

INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE
dla WYKONANIA OPRACOWANIA PN. „EKSPERTYZA OBIEKTU MOSTOWEGO M26
ZLOKALIZOWANEGO W PASIE DROGOWYM KONCESYJNEGO ODCINKA AUTOSTRADY A4 KATOWICE
– KRAKÓW W KM 365+551 W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO DOKONANIA DOBORU NOWYCH
URZĄDZEŃ DYLATACYJNYCH”

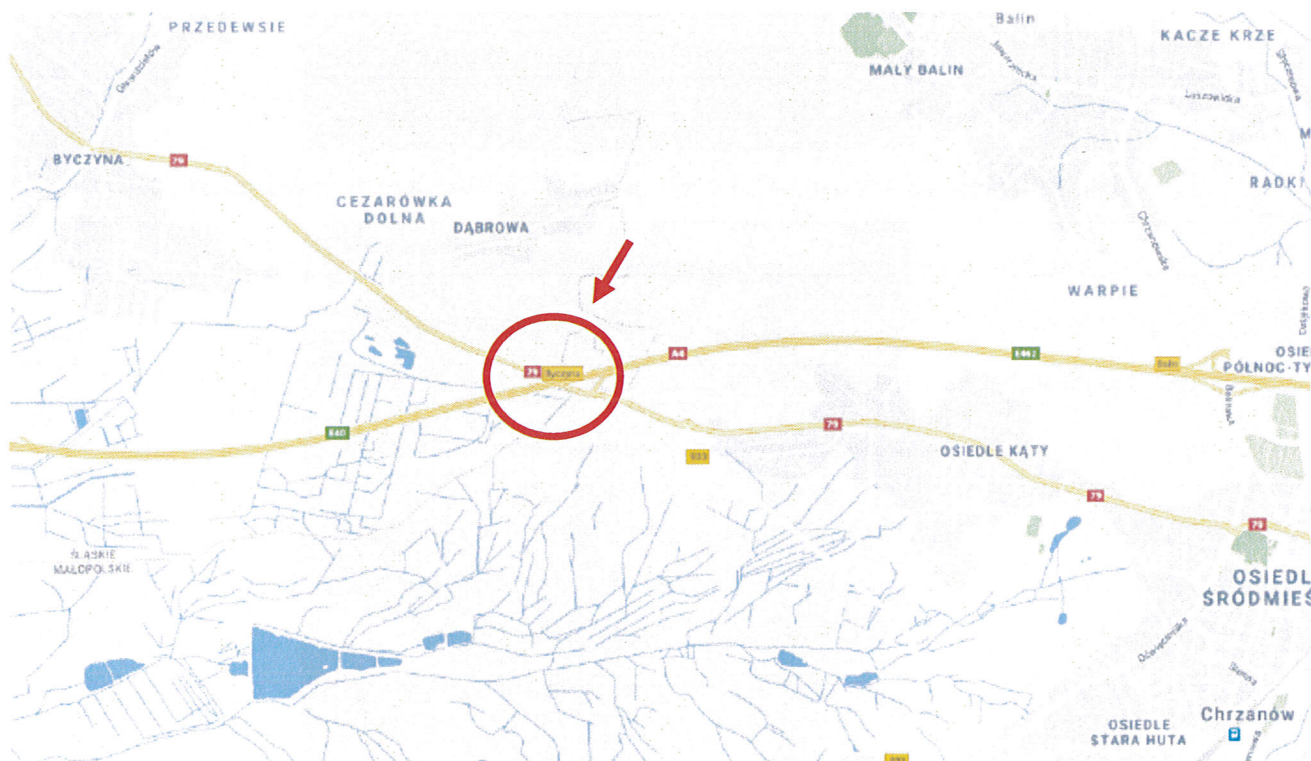
1. Informacje o obiekcie mostowym M26 w km 365+551 Autostrady A4.

a.) Ustrój niosący: obiekt czteroprzęsłowy ciągły długości całkowitej $L_c=128,20\text{m}$, i rozpiętości teoretycznej $L_t=120,00\text{m}$. Szerokość wiaduktu wynosi $13,04\text{m}$, jego ukos wynosi $100,00$ gradów. Skrajnia pionowa pod obiektem wynosi $6,14\text{m}$. Konstrukcję nośną tworzą trzy blachownice ciągłe zespolone z płytą żelbetową;

b.) Podpory: podpory stanowią przyczółki żelbetowe słupowe zatopione w nasypie, wykonane „na mokro”, zwieńczone oczepem żelbetowym, posadowione bezpośrednio na ławach żelbetowych. Filary skrajne wykształcone są jako słupy okrągłe, żelbetowe w osłonach z rur stalowych (bez oczepów), posadowione bezpośrednio; filar środkowy (w pasie rozdziału) wykonany jako masywny ścianowy z rozbudowanym oczepem żelbetowym w płaszczu stalowym, również posadowiony bezpośrednio;

c.) Urządzenia dylatacyjne: Resa Silent Joint 70 cm ;

d.) Lokalizacja:



e.) Rok budowy: 1989;

f.) Nośność projektowana: 40 t (PN-66/B-02015).

2. Stan techniczny urządzeń dylatacyjnych przedstawia poniższa dokumentacja fotograficzna:



Zdj. 1. Urządzenie dylatacyjne od strony północnej w trakcie napraw w grudniu 2018 r.



Zdj. 2. Urządzenie dylatacyjne od strony północnej w trakcie napraw w grudniu 2018 r.

Handwritten signature

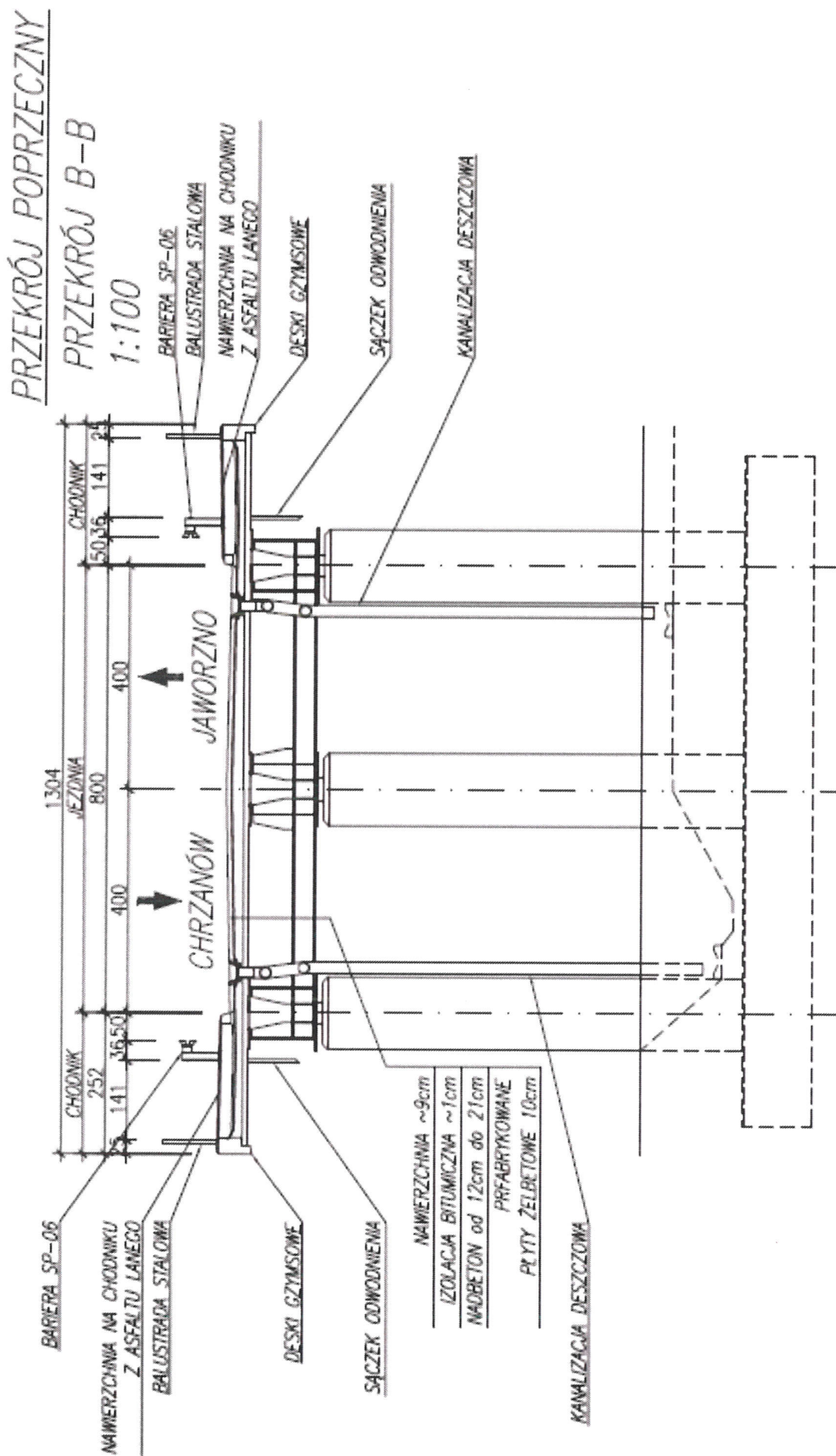


Zdj. 3. Urządzenie dylatacyjne od strony południowej w trakcie napraw w grudniu 2018 r



Zdj. 4. Pęknięcie urządzenia dylatacyjnego od strony południowej – widoczne sprężyny urządzenia

A handwritten signature in blue ink, located in the bottom left corner of the page.



Rys. 3. Przekrój poprzeczny

