

WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO
dla WYKONANIA OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO
dot. REMONTU NAWIERZCHNI WĘZŁA BALIN ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W PASIE DROGOWYM
AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW.

1. Zakres planowanego remontu nawierzchni jezdni węzła Balin.



Projektant dokona podziału wskazanego powyżej planowanego przez SAM S.A. zakresu remontu na poszczególne etapy po wykonaniu szczegółowej inwentaryzacji i typowaniu zakresu robót oraz analizie w tras objazdów na czas trwania robót.

2. Projekt dla zadania remont nawierzchni węzła Balin, nie ograniczając się do poniższej listy, uwzględnić będzie:
- a) wykonanie koncepcji projektu tymczasowej organizacji ruchu dla każdego z etapów zgodnie z przyjętym przez Projektanta i uzgodnionym z Zamawiającym podziałem wraz z wyznaczeniem tras objazdów,
 - b) weryfikację zakresu robót wraz z określeniem ich kilometrażu,
 - c) wymianę nawierzchni w zakresie określonym w dokumentacji projektowej z uwzględnieniem:
 - warstwy ścieralnej,
 - warstwy wiążącej – według inwentaryzacji,
 - lokalnych napraw warstw niżej leżących – według inwentaryzacji,
 - wykonanie robót mostowych związanych z wymianą nawierzchni na obiekcie oraz odtworzeniem dylatacji bitumicznych,
 - wykonanie wzmocnień nawierzchni geosyntetykami – według wytycznych projektowych.
 - d) wykonanie nowych ścieków przykrawędziowych w miejscach wskazanych w dokumentacji projektowej, jako dodatkowe elementy systemu odwodnienia nawierzchni,

- e) wymianę istniejących barier ochronnych będących w złym stanie technicznym oraz wykonanie nowych odcinków zgodnie z wskazanymi wytycznymi zawartymi w dokumentacji,
 - f) odtworzenie oznakowania poziomego,
 - g) odtworzenie lub wymiana oznakowania pionowego, jeżeli będzie taka konieczność,
 - h) uwzględnienie w projekcie wykonania innych robót towarzyszących niezbędnych do prawidłowego wykonania robót nawierzchniowych.
 - i) wykonanie oraz zatwierdzenie stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego zakresu prac remontu węzła Balin, w przypadku zmian wymuszających aktualizację obowiązującego projektu stałej organizacji ruchu.
3. Koncepcja projektu organizacji ruchu dla każdego z przyjętych etapów (max. 4 etapy) wraz z wyznaczeniem tras objazdów należy wykonać w oparciu o dokładną analizę możliwości podzielenia zakresów prac tak, aby utrudnienia w ruchu na przedmiotowym węźle były jak najmniejsze dla użytkowników autostrady, a konieczne do prawidłowego i bezpiecznego wykonania robót.
 4. Podczas prowadzonych prac w zakresie inwentaryzacji należy sprawdzić wszystkie spadki podłużne i poprzeczne czy nie zachodzi konieczność korekty profilu. Powyższe dotyczy przede wszystkim łącznicy wyjazdowej kier. Katowice.
 5. Podczas inwentaryzacji należy przeanalizować zasadność wykonanie dodatkowego odwodnienia nawierzchni jezdni przy pomocy ścieków przykrawędziowych na wszystkich łącznicach objętych remontem wraz z połączeniem z istniejącym i projektowanym odwodnieniem węzła. Zakres ten wymaga koordynacji Projektu z projektem odwodnienia autostrady A4 wykonywanym przez SWECO Infraprojekt Sp. z o.o. dla woj. małopolskiego.
 6. W Projekcie należy uwzględnić wykonanie utwardzonego pobocza z kruszywa dla wszystkich łącznic objętych remontem oraz wzdłuż ul. Balińskiej (z wyłączeniem obiektu mostowego) znajdującej się w granicy pasa drogowego autostrady A4.
 7. W projekcie należy uwzględnić wykonanie odtworzenia istniejących wysp kanalizujących ruch przy wjazdach i wyjazdach z łącznic węzła Balin. Przyjęte rozwiązania projektowe powinny zagwarantować ich trwałość oraz zapewnić zapewnianie bezpieczeństwa użytkowników drogi.
 8. Projekt powinien uwzględniać odtworzenie istniejącego chodnika dla pieszych usytuowanego po obydwu stronach obiektu mostowego M29 w zakresie obowiązującego układu.
 9. Podczas wykonywania prac projektowych należy zinwentaryzować stan techniczny istniejących barier ochronnych, wykonać analizę zasadności ich usytuowania lub ich braku. Przedmiotowa inwentaryzacja powinna być przeprowadzona zgodnie z wytycznymi określającymi metody sprawdzania konieczności stosowania drogowych barier ochronnych zależnie od:
 - 1/ miejsc zagrożeń występujących na drodze lub w jej otoczeniu,
 - 2/ parametrów ruchu drogowego oraz sposobu ustalania:

- a) cech funkcjonalnych barier,
- b) ich usytuowania na drodze.

oraz wytycznymi zawartymi w: Norma PN – EN 1317 pt.: „Systemy ograniczające drogę”, Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn.zm.), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 oraz z 2008r. Nr 67, poz.413, Nr 126, poz. 813, Nr 235, poz. 1596 i z 2010r. Nr 65, poz. 411).

10. Zamawiający informuje, że Projektant jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy, poleceniami Zamawiającego oraz jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową oraz jej załącznikami. Projektant zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanym Projektem i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania Projektu. Podstawowe obowiązki projektanta wymagane prawem, określone są w art. 20, ust 1 i 2. ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 poz. 1409, t.j.) oraz w ustawie o Samorządzie zawodowym. Projektant ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z aktualnymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego. Oryginały wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy załączyć w projekcie.

11. Projektant wykona Projekt, który spełni następujące wymagania:

- zapewni czytelność, przejrzystość i jednoznaczność rozwiązań wskazanych w Projekcie,
- część opisowa będzie spójna z częścią rysunkową,
- Projekt będzie wykonany zgodnie z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość i wielkość (skala) arkuszy rysunkowych będzie tak dobrana, aby wszystkie rysunki były czytelne,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej, umożliwiającej edycję w formatach *.shp, *.dgn i *.dwg
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką zawierającą: nazwę i adres obiektu budowlanego, tytuł rysunku, jego skalę, imię i nazwisko projektanta(ów), sprawdzającego(ych), datę i ich podpis(y), specjalność i numer uprawnień budowlanych, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego. Części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów w formacie .doc,

- obliczenia, zestawienia ilościowe będą wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego w formacie *.xls,
- wersje elektroniczne będą zapisane na nośnikach CD lub DVD.

Przekazując wersję elektroniczną dokumentacji, należy dołączyć oświadczenie, że zawartość wersji elektronicznej jest zgodna (identyczna) z wersją papierową.

W przypadku opracowań projektowych załączniki graficzne winny być wykonane w skali umożliwiającej uzyskanie odpowiedniej czytelności przedkładanych materiałów.

12. Projekt remontu nawierzchni należy wykonać w zgodzie z zapisami następujących aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane. tekst jednolity (Dz. U. 2000 r. Nr106 poz. 1126 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych,
- oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., nr 130, poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych. tekst jednolity z dnia 26 czerwca 2000 r. (Dz. U. Nr 71, poz. 838 z późn. zm),
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn.zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 oraz z 2008r. Nr 67, poz.413, Nr 126, poz. 813, Nr 235, poz. 1596 i z 2010r. Nr 65, poz. 411).