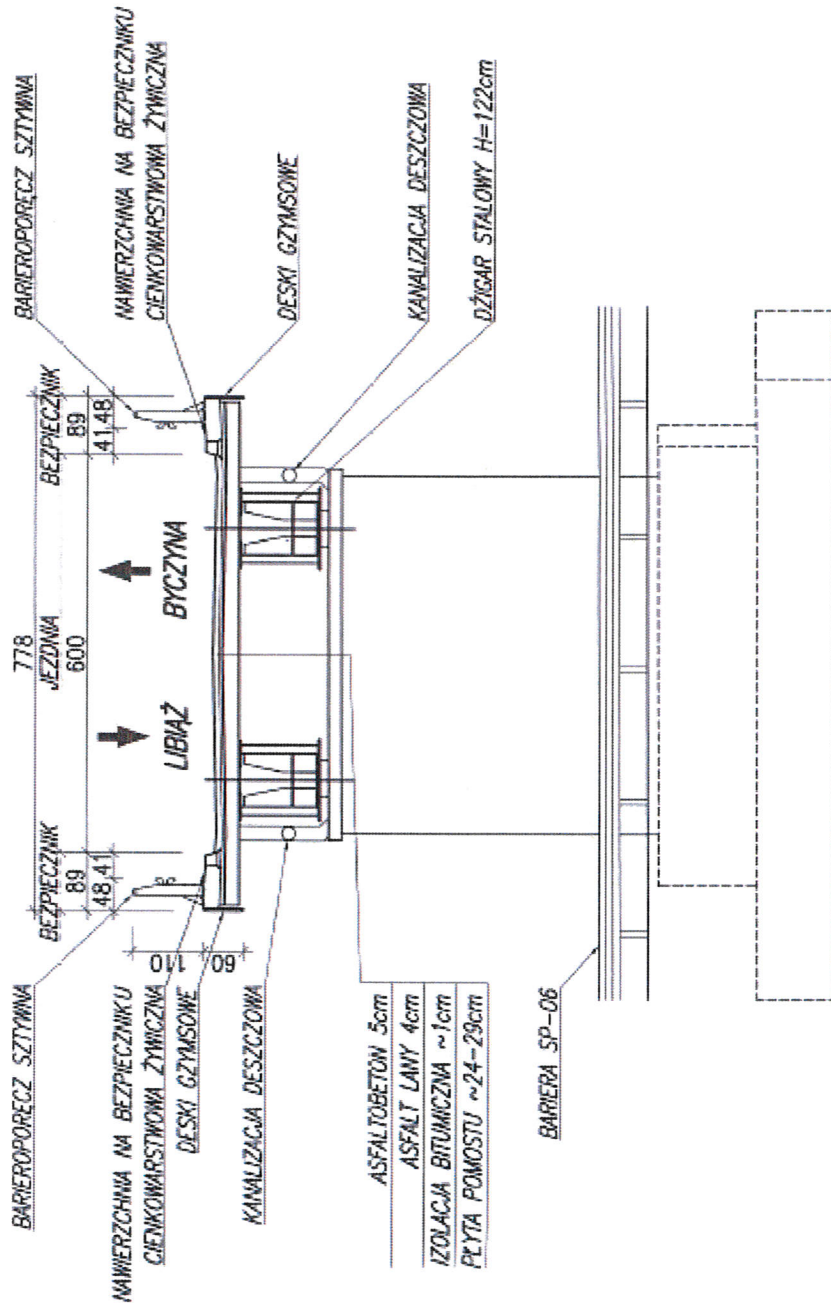


Rys. 1. Widok z góry, obiekt M24

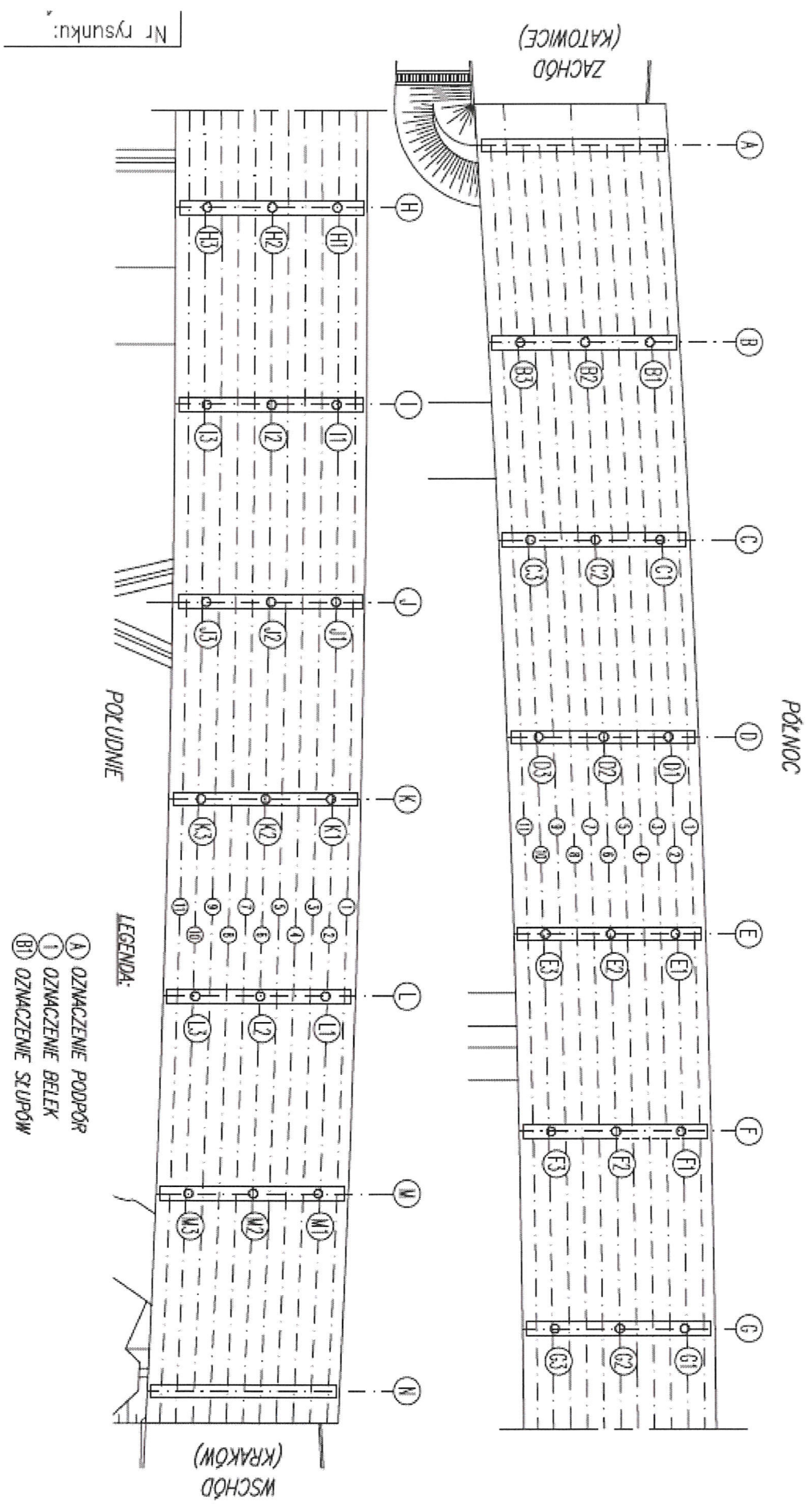


Rys. 2. Widok z boku - obiekt M124

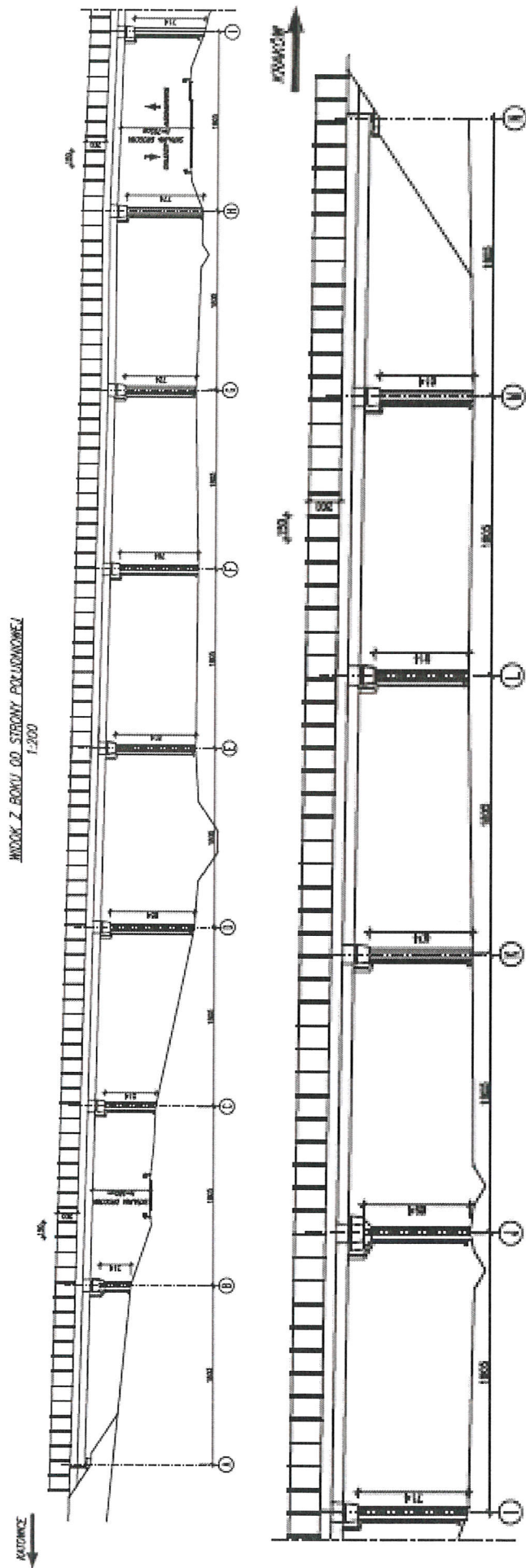
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEKRÓJ A-A 1:100



Rys. 3. Przekrój poprzeczny - obiekt M24

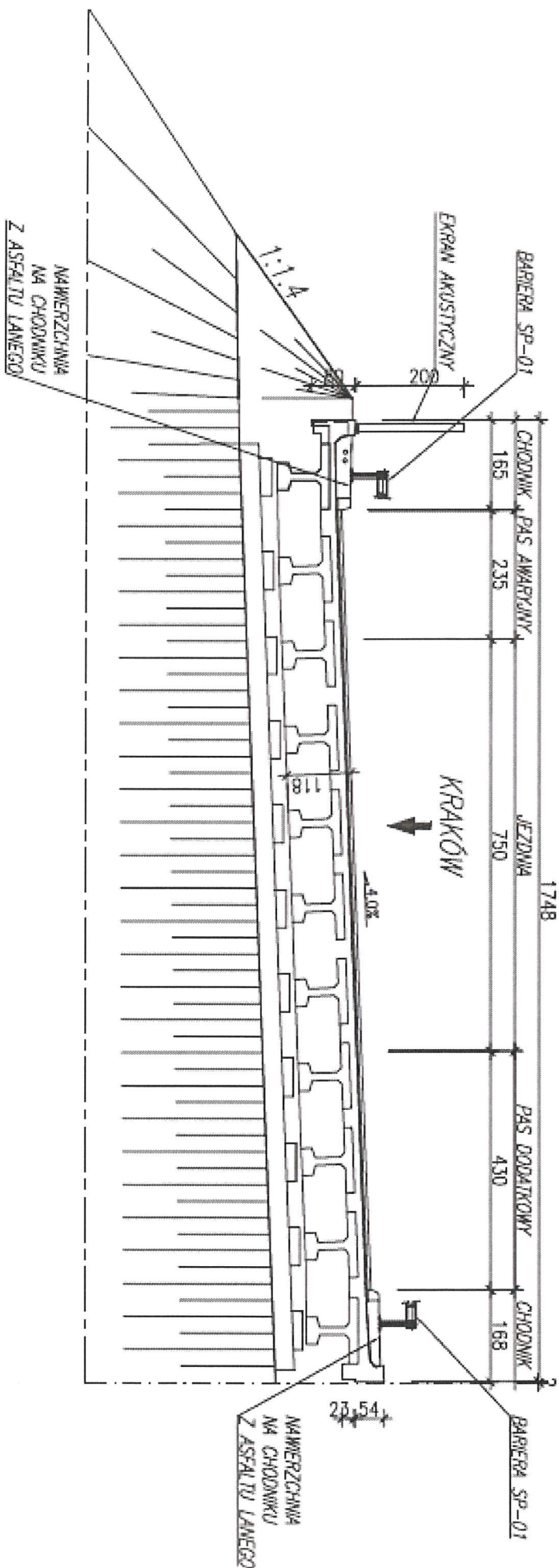


Rys. 4. Rzut z góry – schemat oznaczeń elementów konstrukcji, obiekt M54P

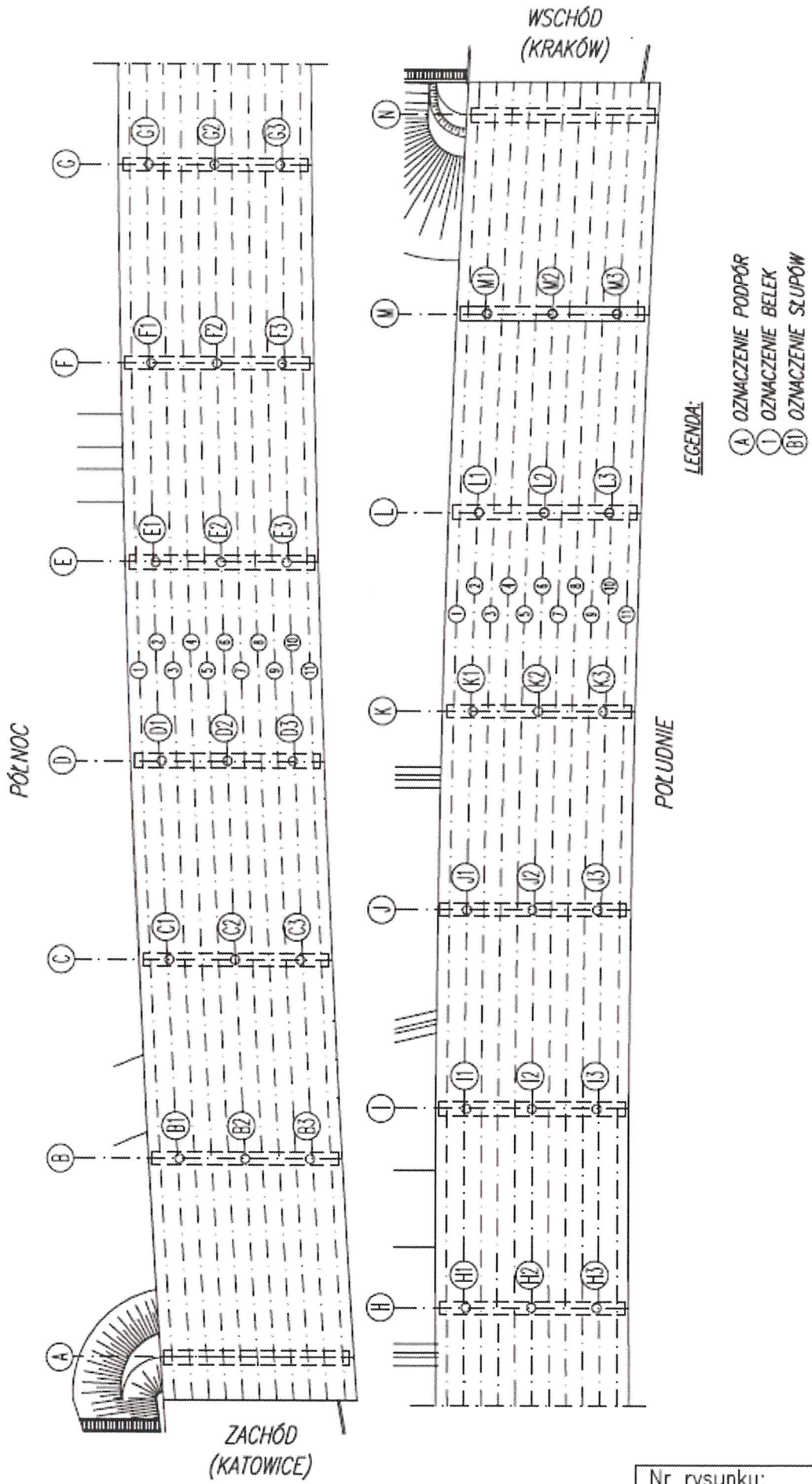


Rys. 5. Widok z boku – obiekt M54P

WIDOK PRZYCZÓŁKA "A"
PRZEKRÓJ A-A
1:100

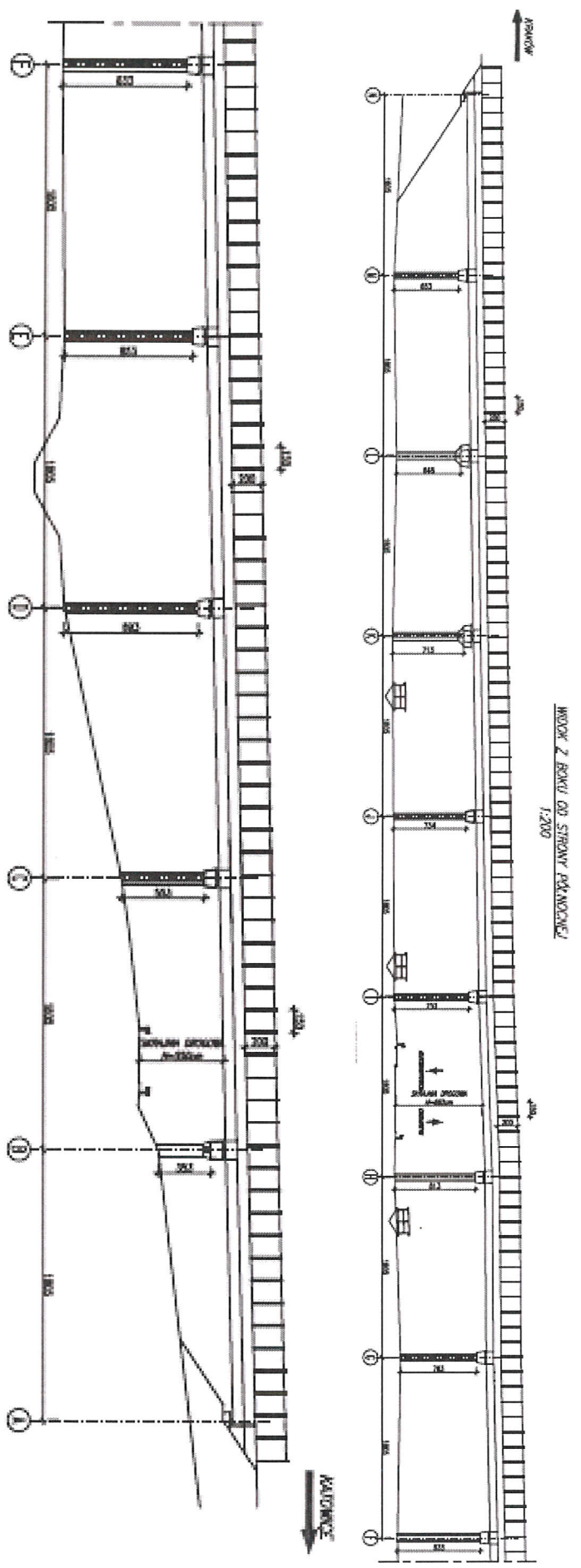


Rys. 6. Przekrój poprzeczny – obiekt M54P



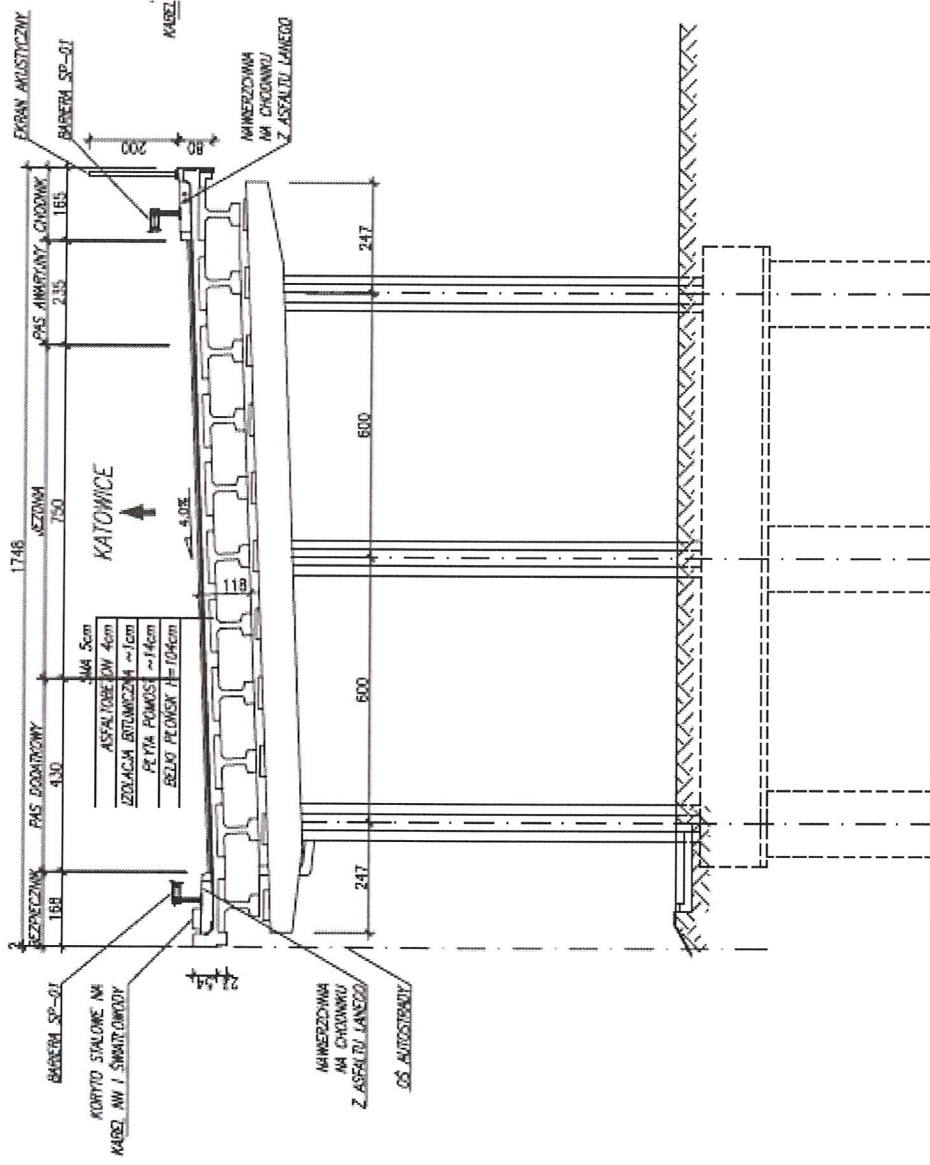
Rys. 7. Rzut z góry – schemat oznaczeń elementów konstrukcji, obiekt M54L

Nr rysunku:



Rys. 8. Widok z boku – obiekt M54L

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
PRZEKRÓJ A-A
1:100



Rys. 8. Przekrój poprzeczny – obiekt M54L

