

## WYTYCZNE

### dla WYKONANIA OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO DOT. REMONTU WYPOSAŻENIA W STREFACH KAP CHODNIKOWYCH ORAZ NAPRAW GZYMSÓW OBIEKTÓW M12P I M12L ZLOKALIZOWANYCH W PASIE DROGOWYM KONCESYJNEGO ODCINKA AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW W KM 349+394

1. Projekt remontu wyposażenia w strefach kap chodnikowych oraz napraw gzymsów obiektów M12P i M12L będzie uwzględniał następujący zakres robót:

a.) Etap 1 – obiekt M12P, kapa chodnikowa zewnętrzna (południowa):

- demontaż słupów i paneli ekranów akustycznych; renowacja zabezpieczenia antykorozyjnego słupów ekranów akustycznych oraz pozostałych elementów stalowych ekranu; po zakończeniu pozostałych robót etapu 1 ponowny montaż ekranu akustycznego z elementów staroużytecznych;
- rozbiórka kapy chodnikowej południowej wraz z istniejącym wyposażeniem, tj. barierą energochłonną, krawężnikiem, nawierzchnią kapy chodnikowej, izolacją pomostu pod kapą chodnikową;
- przygotowanie powierzchni betonowej płyty pomostowej (zespalającej) pod wykonanie nowej izolacji pomostu (naprawa powierzchni betonowej, uzupełnienie ubytków, wyrównanie powierzchni itp.);
- wykonanie nowej izolacji z papy termozgrzewalnej pod kapą chodnikową z uwzględnieniem połączenia nowej izolacji z istniejącą izolacją płyty pod jezdnią;
- montaż nowych krawężników (z uwzględnieniem krawężników zanikających);
- wykonanie nowej kapy chodnikowej z betonu zbrojonego na kotwach wklejanych;
- wykonanie nowej nawierzchni kapy chodnikowej z żywic;
- montaż nowej bariery energochłonnej;
- naprawa skorodowanego gzymsu; zabezpieczenie antykorozyjne gzymsu.

b.) Etap 2 – obiekt M12P, kapa chodnikowa w pasie rozdziału:

- demontaż (likwidacja) blachy dylatacyjnej przekrywającej przestrzeń między konstrukcjami;
- rozbiórka kapy chodnikowej wraz z istniejącym wyposażeniem, tj. barierą energochłonną, krawężnikiem, nawierzchnią kapy chodnikowej, izolacją pomostu pod kapą chodnikową;
- przygotowanie powierzchni betonowej płyty pomostowej (zespalającej) pod wykonanie nowej izolacji pomostu (naprawa powierzchni betonowej, uzupełnienie ubytków, wyrównanie powierzchni itp.);
- wykonanie nowej izolacji z papy termozgrzewalnej pod kapą chodnikową z uwzględnieniem połączenia nowej izolacji z istniejącą izolacją płyty pod jezdnią;
- montaż nowych krawężników (z uwzględnieniem krawężników zanikających);
- wykonanie nowej kapy chodnikowej z betonu zbrojonego na kotwach wklejanych;
- wykonanie nowej nawierzchni kapy chodnikowej z żywic;
- montaż nowej barieroporęczy;
- naprawa skorodowanego gzymsu; zabezpieczenie antykorozyjne gzymsu.

c.) Etap 3 – obiekt M12L, kapa chodnikowa w pasie rozdziału:

- demontaż (likwidacja) koryta kablowego; projekt będzie zawierał rozwiązanie polegające na poprowadzeniu przewodów w rurach osłonowych zabetonowanych w kapie chodnikowej;

- rozbiórka kapy chodnikowej wraz z istniejącym wyposażeniem, tj. barierą energochłonną, krawężnikiem, nawierzchnią kapy chodnikowej, izolacją pomostu pod kapą chodnikową;
- przygotowanie powierzchni betonowej płyty pomostowej (zespalającej) pod wykonanie nowej izolacji pomostu (naprawa powierzchni betonowej, uzupełnienie ubytków, wyrównanie powierzchni itp.);
- wykonanie nowej izolacji z papy termozgrzewalnej pod kapą chodnikową z uwzględnieniem połączenia nowej izolacji z istniejącą izolacją płyty pod jezdnią;
- montaż nowych krawężników (z uwzględnieniem krawężników zanikających);
- wykonanie nowej kapy chodnikowej z betonu zbrojonego na kotwach wklejanych;
- wykonanie nowej nawierzchni kapy chodnikowej z żywic;
- montaż nowej barieroporęczy;
- naprawa skorodowanego gzymsu; zabezpieczenie antykorozyjne gzymsu.

d.) Etap 4 – obiekt M12L, kapa chodnikowa zewnętrzna (północna):

- rozbiórka kapy chodnikowej wraz z istniejącym wyposażeniem, tj. barierą energochłonną, krawężnikiem, nawierzchnią kapy chodnikowej, izolacją pomostu pod kapą chodnikową;
- przygotowanie powierzchni betonowej płyty pomostowej (zespalającej) pod wykonanie nowej izolacji pomostu (naprawa powierzchni betonowej, uzupełnienie ubytków, wyrównanie powierzchni itp.);
- wykonanie nowej izolacji z papy termozgrzewalnej pod kapą chodnikową z uwzględnieniem połączenia nowej izolacji z istniejącą izolacją płyty pod jezdnią;
- montaż nowych krawężników (z uwzględnieniem krawężników zanikających);
- wykonanie nowej kapy chodnikowej z betonu zbrojonego na kotwach wklejanych;
- wykonanie nowej nawierzchni kapy chodnikowej z żywic;
- montaż nowej bariery energochłonnej;
- naprawa skorodowanego gzymsu; zabezpieczenie antykorozyjne gzymsu.

2. Projekt będzie się składał z następujących elementów:

a.) część opisowa: opis przedmiotu i zakresu opracowania, opis stanu istniejącego z uwzględnieniem stwierdzonych usterek elementów wyposażenia w strefach kap chodnikowych oraz usterek gzymsów, opis zakresu i technologii rozbiórki elementów wyposażenia, określenie zakresu projektowanych robót oraz opis rozwiązań projektowych ze szczegółowym uwzględnieniem przyjętych technologii wykonania robót,

b.) część rysunkowa: rysunki przedstawiające inwentaryzację stanu istniejącego z uwzględnieniem uszkodzeń elementów wyposażenia w strefie kap chodnikowych oraz gzymsów, rysunki przedstawiające zakres robót rozbiórkowych, rysunki przedstawiające zakres projektowanych robót, szczegóły przyjętych rozwiązań projektowych w zakresie wskazanych robót w tym przekroje i szczegóły wykonawcze (w ilości oraz skali pozwalającej, łącznie z częścią opisową Projektu, na zrozumienie w sposób jednoznaczny przyjętych rozwiązań oraz prawidłowe wykonanie projektowanych robót),

c.) przedmiar robót dla wszystkich rodzajów robót,

d.) specyfikację ogólną wykonania i odbioru robót (SO),

e.) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (SST) dla wszystkich rodzajów robót objętych Projektem,

f.) kosztorys inwestorski,

g.) przygotowanie kompletnej dokumentacji niezbędnej do zgłoszenia remontu obiektu budowlanego oraz jego zgłoszenie wraz z uzyskaniem potwierdzenia przyjęcia tego zgłoszenia przez właściwy organ administracji architektoniczno – budowlanej.

Powyższy zakres dotyczy opracowania w formie tradycyjnej (papierowej) i elektronicznej, formaty edytowalne i nieedytowalne – 5 egzemplarzy.

Projekt będzie kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć. Jego poszczególne elementy (ppkt a – g) będą zawierały wszystkie informacje niezbędne do dokonania zgłoszenia robót oraz ich późniejszej realizacji. Projekt będzie uwzględniał pełen zakres robót wskazany w pkt. 1 oraz ewentualne, niewskazane w pkt. 1 roboty, niezbędne do wykonania w celu prawidłowego, zgodnego z przepisami techniczno-budowlanymi oraz sztuką budowlaną remontu wyposażenia w strefie kap chodnikowych wskazanych obiektów mostowych. Dopuszczalne jest proponowanie przez Projektanta rozwiązań zamiennych, jednak ich wprowadzenie do Projektu może się odbyć jedynie po uzyskaniu pozytywnej opinii Niezależnego Inżyniera oraz pisemnej zgody Zamawiającego.

3. Stan istniejący kap chodnikowych i gzymsów obiektów M12P i M12L oraz lokalizację ww. obiektów przedstawia poniższa dokumentacja fotograficzna:



Zdj. 1. Obiekt M12P – widok na gzyms zewnętrzny



Zdj. 2. Obiekt M12P – przykładowa usterka gzymsu zewnętrznego – korozja zbrojenia i betonu gzymsu



Zdj. 3. M12P – widok na kapę chodnikową zewnętrzną (południową)



Zdj. 4. Obiekt M12P – widok na kapę chodnikową w pasie rozdziału



Zdj. 5. Obiekt M12P, M12L – widok na gzyms w pasie rozdziału

*[Handwritten signature]*



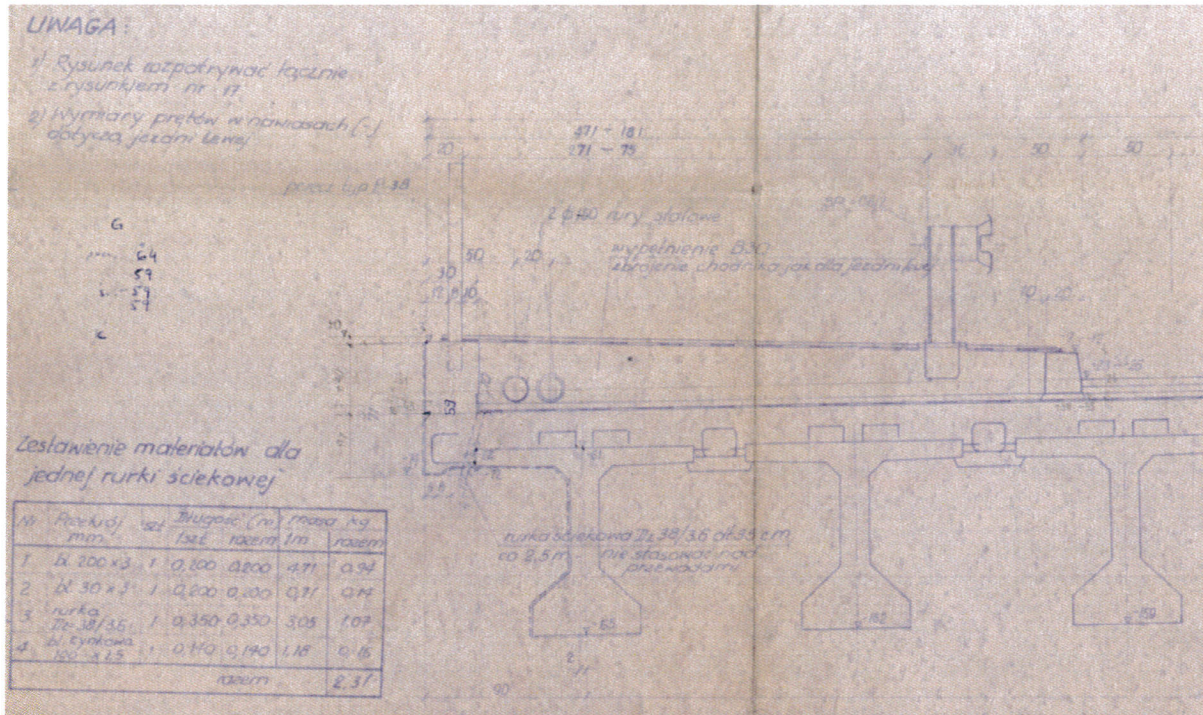
Zdj. 6. Obiekt M12L – widok na kapę chodnikowa zewnętrzną (północną)



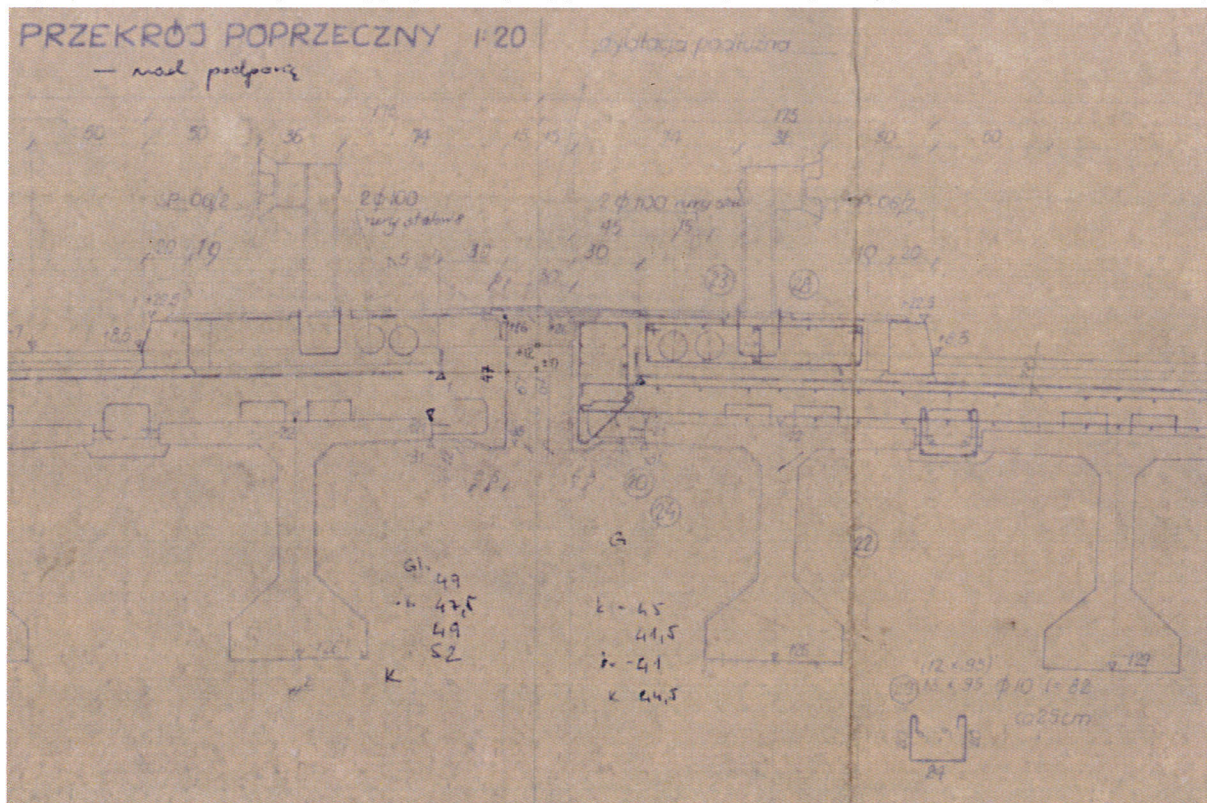
Zdj. 7. Obiekt M12L – widok na gzyms zewnętrzny

*Handwritten signature*





Zdj. 10. Obiekt M12L – przekrój poprzeczny kapy chodnikowej zewnętrznej (dokumentacja archiwalna)



Zdj. 11. Obiekty M12P, M12L – przekrój poprzeczny kap chodnikowych w pasie rozdziału (dokumentacja archiwalna)