

## WYKAZ OBIEKTÓW MOSTOWYCH

Autostrada A4 Katowice Kraków - Załącznik nr 1 do pisma l. dz. 2273/2020 z dnia 12 marca 2020 r.

L.p.	Nr obiektu	Kilometraż	Rodzaj obiektu	Materiał konstrukcyjny	Długość obiektu [m]	Rok budowy	JNI
1	2P	km 341+671	W	beton sprężony	42,00	1984	31 000 294
2	2L	km 341+671	W	beton sprężony	42,00	1984	31 000 293
3	3	km 341+981	WK	stal	bd	bd	bd
4	4	km 342+260	WN	beton zbrojony	112,00	1984	31 000 295
5	5	km 342+749	WK	stal	bd	bd	bd
6	6	km 343+070	WN	stal	140,00	1989	31 000 296
7	7P	km 343+624	W	beton zbrojony	36,80	1986	31 000 298
8	7L	km 343+624	W	beton zbrojony	36,80	1986	31 000 297
9	8	km 345+600	W	beton zbrojony	22,50	1986	31 000 299
10	9P	km 346+859	WN	beton sprężony	102,42	1989	31 000 301
11	9L	km 346+859	WN	beton sprężony	102,42	1989	31 000 300
12	10P	km 348+256	W	beton sprężony	281,84	1986	04 180 027
13	10L	km 348+256	W	beton sprężony	296,60	1986	04 180 026
14	11P	km 349+095	W	beton sprężony	69,10	1986	04 180 025
15	11L	km 349+095	W	beton sprężony	69,10	1986	04 180 024
16	12P	km 349+394	W	beton sprężony	27,50	1986	04 180 023
17	12L	km 349+394	W	beton sprężony	27,50	1986	04 180 022
18	13P	km 349+728	WN	beton sprężony	67,20	1986	04 180 070
19	13L	km 349+728	WN	beton sprężony	67,20	1986	04 180 069
20	14	km 350+333	WN	beton sprężony	91,00	1984	31 000 302
21	15P	km 353+509	W	beton sprężony	118,20	1986	04 180 153
22	15L	km 353+509	W	beton sprężony	118,20	1986	04 180 021
23	16	km 355+125	WN	beton sprężony	54,50	1984	31 000 303
24	17	km 356+344	WN	beton sprężony	55,00	1984	31 000 304
25	18P	km 357+291	W	beton zbrojony	62,00	1986	04 180 020
26	18L	km 357+291	W	beton zbrojony	62,00	1986	04 180 019
27	19	km 358+264	W	beton zbrojony	10,50	1986	04 180 018
28	20	km 358+426	W	beton zbrojony	10,40	1989	04 180 017
29	21P	km 358+556	M	beton sprężony	98,41	1989	04 180 016
30	21L	km 358+556	M	beton sprężony	98,41	1989	04 180 015
31	22	km 360+009	WN	beton sprężony	72,90	1989	31 000 305
32	23P	km 361+062	M	beton sprężony	10,70	1986	04 180 014
33	23L	km 361+062	M	beton sprężony	10,70	1986	04 180 013
34	24	km 361+494	WN	stal	77,30	1989	31 000 306
35	25	km 363+282	WN	beton sprężony	96,50	1989	31 000 307
36	26	km 365+551	WN	stal	128,00	1989	31 000 308
37	27	km 366+661	W	beton zbrojony	10,00	1986	04 180 012
38	28	km 368+241	W	beton zbrojony	10,00	1986	04 180 011
39	29	km 369+460	WN	beton sprężony	69,60	1986	31 001 079
40	30P	km 370+280	W	beton sprężony	43,90	1986	04 180 010
41	30L	km 370+280	W	beton sprężony	43,90	1986	04 180 009
42	31P	km 370+773	W	beton sprężony	134,90	1986	04 180 008
43	31L	km 370+773	W	beton sprężony	134,60	1986	04 180 007
44	32	km 371+040	M	beton zbrojony	17,20	1984	04 180 006
45	33	km 371+662	WN	beton sprężony	95,00	1986	31 001 080
46	34	km 372+192	WN	beton sprężony	65,10	1984	31 001 081

## WYKAZ OBIEKTÓW MOSTOWYCH

Autostrada A4 Katowice Kraków - Załącznik nr 1 do pisma I. dz. 2273/2020 z dnia 12 marca 2020 r.

47	<b>35</b>	km 372+592	M	beton sprężony	17,60	<b>1978</b>	04 180 004
48	<b>36</b>	km 372+909	WN	beton sprężony	77,10	<b>1978</b>	31 001 082
49	<b>37P</b>	km 374+236	W	beton sprężony	78,30	<b>1978</b>	04 180 003
50	<b>37L</b>	km 374+236	W	beton sprężony	78,30	<b>1978</b>	04 180 002
51	<b>38P</b>	km 376+458	M	beton sprężony	42,32	<b>1978</b>	04 180 001
52	<b>38L</b>	km 376+458	M	beton sprężony	42,32	<b>1978</b>	04 180 000
53	<b>39</b>	km 379+171	WN	beton sprężony	63,00	<b>1978</b>	07 120 021
54	<b>40P</b>	km 381+308	W	beton sprężony	29,90	<b>1978</b>	07 120 009
55	<b>40L</b>	km 381+308	W	beton sprężony	29,90	<b>1978</b>	07 120 009
56	<b>41</b>	km 382+359	WN	beton sprężony	71,60	<b>1984</b>	07 120 020
57	<b>42</b>	km 383+411	W	beton zbrojony	9,70	<b>1978</b>	07 120 008
58	<b>43</b>	km 384+538	WN	beton sprężony	64,80	<b>1978</b>	07 120 019
59	<b>44</b>	km 385+446	WN	beton sprężony	63,90	<b>1978</b>	07 120 018
60	<b>45P</b>	km 386+953	W	beton sprężony	33,00	<b>1978</b>	07 120 007
61	<b>45L</b>	km 386+953	W	beton sprężony	33,00	<b>1978</b>	07 120 007
62	<b>46</b>	km 387+631	WN	beton sprężony	71,60	<b>1984</b>	07 120 017
63	<b>47</b>	km 388+607	W	beton zbrojony	16,60	<b>1981</b>	07 122 006
64	<b>48P</b>	km 389+368	W	beton sprężony	220,10	<b>1978</b>	07 120 005
65	<b>48L</b>	km 389+368	W	beton sprężony	219,88	<b>1978</b>	07 120 005
66	<b>49P</b>	km 390+532	W	beton zbrojony	43,60	<b>1978</b>	07 120 004
67	<b>49L</b>	km 390+532	W	beton zbrojony	43,60	<b>1978</b>	07 120 004
68	<b>50</b>	km 392+357	WN	beton sprężony	71,50	<b>1978</b>	07 120 016
69	<b>51</b>	km 393+272	WN	beton sprężony	71,50	<b>1978</b>	07 120 015
70	<b>52P</b>	km 394+638	W	beton sprężony	37,90	<b>1978</b>	07 120 003
71	<b>52L</b>	km 394+638	W	beton sprężony	37,90	<b>1978</b>	07 120 003
72	<b>53P</b>	km 396+183	W	beton sprężony	35,70	<b>1978</b>	07 120 002
73	<b>53L</b>	km 396+183	W	beton sprężony	35,70	<b>1978</b>	07 120 002
74	<b>54P</b>	km 397+353	W	beton sprężony	240,38	<b>1978</b>	07 120 001
75	<b>54L</b>	km 397+353	W	beton sprężony	240,38	<b>1978</b>	07 120 001
76	<b>55P</b>	km 398+339	M	beton sprężony	40,70	<b>1978</b>	07 120 000
77	<b>55L</b>	km 398+339	M	beton sprężony	40,70	<b>1978</b>	07 120 000
78	<b>56</b>	km 400+829	WN	beton sprężony	89,80	<b>1986</b>	07 120 014

Oznaczenia

<b>W</b>	wiadukt w ciągu A4
<b>WN</b>	wiadukt nad A4
<b>M</b>	most
<b>WK</b>	wiadukt kolejowy nad A4
<b>bd</b>	brak danych