

## Wykaz Robót - naprawy bitumicznych przekryć dylatacyjnych obiektów mostowych do wykonania w 2023 r.

Lp.	Nr obiektu	Lokalizacja	Zakres robót	Ilość [mb/m <sup>2</sup> ]	Cena jednostkowa [zł]	Wartość [zł]	Uwagi
1.	16	km 355+125 przejazd nad autostradą	podpora północna - spełnianie przekrycia dylatacyjnego w obrębie jezdni - nacięcie i uszczelnienie masą zalewową	3,4			
			podpora północna - nieszczelność na styku przekrycia dylatacyjnego z kapą chodnikową - nacięcie i uszczelnienie masą zalewową	4,4			
			podpora południowa - nieszczelność na styku przekrycia dylatacyjnego z nawierzchnią jezdni - nacięcie i uszczelnienie masą zalewową	5,9			
2.	17	km 356+344 przejazd nad autostradą	podpora południowa - nieszczelność na styku przekrycia dylatacyjnego z kapą chodnikową - nacięcie i uszczelnienie masą zalewową	3,0			
			podpora północna - nieszczelność na styku przekrycia dylatacyjnego z nawierzchnią jezdni - nacięcie i uszczelnienie masą zalewową	0,8			
			podpora północna - pełnienie nawierzchni jezdni - nacięcie i uszczelnienie masą zalewową	0,8			
3.	25	km 363+282 przejazd nad autostradą	podpora północna - spełnianie przekrycia dylatacyjnego z kapą chodnikową - nacięcie i uszczelnienie masą zalewową	3,6			
			podpora północna - nieszczelność na styku przekrycia dylatacyjnego z kapą chodnikową - nacięcie i uszczelnienie masą zalewową	4,3			
			podpora południowa - pełnienie przekrycia dylatacyjnego w obrębie jezdni - nacięcie i uszczelnienie masą zalewową	1,3			
			podpora południowa - nieszczelność na styku przekrycia dylatacyjnego z kapą chodnikową - nacięcie i uszczelnienie masą zalewową	7,2			
			podpora północna - spełnianie przekrycia dylatacyjnego oraz nieszczelności na styku z nawierzchnią jezdni - nacięcie i uszczelnienie masą zalewową	12,8			
			podpora północna - nieszczelność na styku przekrycia dylatacyjnego z kapą chodnikową - nacięcie i uszczelnienie masą zalewową	5,7			
4.	36	km 372+909 przejazd nad autostradą	podpora pośrednia (druga od strony północnej) - nieszczelności przekrycia dylatacyjnego na styku z nawierzchnią jezdni - nacięcie i uszczelnienie masą zalewową	16,0			
			podpora pośrednia (druga od strony północnej) - nieszczelność na styku przekrycia dylatacyjnego z kapą chodnikową - nacięcie i uszczelnienie masą zalewową	8,0			
			podpora pośrednia (środkowa) - nieszczelności przekrycia dylatacyjnego na styku z nawierzchnią jezdni - nacięcie i uszczelnienie masą zalewową	10,5			
			podpora pośrednia (środkowa) - nieszczelność na styku przekrycia dylatacyjnego z kapą chodnikową - nacięcie i uszczelnienie masą zalewową	6,1			
			podpora pośrednia (druga od strony południowej) - nieszczelności przekrycia dylatacyjnego na styku z nawierzchnią jezdni - nacięcie i uszczelnienie masą zalewową	8,6			
			podpora pośrednia (druga od strony południowej) - nieszczelność na styku przekrycia dylatacyjnego z kapą chodnikową - nacięcie i uszczelnienie masą zalewową	7,6			
			podpora południowa - spełnianie przekrycia dylatacyjnego oraz nieszczelności na styku z nawierzchnią jezdni - nacięcie i uszczelnienie masą zalewową	4,9			
			podpora południowa - nieszczelność na styku przekrycia dylatacyjnego z kapą chodnikową - nacięcie i uszczelnienie masą zalewową	6,6			
			podpora północna - spełnianie nawierzchni jezdni przy dylatacji - nacięcie i uszczelnienie masą zalewową	4,0			
5.	41	km 382+359 węzeł Rudno	podpora pośrednia (druga od strony północnej) - spełnianie przekrycia dylatacyjnego - nacięcie i uszczelnienie masą zalewową	1,0			
			podpora pośrednia (druga od strony północnej) - deformacja i pęknięcia przekrycia dylatacyjnego - frezowanie i wymiana górnej warstwy przekrycia gr. 5 cm	0,5			
			podpora pośrednia (druga od strony północnej) - nieszczelności na styku przekrycia dylatacyjnego z kapą chodnikową - nacięcie i uszczelnienie masą zalewową	1,4			
			podpora pośrednia (druga od strony południowej) - spełnianie przekrycia dylatacyjnego w obrębie jezdni - nacięcie i uszczelnienie masą zalewową	7,0			
			podpora pośrednia (druga od strony południowej) - nieszczelność na styku przekrycia dylatacyjnego z kapą chodnikową - nacięcie i uszczelnienie masą zalewową	4,4			
			podpora południowa - nieszczelność na styku przekrycia dylatacyjnego z kapą chodnikową - nacięcie i uszczelnienie masą zalewową	1,2			
6.	Org. Ruchu	drogi kryjące się z A4 / węzły	czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót - komplet oznakowania	kpl			

SUMA

- zł