

## Wykaz Robót - naprawy bitumicznych przekręć dyktacyjnych obiektów mostowych do wykonania w 2020 r.

Ip.	Nr obiektu	Lokalizacja	Zakres robót	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość	Uwagi
1.	17	km 356+344 przejazd nad autostradą	spęknięcia przekręcia dyktacyjnego - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - podpora północna	2,0 m			
			spęknięcia przekręcia dyktacyjnego - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - podpora południowa	2,0 m			
			nieszczelnność na styku przekręcia dyktacyjnego z karpą chodnikową - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową	5,8 m			
2.	29	km 369+460 węzeł Balin	nieszczelnność na styku przekręcia dyktacyjnego z karpą chodnikową - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową	17,0 m			
			nieszczelnność na styku przekręcia dyktacyjnego z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową	2,5 m			
			nieuszczelnienie na styku przekręcia dyktacyjnego z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - pas swaryjny podpora B	2,5 m			
3.	37P	km 374+236 jezdnie prawa autostrady	nieuszczelnienie na styku przekręcia dyktacyjnego z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - pas swaryjny podpora E	1,0 m			
			nieuszczelnienie na styku przekręcia dyktacyjnego z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - pas swaryjny podpora F	2,5 m			
			nieuszczelnienie na styku przekręcia dyktacyjnego z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - pas dodatkowy podpora E	8,5 m			
			nieuszczelnienie na styku przekręcia dyktacyjnego z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - pas dodatkowy podpora F	8,5 m			
			nieuszczelnienie na styku przekręcia dyktacyjnego z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - pas dodatkowy podpora E	8,5 m			
			nieuszczelnienie na styku przekręcia dyktacyjnego z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - pas dodatkowy podpora F	8,5 m			
			nieuszczelnienie na styku przekręcia dyktacyjnego z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - pas dodatkowy podpora B	8,0 m			
			nieuszczelnienie na styku przekręcia dyktacyjnego z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - pas dodatkowy podpora A, C, D	8,0 m			
			nieuszczelnienie na styku przekręcia dyktacyjnego z karpą chodnikową - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową	4,0 m			
			nieuszczelnienie na styku przekręcia dyktacyjnego z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - pas dodatkowy podpora E	4,0 m			
			nieuszczelnienie na styku przekręcia dyktacyjnego z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - pas swaryjny, pas dodatkowy podpora C	6,0 m			
			4.	37L	km 374+236 jezdnie lewa autostrady	nieuszczelnienie na styku przekręcia dyktacyjnego z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - pas dodatkowy podpora B	12,0 m
nieuszczelnienie na styku przekręcia dyktacyjnego z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - pas swaryjny, pas lewy, pas dodatkowy podpora A	7,0 m						
nieuszczelnienie na styku przekręcia dyktacyjnego z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - pas dodatkowy podpora A	3,0 m						
nieuszczelnienie na styku przekręcia dyktacyjnego z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - pas dodatkowy podpora F	1,0 m						
nieuszczelnienie na styku przekręcia dyktacyjnego z karpą chodnikową - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową	2,5 m						
5.	39	km 379+171 przejazd nad autostradą	nieuszczelnienie na styku przekręcia dyktacyjnego z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - podpora 1 (północna)	11,0 m			
			nieuszczelnienie na styku przekręcia dyktacyjnego z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową	3,0 m			
			nieuszczelnienie na styku przekręć dyktacyjnych i karp chodnikową - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową	5,5 m			
			nieuszczelnienie na styku przekręć dyktacyjnych z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - podpora 2	4,0 m			
			nieuszczelnienie na styku przekręć dyktacyjnych z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - podpora 3	6,0 m			
			nieuszczelnienie na styku przekręć dyktacyjnych z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - podpora 4	6,0 m			
			nieuszczelnienie na styku przekręć dyktacyjnych z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - podpora 5	6,0 m			
			nieuszczelnienie przekręcia dyktacyjnego - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - podpora 5	3,0 m			
			nieuszczelnienie przekręcia dyktacyjnego - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - pas swaryjny, pas lewy, pas dodatkowy podpora zachodnia	9,5 m			
			nieuszczelnienie na styku przekręcia dyktacyjnego z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - pas dodatkowy podpora wschodnia	4,0 m			
6.	49P	jezdnie prawa autostrady	nieuszczelnienie na styku przekręcia dyktacyjnego z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - pas dodatkowy podpora wschodnia	9,0 m			
			nieuszczelnienie na styku przekręcia dyktacyjnego z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - pas dodatkowy podpora wschodnia	9,0 m			
			spęknięcia przekręcia dyktacyjnego - wymiana na grubość 5 cm - lewy pas podpora wschodnia	2,0 m <sup>2</sup>			
7.	49L	jezdnie lewa autostrady	nieuszczelnienie na styku przekręcia dyktacyjnego z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - pas dodatkowy podpora zachodnia	9,0 m			
			nieuszczelnienie na styku przekręcia dyktacyjnego z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - pas swaryjny podpora wschodnia	9,0 m			
			nieuszczelnienie na styku przekręcia dyktacyjnego z nawierzchnią jezdni - nadcięcie i uszczelnienie masą zalwową - pas swaryjny podpora wschodnia	9,0 m			
8.	Org. Ruchu	autostrada A4 / drogi krajujące się z A4 / węzły	czasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót - kompletna oznakowania	kpl			
				0,00			
<b>SUMA</b>							

- 2 -