

## Umowa o roboty budowlane

zawarta w Mysłowicach w dniu ..... r., pomiędzy:

**STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A.** z siedzibą w Mysłowicach (41-404), przy ul. Piaskowej 20,  
NIP: 634 22 62 054, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru  
Sądowego w Katowicach, pod numerem KRS 0000026895,

kapitał akcyjny: 66.753.000,00 PLN

reprezentowaną przez:

1. Paweł Kocot – Członek Zarządu,
2. Mariusz Serwa – Wiceprezes Zarządu,

zwaną dalej „Zamawiającym”,

a:

[ nazwa Wykonawcy ] siedzibą w [ miejscowość, kod pocztowy ], ul. [ ulica, nr ],  
zarejestrowaną w [ nazwa sądu ] Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS [...],

NIP: [...], Regon: [...],

Zarząd: [...] - prezes zarządu,

[...] - [...],

[...] - [...],

kapitał zakładowy: [...] PLN, wpłacony w [...],

reprezentowaną przez:

1. [...] - [...],
2. [...] - [...],

zwaną dalej *Wykonawcą*,

zwanymi dalej również *Stronami*,

o następującej treści, zwana dalej *Umową*:

o następującej treści:

### § 1

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest sporządzenie projektu a następnie wykonanie robót specjalistycznych objętych tym projektem, w zakresie wykonania wymiany 2 szt. stalowych, modułowych urządzeń dylatacyjnych obiektu mostowego M02P zlokalizowanego w km 341+671 koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (dalej jako *Autostrada*) w ciągu jedni w kierunku Krakowa wraz z wykonaniem wszystkich robót towarzyszących zgodnie z treścią Zapytania Ofertowego z dnia ..... r. (wraz z załącznikami), stanowiącym załącznik nr 1 do Umowy oraz Ofertą Wykonawcy z dnia ..... r. stanowiącą załącznik nr 2 do Umowy (dalej jako *Roboty*).

2. W zakres Robót wchodzi:

a.) wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej:

- projekt wymiany urządzeń dylatacyjnych (wariant I)/urządzeń dylatacyjnych i łożysk (wariant II), w zakresie niezbędnym do wykonania wszystkich robót, zawierający m. in. dobór właściwych urządzeń dylatacyjnych oraz łożysk mostowych z uwagi na schemat statyczny, konstrukcję obiektu oraz wpływ prognozowanych górniczych deformacji terenu na obiekt mostowy (dalej jako **Projekt**).
- Projekt będzie się składał z następujących elementów: część opisowa, część rysunkowa, przedmiar robót, specyfikacje techniczne szczegółowe.
- Projekt zostanie wykonany w 5 egz. w wersji papierowej i dodatkowo w wersji elektronicznej, w formatach edytowalnych (\*.dwg, \*.doc, \*.xls itd.) i nieedytowalnych (\*.pdf).
- przygotowanie kompletnej dokumentacji niezbędnej do zgłoszenia remontu obiektu budowlanego oraz jego zgłoszenie wraz z uzyskaniem potwierdzenia przyjęcia tego zgłoszenia przez właściwy organ administracji architektoniczno – budowlanej.

Dokumentacja projektowa opisana powyżej będzie podlegać weryfikacji i zatwierdzeniu przez Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera (określonego w § 6 Umowy) w postaci protokołu (określonego w § 7 ust. 2 Umowy) – Protokół Odbioru Dokumentacji Projektowej.

b.) wykonanie wszystkich robót budowlanych:

- wykonanie Projektu Technologii i Organizacji Robót, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, Programu Zapewnienia Jakości oraz innych dokumentów wynikających ze Specyfikacji Ogólnej, które będą podlegały zatwierdzeniu przez Niezależnego Inżyniera i Zamawiającego,
- dostawa 2 szt. urządzeń dylatacyjnych wykonanych na podstawie Projektu zgodnie z ppkt a. (wariant I) lub dostawa 2 szt. urządzeń dylatacyjnych oraz 12 szt. łożysk mostowych wykonanych na podstawie Projektu zgodnie z ppkt a. (wariant II),
- wykonanie wszystkich robót niezbędnych z punktu widzenia wymiany urządzeń dylatacyjnych (wariant I) lub wymiany urządzeń dylatacyjnych oraz łożysk (wariant II) na podstawie uprzednio przygotowanej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej, w sposób zapewniający właściwą i bezpieczną pracę dylatacji oraz łożysk mostowych,
- w przypadku konieczności czasowego zajęcia terenu leżącego poza pasem drogowym autostrady A4 będącej w zarządzie SAM S.A. załatwienie wszelkich niezbędnych zgód oraz innych formalności;
- sporządzenie i przekazanie Zamawiającemu 4 egz. Dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej oraz elektronicznej, w formatach edytowalnych (\*.dwg, \*.doc, \*.xls itd.) i nieedytowalnych (\*.pdf) oraz dziennika korespondencyjnego dokumentującego poszczególne etapy prac a w szczególności roboty zanikające i ulegające zakryciu.

Zarówno roboty budowlane jak i dokumentacja powykonawcza będą podlegać weryfikacji i zatwierdzeniu przez Niezależnego Inżyniera oraz Zamawiającego w postaci protokołu (określonego w § 7 ust. 2 Umowy) – Protokół Odbioru Końcowego.

c.) czasowa organizacja ruchu:

- projekt czasowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem jego zatwierdzenia przez GDDKiA; projekt zostanie wykonany w 5 egz. w wersji papierowej i dodatkowo w wersji elektronicznej, w formatach edytowalnych (\*.dwg, \*.doc, \*.xls itd.) i nieedytowalnych (\*.pdf);
- wprowadzenie, utrzymanie i likwidacja czasowej organizacji ruchu.

3. Cena za wykonanie Robót jest ceną ryczałtową i musi uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowej realizacji, to jest między innymi:

a.) koszty bezpośrednio wykonania Robót, tj. opracowania projektowego robót budowlanych oraz czynności niezbędnych do wykonania Robót zdefiniowanych w ust. 2 powyżej, w tym również koszty bezpośrednio organizacji i wykonania Robót, wraz z niezbędną organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich prowadzenia,

b.) opłaty administracyjne, związane z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, w tym opłaty związane ze zgłoszeniem robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej,

c.) opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A4 (jeżeli są konieczne),

d.) koszty ubezpieczenia zgodnie z zapisami § 9,

e.) koszty koniecznych badań, pomiarów, opracowania dokumentacji powykonawczej,

f.) koszty dzierżawy gruntów przylegających do PDA, jeśli będzie taka potrzeba,

g.) wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją w/w zadań,

4. Warunki wykonywania Robót:

a.) Roboty mogą być wykonywane w porze dziennej i/lub nocnej – po wcześniejszym uzgodnieniu,

b.) kolejność wykonywania Robót, harmonogram Robót i terminy zmian organizacji ruchu zostaną uzgodnione z Zamawiającym,

c.) oznakowanie i zabezpieczenie miejsca prowadzenia Robót zapewni Wykonawca,

d.) Roboty będą wykonywane na podstawie dokumentacji projektowej, opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera. Żadne inne roboty nie uwzględnione w dokumentacji projektowej nie będą mogły być wykonywane bez pisemnej zgody Niezależnego Inżyniera.

## § 2

1. Ustala się cenę za wykonanie całości Robót opisanych w § 1 powyżej na kwotę: ..... zł netto (słownie: ..... złotych 00/100 netto), (dalej jako *Cena*).

2. Cena określona w ust. 1 powyżej zostanie pomniejszona o udokumentowaną kwotę uzyskaną przez Wykonawcę z tytułu sprzedaży elementów metalowych istniejącego urządzenia dylatacyjnego przeznaczonego do rozbiórki (sprzedaż złomu). Wykonawca wyraża zgodę na kompensatę w/w kwoty z należnością określoną w ust. 1 powyżej

3. Wykonawca naliczy podatek VAT w wysokości wynikającej z obowiązujących przepisów.

4. Cena określona w ust. 1 powyżej, z zastrzeżeniem ust. 2 powyżej, jest stała i niezmienna oraz ma charakter ryczałtowy. Żadne dodatkowe płatności nie będą należne w związku ze zmianami w kosztach Wykonawcy z tytułu zatrudnienia pracowników, kosztów materiałów lub innych wydatków.

5. Wykonawca oświadcza, że przed złożeniem oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do sporządzenia oferty. Nie będą brane pod uwagę jakiegokolwiek roszczenia ze strony Wykonawcy na podstawie twierdzenia, iż nie znał on warunków na placu budowy i w jego otoczeniu.

6. Ponadto Wykonawca oświadcza, że w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z realizacją niniejszej Umowy. Nie dopuszcza się żadnych dodatkowych płatności z

tytułu występowania robót nieprzewidzianych, których wykonanie może być konieczne dla ukończenia całości Robót.

### § 3

1. Dla zabezpieczenia ewentualnych roszczeń z tytułu nienależytego wykonania, bądź niewykonania Umowy przez Wykonawcę, jakie mogą przysługiwać Zamawiającemu, Wykonawca przedłoży zabezpieczenie należytego wykonania Umowy. Wykonawca uzyska i dostarczy Zamawiającemu takie zabezpieczenie w ciągu 21 dni od daty zawarcia Umowy, na kwotę stanowiącą 10 % (dziesięć procent) ceny umownej netto określonej w § 2 ust. 1 powyżej, tj. łącznie ..... zł (słownie: ..... złotych 00/100). Zabezpieczenie wykonania będzie przedstawione w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, udzielonej przez renomowany bank lub towarzystwo ubezpieczeniowe, na kwotę w wysokości wymienionej powyżej, płatne dobrowolnie i bezwarunkowo na pierwsze pisemne żądanie, bez konieczności przedstawiania dowodów, podstaw lub powodów żądania. Gwarancja będzie nieodwołalna i ważna będzie do dnia przypadającego na 14 dni po dacie zakończenia okresu gwarancyjnego o którym mowa w § 8. Treść gwarancji musi zostać uzgodniona z Zamawiającym i przez niego zaakceptowana.
2. W przypadku niedostarczenia gwarancji bankowej o treści i w terminie określonym w ust. 1 powyżej Zamawiający ma prawo odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od daty upływu terminu na przedłożenie gwarancji.
3. Podmiot wystawiający zabezpieczenie, o którym mowa w ust. 1, podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Koszt związany z wypełnieniem tego warunku obciąża Wykonawcę i jest ujęty w cenie określonej w § 2 Umowy.

### § 4

1. Dodatkowo dla zabezpieczenia ewentualnych roszczeń gwarancyjnych i roszczeń z tytułu rękojmi, jakie mogą przysługiwać Zamawiającemu w stosunku do Wykonawcy Robót, Zamawiający potrąci z każdej faktury Wykonawcy kwotę stanowiącą równowartość 10 % ceny umownej netto wskazanej w § 2 ust. 1 powyżej, tj. łącznie ..... zł (słownie: ..... złotych 00/100).
2. Powyższa kwota będzie zwrócona Wykonawcy przez Zamawiającego w terminie 14 dni od daty zakończenia okresu gwarancyjnego, o którym mowa w § 8 (tj. po dokonaniu odbioru pogwarancyjnego), w wysokości nominalnej, tj. bez odsetek.

### § 5

1. Termin wykonania Robót ustala się następująco:
  - a.) Projekt wraz z jego zatwierdzeniem przez Niezależnego Inżyniera oraz Zamawiającego - **do dnia 31 lipca 2019 r.**
  - b.) uzyskanie niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych (w tym zgłoszenie remontu właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej) wraz z uzyskaniem potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia – **do dnia 23 sierpnia 2019 r.**
  - c.) zakończenie robót budowlanych – **do dnia 18 października 2019 r.**
2. Terminy określone w ust. 1 powyżej mogą ulec zmianie w przypadku występowania w okresie wykonywania Robót okoliczności nadzwyczajnych i tylko uzgodnionych z Zamawiającym na piśmie. Wykonawca zwolniony jest z odpowiedzialności za niedotrzymanie terminu wykonania Robót, jeżeli wystąpiły okoliczności siły wyższej. Siłą wyższą stanowi zdarzenie nagłe, nieprzewidywalne i niezależne od woli Wykonawcy, uniemożliwiające wykonanie Umowy w całości lub części, któremu nie można

zapobiec, ani przeciwdziałać przy zachowaniu należytej staranności. O zaistnieniu okoliczności siły wyższej, czasie trwania i przewidywanych skutkach dla niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie poinformować Zamawiającego na piśmie.

#### § 6

1. W imieniu Zamawiającego Nadzór nad Robotami będzie prowadził Niezależny Inżynier – JPL Project Sp. z o.o., Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa. Niezależny Inżynier wyznaczy osoby do sprawowania Nadzoru i pełnienia obowiązków Inspektorów Nadzoru.
2. Funkcję Projektanta będzie pełnił Pan(i) ....., który posiada według oświadczenia Wykonawcy uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej lub równoważne.
3. Funkcję Kierownika Robót będzie pełnił Pan(i) ....., który posiada według oświadczenia Wykonawcy uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej lub równoważne.
4. Z ważnych powodów Wykonawca może dokonać zmiany Kierownika Robót jedynie na osobę, która uzyska pisemną akceptację Zamawiającego.
5. Wykonawca zobowiązuje się stosować do wszystkich zaleceń i uwag zgłaszanych przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera w toku wykonywania niniejszej Umowy.
6. Ze strony Zamawiającego osobą odpowiedzialną za realizację Umowy będzie Pan Bartosz Remiś.

#### § 7

1. Należność za wykonanie Robót zostanie zapłacona w dwóch etapach przelewem na konto Wykonawcy podane na fakturach, w terminie **30 dni** od daty ich otrzymania przez Zamawiającego.
2. Pierwsza płatność (faktura częściowa) stanowiąca 20% Ceny będzie zrealizowana na podstawie podpisanego przez Inspektora Nadzoru oraz Zamawiającego Protokołu Odbioru Dokumentacji Projektowej, tj. po zaakceptowaniu Dokumentacji Projektowej i po dostarczeniu przez Wykonawcę potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia robót przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej oraz po wykonaniu i po dokonaniu pozytywnego odbioru oznakowania zgodnego z zatwierdzonym przez GDDKiA Projektem Czasowej Organizacji Ruchu, skutkującego podpisaniem Protokołu Odbioru Czasowej Organizacji Ruchu przez Inspektora Nadzoru oraz Zamawiającego. Druga płatność (faktura końcowa) stanowiąca 80% Ceny z zastrzeżeniem § 2 ust. 2 powyżej, zostanie zrealizowana po podpisaniu przez Inspektora Nadzoru oraz Zamawiającego Protokołu Odbioru Końcowego (dalej jako *Protokół*), co nastąpi po zakończeniu wszystkich pozostałych robót włącznie z likwidacją oznakowania, przywróceniem Terenu Budowy oraz terenu zaplecza Wykonawcy do stanu pierwotnego.
3. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku od towarów i usług, uprawnionym do otrzymywania faktur VAT i posiada NIP: 634-22-62-054.

#### § 8

1. Na wykonane Roboty, w tym wykorzystane materiały i jakość wykonawstwa, Wykonawca udziela **36 miesięcznej gwarancji**.
2. Okres gwarancji biegnie od dnia, w którym zostanie dokonany końcowy, bezusterkowy odbiór wszystkich Robót, potwierdzony Protokołem Odbioru Końcowego, o którym mowa w § 7 ust. 2 powyżej.

3. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia wad powstałych w wyniku wadliwego wykonania przedmiotu Umowy w okresie **30 dni** od daty otrzymania od Zamawiającego pisemnego zawiadomienia w tej sprawie lub w innym uzgodnionym z Zamawiającym na piśmie terminie. Jeżeli powyższy termin nie zostanie dotrzymany, Zamawiający będzie uprawniony do zatrudnienia innego Wykonawcy, w celu wykonania napraw na koszt Wykonawcy niniejszej Umowy.
4. Końcowy Odbiór Robót zostanie dokonany w ciągu **14 dni** od daty zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru potwierdzonej przez Niezależnego Inżyniera. Do zgłoszenia gotowości do odbioru Wykonawca obowiązany jest dołączyć kompletną zatwierdzoną przez Niezależnego Inżyniera dokumentację powykonawczą.
5. Odbiór pogwarancyjny nastąpi w terminie **14 dni** od daty upływu okresu gwarancyjnego, pod warunkiem, że Niezależny Inżynier potwierdzi wypełnienie gwarancji.
6. Na wykonane Roboty Wykonawca udziela również **36 miesięcznej** rękojmi licząc od dnia końcowego bezusterkowego odbioru wszystkich Robót, potwierdzonego Protokołem podpisanym przez Niezależnego Inżyniera i Zamawiającego, o którym mowa w § 7 ust. 2 powyżej.

#### § 9

1. Wykonawca ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie szkody powstałe u Zamawiającego w wyniku zamierzonych lub niezamierzonych działań jego pracowników lub innych osób działających w imieniu i na rzecz Wykonawcy, a związanych z realizacją przedmiotu Umowy.
2. Po podpisaniu Umowy, ale przed przystąpieniem do wykonywania Robót objętych Umową, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kopie polis ubezpieczeniowych potwierdzających, że zawarł z renomowanym towarzystwem ubezpieczeniowym następujące umowy ubezpieczeniowe, przy czym okres ochrony musi pokrywać się z okresem wykonywania robót i obowiązywania niniejszej Umowy:
  - ubezpieczenie robót Wykonawcy polisą CAR, z rozszerzeniem o co najmniej klauzule 002, 004, 100, 115, 119, 200, Części Wadliwe, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi Minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A.,
  - ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej na sumę nie niższą niż 2.000.000,00 zł. (słownie: dwa miliony złotych 00/100) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu robót objętych niniejszą Umową, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi Minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A., a polisa ubezpieczeniowa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone współubezpieczonym (ubezpieczenie to może być częścią polisy CAR); w przypadku powstania szkody, która będzie pokryta kwotą odszkodowania i pomniejszy sumę ubezpieczenia, Wykonawca bezzwłocznie uzupełni w/w umowy do wymaganej początkowo sumy ubezpieczenia; w przypadku korzystania z podwykonawców ubezpieczenie powinno być stosownie rozszerzone o odpowiedzialność za szkody spowodowane przez podwykonawców (klauzula OC z tytułu szkód spowodowanych przez podwykonawców); ubezpieczenie będzie zawierać ochronę z tytułu szkód powstałych po zakończonych pracach (klauzula OC z tytułu szkód powstałych po przekazaniu wykonanej pracy lub usługi),
  - od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy wykonujących Roboty,
  - od następstw błędów projektowych Wykonawcy (ubezpieczenie to może być częścią polisy CAR),

- odpowiedzialności cywilnej zawodowej Projektanta i Kierownika robót na sumę nie mniejszą niż wynikającą z obowiązkowej polisy odpowiedzialności cywilnej zawodowej (OC Zawodowej) z tytułu wykonywania zawodu architekta, projektanta i inżyniera budownictwa.
3. Wykonawca zobowiązuje się do zwolnienia z odpowiedzialności Zamawiającego w przypadku, gdy wskutek robót prowadzonych na podstawie Umowy, z przyczyn, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność jakakolwiek osoba trzecia poniesie szkodę i na tej podstawie osoba ta wystąpi z roszczeniami wobec Zamawiającego.
  4. Zamawiający niezwłocznie powiadomi pisemnie Wykonawcę o wystąpieniu zdarzenia, które powoduje odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń lub Wykonawcy.

#### § 10

1. W ramach Ceny, o której mowa w § 2 powyżej, Wykonawca przenosi na Zamawiającego, autorskie prawa majątkowe do rysunków, projektów oraz wszelkiej innej dokumentacji, przygotowanych przez Wykonawcę w ramach wykonywania Umowy (dalej jako *Dokumentacja*) w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jedn. Dz.U. z 2006 r., Nr 90 poz. 631 z późn. zm.; dalej jako *Prawo autorskie*).
2. Przeniesienie majątkowych praw autorskich do Dokumentacji, o którym mowa w ust. 1 powyżej, następuje z chwilą przekazania Dokumentacji Zamawiającemu, bez ograniczeń co do terytorium, czasu, liczby egzemplarzy, w zakresie wszystkich pól eksploatacji, o których mowa w art. 50 Prawa autorskiego, a w szczególności w zakresie:
  - utrwalania, kopiowania, wprowadzenia do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych,
  - wprowadzania Dokumentacji do Internetu, także w postaci przekazów przesyłanych drogą elektroniczną;
  - zwielokrotniania jakąkolwiek techniką w nieograniczonej liczbie egzemplarzy,
  - wystawiania lub publicznego prezentowania,
  - wykorzystywania we wszelkiego rodzaju mediach audiowizualnych i komputerowych,
  - korzystania z Dokumentacji w całości lub w części oraz jej łączenia z innymi dziełami w rozumieniu Prawa autorskiego, opracowania poprzez dodanie różnych elementów, uaktualniania, modyfikacji, tłumaczenia na różne języki, zmiany barw, okładek, wielkości i treści całości lub ich części,
  - wykorzystania przez innych wykonawców w przypadku powierzenia dokończenia Robót prowadzonych przez Wykonawcę innemu wykonawcy,
  - wykorzystywania w jakikolwiek inny sposób niewskazany powyżej a pozostający w związku z Robotami.
3. W ramach ceny, o której mowa w § 2 powyżej, Wykonawca przenosi na Zamawiającego również prawo do wykonania praw zależnych oraz prawo do zezwalania na wykonywanie zależnych praw autorskich określonych w art. 46 Prawa autorskiego.
4. Wykonawca upoważnia Zamawiającego do wykonywania przysługujących mu praw osobistych do opracowanej przez niego dokumentacji powykonawczej oraz pozostałej dokumentacji która zostanie opracowana na potrzeby realizacji robót.
5. Jeżeli prawa do własności intelektualnej należą do pracowników, zleceniobiorców lub podwykonawców Wykonawcy, Wykonawca gwarantuje, że będzie on należycie uprawniony do odpowiedniego dysponowania takimi prawami do własności intelektualnej na potrzeby realizacji swoich obowiązków wynikających z ust. 1 – 4 powyżej.

## § 11

Strony ustalają następujące kary umowne za niedotrzymanie warunków Umowy:

1. Za zwłokę wynikłą w wykonaniu przedmiotu Umowy lub usuwaniu wad w ramach udzielonej gwarancji, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości **0,25%** ceny brutto, za każdy dzień zwłoki, jednak nie więcej niż **25%** ceny brutto.
2. Za bezzasadne utrzymywanie ograniczeń w ruchu i/lub niewłaściwe utrzymywanie elementów organizacji ruchu przez Wykonawcę na Autostradzie, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości **3.000 PLN** (słownie: trzy tysiące 00/100 złotych) za każdy udokumentowany przypadek, w którym Zamawiający lub Niezależny Inżynier stwierdził bezzasadne utrzymywanie ograniczeń w ruchu lub niewłaściwe utrzymywanie elementów organizacji ruchu. Limit kar umownych z tego tytułu wynosi 2 % ceny za wykonanie całości robót brutto określonej w § 2 powyżej.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe w rozumieniu art. 481 KC za nieterminowe uregulowanie należności z tytułu wykonania przedmiotu Umowy.
4. W przypadku rozwiązania Umowy lub odstąpienia od niej z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi jedna ze stron – drugiej stronie przysługuje kara umowna w wysokości 10% ceny brutto.
5. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne, na zasadach ogólnych.

## § 12

1. Zamawiający ma prawo odstąpić od Umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, gdy Wykonawca:
  - a) opóźnia się z rozpoczęciem lub wykonaniem Robót w stosunku do terminu określonego w § 5 powyżej w ten sposób, że w opinii Zamawiającego istnieje prawdopodobieństwo ich nie zakończenia w tym umówionym terminie,
  - b) nie wykonuje lub wykonuje nienależycie, w opinii Zamawiającego, swoich istotnych zobowiązań wynikających z postanowień Umowy.
2. W przypadku takiego odstąpienia rozliczenie za Roboty wykonane nastąpi według wartości wykonanych robót na podstawie inwentaryzacji sporządzonej wspólnie przez przedstawicieli Zamawiającego, Inspektora Nadzoru i Wykonawcy.

## § 13

Wykonawca oświadcza, że wiadomo mu, iż spółka Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz inne podmioty powiązane z nią, jako członkowie grupy kapitałowej Atlantia, prowadzą działalność zgodnie z zasadami wynikającymi z Kodeksu Etyki, „Programu przestrzegania” („Procedur zapewniających przestrzeganie prawa”) oraz Polityki Antykorupcyjnej, które zostały mu udostępnione oraz są dostępne na stronie internetowej Spółki, pod adresem: [http://sam.autostrada-a4.com.pl/o\\_firmie/](http://sam.autostrada-a4.com.pl/o_firmie/). Wykonawca zobowiązuje się, że w związku z realizacją niniejszej umowy będzie postępował z poszanowaniem zasad wynikających ze wskazanych powyżej Kodeksu Etyki, Programu przestrzegania oraz Polityki Antykorupcyjnej.



#### § 14

Wykonawca oświadcza, że dysponuje informacjami o jakich mowa w art. 13 ust. 1-3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych Dz. Urz. UE L119, str. 1).

#### § 15

Prawem właściwym dla niniejszej Umowy, a także dla wszystkich kwestii pozaumownych z nią związanych, dla których możliwy jest skuteczny wybór prawa, jest prawo polskie.

#### § 16

1. Wszelkie zmiany Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Spory wynikłe w trakcie realizacji niniejszej Umowy będą rozstrzygane przez Sąd Powszechny w Katowicach.
3. Niniejszą Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej z umawiających się stron.
4. Załączniki do niniejszej Umowy stanowią jej integralną część. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej Umowy a załącznikami, pierwszeństwo należy przypisać postanowieniom Umowy. W przypadku rozbieżności między Załącznikiem nr 1 do Umowy a Załącznikiem nr 2, pierwszeństwo należy przypisać Załącznikowi nr 1.
5. Wykonawca nie ma prawa cedować wierzytelności wynikających z Umowy bez pisemnej zgody Zamawiającego.

**Zamawiający :**

**Wykonawca :**

.....

.....

.....

.....

#### Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Zapytanie Ofertowe Zamawiającego z dnia 18 lutego 2019 r.
2. Załącznik nr 2 – Oferta Wykonawcy z dnia ..... r.
3. Załącznik nr 3 - Specyfikacja DMU.00.00.00 Wymagania ogólne

