

Umowa o dzieło

zawarta w Mysłowicach w dniu [...] listopada 2017 r., pomiędzy :

STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A. z siedzibą w Mysłowicach (41-404), przy ul. Piaskowej 20, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Katowice-Wschód, pod numerem KRS 26895, NIP ; 634-22-62-054, Regon : 273796214
Zarząd : Emil Wąsacz – prezes zarządu
Mariusz Serwa - wiceprezes zarządu,
Paweł Kocot – członek zarządu
kapitał akcyjny : 66.753.000,00 PLN, wpłacony w całości,

reprezentowaną przez :

1. Mariusz Serwa - wiceprezes zarządu,
 2. Paweł Kocot - członek zarządu,
- zwaną dalej *Zamawiający*,

a :

[nazwa] z siedzibą w [miejsowość], [dokładny adres siedziby],
NIP :, Regon :,

reprezentowanym przez :

1.
2.

zwaną dalej *Projektantem*,
zwanymi dalej łącznie „*Stronami*” lub indywidualnie jako *Strona*,
o następującej treści, zwana dalej *Umową* :

§ 1

1. Przedmiotem Umowy jest wykonanie opracowania projektowego pn. „Projekt remontu odwodnienia liniowego na terenie Placów Poboru Opat w „Brzęczkowicach” oraz „Balicach” zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice - Kraków” w następującym niżej podanym zakresie:

- a) inwentaryzacja uszkodzeń,
- b) badania nośności podbudowy na której posadowione są uszkodzone elementy odwodnienia liniowego,
- c) wstępna koncepcja rozwiązań projektowych (opis, rysunki) w dwóch wariantach,
- d) część opisowa : charakterystyka przedmiotu i zakresu opracowania, opis stanu istniejącego z uwzględnieniem inwentaryzacji uszkodzonych elementów i oceny nośności

podbudowy nawierzchni na podstawie wykonanych wcześniej badań, opis rozwiązań projektowych na podstawie wybranego przez Zamawiającego wariantu ze szczegółowym uwzględnieniem przyjętych rozwiązań materiałowych i technologii wykonania robót,

e) część rysunkowa : plan sytuacyjny, rysunki przedstawiające szczegóły przyjętych rozwiązań w zakresie wskazanych robót w tym przekroje i szczegóły wykonawcze (w ilości oraz skali pozwalającej, łącznie z częścią opisową Projektu, na zrozumienie w sposób jednoznaczny przyjętych rozwiązań oraz prawidłowe wykonanie projektowanych robót).

f) przedmiary robót dla wszystkich rodzajów robót z zachowaniem podziału na 3 części wg załącznika nr 1 do Umowy,

g) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (SST) dla wszystkich rodzajów robót objętych Projektem,

h) kosztorys inwestorski zgodnie z podziałem wg załącznika nr 1 do Umowy,
(dalej jako Projekt)

2. Projekt należy sporządzić w czterech (4) egzemplarzach w formie papierowej oraz w postaci elektronicznej na płycie CD lub DVD w formatach edytowalnych i nieedytowalnych: pdf, dwg, doc i xls.

3. Powyższy zakres opisany w ust. 1 powyżej nazywany będzie dalej Projektem.

4. Ponadto szczegółowy opis Projektu oraz wymagania dotyczące jego wykonania zostały umieszczone w zapytaniu ofertowym Zamawiającego z dnia 17 października 2017 r. (l.dz. 8761/2017- załącznik nr 1 do Umowy) oraz w ofercie Wykonawcy z dnia 2017 r. nr (załącznik nr 2 do Umowy), które stanowią integralną część Umowy. W przypadku rozbieżności pomiędzy postanowieniami niniejszego dokumentu Umowy, a załącznikami do Umowy, pierwszeństwo należy przypisywać postanowieniom dokumentu Umowy. W przypadku rozbieżności pomiędzy załącznikiem nr 1 do Umowy, a załącznikiem nr 2 do Umowy, pierwszeństwo należy przypisywać treści postanowień załącznika nr 1.

§ 2

1. Ustala się cenę ryczałtową za wykonanie całości przedmiotu Umowy opisanego w § 1 na kwotę **netto** /słownie: 00/100 złotych + podatek VAT/, z uwzględnieniem poniższego podziału:

a). **Etap I** – wykonanie inwentaryzacja uszkodzeń oraz koncepcji rozwiązań projektowych (opis, rysunki) w dwóch wariantach do akceptacji Zamawiającego o wartości **PLN Netto**,

b). **Etap II** – przekazanie kompletnego Projektu pozytywnie zaopiniowanego przez Niezależnego Inżyniera i zatwierdzonego przez Zamawiającego, o wartości **PLN Netto**,

2. Postanowienia Umowy zastępują wszelkie uprzednie uzgodnienia Stron, pisemne lub ustne oraz wszelką korespondencję w zakresie wyceny przedmiotu Umowy.

3. Wykonawca naliczy podatek VAT w wysokości wynikającej z obowiązujących przepisów.

4. Ceny określone w ust. 1 powyżej, wraz z ich podziałem na etapy są stałe i niezmiennie. Żadne dodatkowe płatności nie będą należne w związku ze zmianami w kosztach Wykonawcy z tytułu realizacji przedmiotu Umowy.

5. Wykonawca oświadcza, że przed złożeniem oferty zdobył wszelkie informacje, które będą potrzebne do wykonania zadania. Nie będą brane pod uwagę jakiegokolwiek roszczenia ze strony Wykonawcy na podstawie twierdzenia, iż nie znał on uwarunkowań dotyczących realizacji przedmiotu Umowy.

6. Ponadto Projektant oświadcza, że w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z realizacją przedmiotu Umowy. Nie dopuszcza się żadnych dodatkowych płatności z tytułu występowania nieprzewidzianych czynności, których wykonanie będzie konieczne dla prawidłowego wykonania Umowy.

§ 3

1. Projektant oświadcza, że posiada odpowiednie kwalifikacje, uprawnienia oraz sprzęt potrzebne do wykonania Projektu w zakresie wynikającym z Umowy.

2. Projektant dokona wszystkich niezbędnych czynności koniecznych dla prawidłowego wykonania Projektu oraz poniesie wszelką odpowiedzialność, w tym prawną, w związku z nieprawidłowym ich wykonaniem.

§ 4

Terminy wykonania Umowy, Strony ustalają następująco:

a). **do dnia 15 grudnia 2017 r.** – Etap I, inwentaryzacja uszkodzeń oraz przekazanie wstępnej koncepcji Projektu w dwóch wariantach.

b). **do dnia 30 marca 2018 r.** – Etap II, przekazanie kompletnego Projektu wraz z wszystkimi dokumentami.

§ 5

1. Należność z tytułu wykonania przedmiotu Umowy zostanie zapłacona przelewem na konto Wykonawcy podane na fakturze w terminie **30 dni** od daty otrzymania faktury przez Zamawiającego.

2. Podstawą do wystawienia faktury przez Wykonawcę jest uzyskanie pozytywnej opinii do Projektu od Niezależnego Inżyniera oraz zatwierdzenia go przez Zamawiającego.

3. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku od towarów i usług, uprawnionym do otrzymywania faktur VAT i posiada NIP : 634-22-62-054.

§ 6

1. Z zastrzeżeniem wszelkich uprawnień Zamawiającego wynikających z niedotrzymania przez Projektanta terminu realizacji przedmiotu Umowy określonym w § 4 pkt. a/ i b/ powyżej, Projektant przekaże Zamawiającemu do zatwierdzenia Projekt. Zamawiający i Niezależny Inżynier w terminie 21 dni od dnia złożenia Projektu dokonają jego przeglądu oraz zatwierdzenia albo odrzucenia, o czym Zamawiający poinformuje Projektanta na piśmie.

W przypadku odrzucenia Projektu Zamawiający poda przyczyny takiego odrzucenia. W tej sytuacji Projektant dokona uzupełnienia lub poprawy Projektu w nieprzekraczalnym terminie 14 dni od dnia otrzymania pisma o jego odrzuceniu.

2. Projekt będzie odrzucony w przypadku gdy:

- a) będzie zawierał braki lub błędy formalne,
- b) będzie niekompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć,
- c) jego treść będzie niezgodna z obowiązującymi przepisami, w tym również przepisami prawa,
- d) nie będzie uwzględniał uwag zgłaszanych przez Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera podczas spotkań w trakcie powstawania Projektu,
- e) z jakichkolwiek innych przyczyn nie będzie mógł posłużyć celowi, dla którego został sporządzony.

3. Po dokonaniu uzupełnień Projektant przedłoży Projekt ponownie do akceptacji. § 6 ust. 1 i 2 Umowy stosuje się odpowiednio z tym zastrzeżeniem, że jeżeli nie usunięto braków, które były przyczyną odrzucenia Projektu, Zamawiający ma prawo odstąpić od Umowy ze skutkiem natychmiastowym ze względu na okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Projektant.

4. Z dniem dokonania zatwierdzenia Projektu, w ramach wynagrodzenia określonego w § 2 ust. 1 powyżej, na Zamawiającego przechodzą autorskie prawa majątkowe do Projektu. Zamawiający może dokonywać eksploatacji Projektu w następujących obszarach:

- a) zwielokrotniania techniką cyfrowego zapisu na twardej dyskach, dyskach CD, dyskietchach i innych cyfrowych nośnikach informacji,
- b) zwielokrotniania w postaci wydruku,
- c) trwałego lub czasowego wprowadzania do pamięci komputera,
- d) publicznego wykonywania lub publicznego odtwarzania w tym w sieciach informatycznych,
- e) nadawania za pomocą wizji lub fonii przewodowej albo bezprzewodowej przez stację naziemną za pośrednictwem satelity lub przez nadawanie kablowe,
- f) retransmisji,
- g) wyświetlania,
- h) najmu,
- i) wprowadzania do obrotu,
- j) dokonywania tłumaczeń i ich wykorzystywania,
- k) udostępniania podmiotom trzecim na warunkach i w celu jakie uzna za właściwe.

5. Wraz z przeniesieniem autorskich praw majątkowych, na Zamawiającego przechodzi również prawo do wykonania praw zależnych oraz prawo do zezwalania na wykonywanie zależnego prawa autorskiego do Projektu. Z tą chwilą Projektant nieodwołalnie upoważnia również Zamawiającego do wykonywania wszelkich autorskich praw osobistych do Projektu, w tym także do wprowadzania zmian, tłumaczenia oraz przystosowywania, a także wykorzystywania takich zmian, tłumaczeń lub przystosowań.

§ 7

1. Za zwłokę w wykonaniu przedmiotu Umowy w stosunku do terminu określonego w § 4 pkt. a/ i b/ Umowy, Projektant zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości **0,25%** ceny brutto, określonej w § 2, ust. 1 i 3 Umowy, za każdy dzień zwłoki, jednak nie więcej niż **10%** tej ceny.
2. Zamawiający zapłaci Projektantowi odsetki **ustawowe** za nieterminowe uregulowanie należności z tytułu wykonania przedmiotu Umowy.
3. W przypadku rozwiązania Umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi jedna ze Stron – drugiej Stronie przysługuje kara umowna w wysokości **10%** ceny brutto, określonej w § 2, ust. 1 i 3 Umowy. W takim przypadku Stronie ponoszącej odpowiedzialność za niewykonanie Umowy nie należy się zwrot jakichkolwiek kosztów poniesionych w związku z jej realizacją.
4. Niezależnie od kar umownych określonych w Umowie, w tym w § 8 poniżej, jeżeli kara umowna nie pokrywa szkody, Strony mają prawo dochodzenia odszkodowań za udokumentowane szkody powstałe z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy na zasadach ogólnych.

§ 8

1. Zamawiający może odstąpić od Umowy ze skutkiem natychmiastowym od powzięcia informacji w terminie 90-dni w przypadku, gdy Projektant :
 - a) opóźnia się z rozpoczęciem lub wykonywaniem przedmiotu Umowy, w ten sposób, że w opinii Zamawiającego istnieje prawdopodobieństwo niedotrzymania terminu umownego określonego w § 4 powyżej,
 - b) nie wykonuje lub wykonuje nienależycie, w opinii Zamawiającego, swoje zobowiązania wynikające z postanowień Umowy,
 - c) narusza Umowę w sposób określony w § 6 ust. 3 Umowy.
2. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn, o których mowa w ust. 1 powyżej :
 - a) Zamawiającemu przysługuje od Projektanta kara umowna w wysokości PLN /słownie : 00/100 PLN, co stanowi równowartość **20%** ceny netto, określonej w § 2, ust. 1 Umowy. Kara ta jest należna niezależnie od kar, które mogą być wymagane na podstawie § 7 powyżej, a także nie ogranicza roszczeń odszkodowawczych Zamawiającego przysługujących mu na zasadach ogólnych,
 - b) za część prac wykonanych przed odstąpieniem od Umowy Projektantowi nie będzie przysługiwało wynagrodzenie.

§ 9

1. Projektant ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie szkody powstałe u Zamawiającego w wyniku zamierzonych lub niezamierzonych działań jego pracowników lub innych osób działających w imieniu i na rzecz Projektanta, a związanych z realizacją przedmiotu Umowy.

2. Przed przystąpieniem do wykonywania Projektu, lecz nie później niż w terminie 7 dni od daty zawarcia Umowy, Projektant przedłoży Zamawiającemu kopie polis ubezpieczeniowych potwierdzających, że zawarł z renomowanym towarzystwem ubezpieczeniowym następujące umowy ubezpieczeniowe:

a Odpowiedzialności cywilnej na sumę nie mniejszą niż **200.000,00 PLN** (słownie: dwieście tysięcy złotych 00/100) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ubezpieczenie będzie pokrywać wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu zadań (projektowych, oględzin, badań i innych czynności) objętych Umową, w której ubezpieczonym jest Projektant, a współubezpieczonymi są minister właściwy ds. transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A.

W/w umowa ubezpieczenia będzie zawarta i ważna w okresie realizacji Projektu.

Ubezpieczenie powinno być tak zawarte, aby objęte nimi były również szkody wyrządzone przez Projektanta w stosunku do współubezpieczonych (klauzula OC wzajemnej). W przypadku korzystania z podwykonawców ubezpieczenie powinno być stosownie rozszerzone o odpowiedzialność za szkody spowodowane przez podwykonawców (klauzula OC z tytułu szkód spowodowanych przez podwykonawców). Ubezpieczenie będzie zawierać ochronę z tytułu szkód powstałych po zakończonych pracach (klauzula OC z tytułu szkód powstałych po przekazaniu wykonanej usługi).

b/ Następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

3. W przypadku powstania szkody, która będzie pokryta kwotą odszkodowania i pomniejszy sumę ubezpieczenia, Projektant bezzwłocznie uzupełni w/w umowy ubezpieczeniowe do wymaganej początkowo sumy ubezpieczenia.

4. Projektant zobowiązuje się do zwolnienia z odpowiedzialności Zamawiającego w przypadku, gdy skutek prac prowadzonych na podstawie Umowy, z przyczyn, za które Projektant ponosi odpowiedzialność jakakolwiek osoba trzecia poniesie szkodę i na tej podstawie osoba ta wystąpi z roszczeniami wobec Zamawiającego.

5. Zamawiający niezwłocznie powiadomi Projektanta o wystąpieniu zdarzenia, o którym mowa w ust. 4 powyżej.

6. Projektant zobowiązuje się do zaspokojenia roszczeń osób trzecich we własnym zakresie oraz zwrócenia Zamawiającemu wszystkich kosztów, które Zamawiający poniósł na skutek wystąpienia osoby trzeciej z roszczeniem, o którym mowa w ust. 4 powyżej.

§ 10

Prawem właściwym dla Umowy, a także dla wszelkich kwestii pozaumownych, ale z Umową związanych, dla których możliwy jest skuteczny wybór prawa, jest prawo polskie.

§ 11

Projektant oświadcza, że wiadomo mu, iż spółka Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz inne podmioty powiązane z nią, jako członkowie grupy kapitałowej Atlantia, prowadzą działalność zgodnie z zasadami wynikającymi z Kodeksu Etyki oraz „Programu

przestrzegania” („Procedur zapewniających przestrzeganie prawa”), które zostały mu udostępnione oraz są dostępne na stronie internetowej Spółki, pod adresem: http://sam.autostrada-a4.com.pl/o_firmie/kodeks_etyki. Projektant zobowiązuje się, że w związku z realizacją niniejszej umowy będzie postępował z poszanowaniem zasad wynikających ze wskazanych powyżej Kodeksu Etyki oraz Programu przestrzegania.

§ 12

1. Wszelkie zmiany Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Spory wynikłe w trakcie realizacji Umowy oraz związane z Umową będą rozstrzygane przez Sąd Powszechny w Katowicach.
3. Projektant nie jest uprawniony do cedowania, obciążania oraz potrącania wierzytelności wynikających z niniejszej Umowy bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej z umawiających się Stron.
5. Następujące załączniki stanowią integralną część Umowy :
 - załącznik nr 1 – Zapytanie ofertowe,
 - załącznik nr 2 – Oferta Wykonawcy.

Zamawiający :

Projektant :

.....

.....

.....

.....



