



L. dz. 7695 /2016

Mysłowice, 22 września 2016 r.

(Ofereant)

ZAPROSZENIE

DO ZŁOŻENIA OFERTY NA WYKONANIE ROBÓT: „MONTAŻ NOWYCH ODCINKÓW BARIER, WYMIANA SKORODOWANYCH ELEMENTÓW ORAZ REKTYFIKACJA DROGOWYCH BARIER OCHRONNYCH NA KONCESYJNYM ODCINKU AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW”.

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (*dalej jako SAM S.Å. lub Zamawiający*), jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (*dalej jako Autostrada*) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym na tym odcinku drogi, w tym także w zakresie wymiany oraz ustawienia nowych odcinków drogowych barier ochronnych.

2. Przedmiot i zakres zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2016 r. zlecić roboty (*dalej jako Roboty*) w zakresie wymiany zużytych skorodowanych elementów barier, rektyfikacji istniejących oraz ustawienia nowych odcinków barier ochronnych na wybranych odcinkach Autostrady, zgodnie z załączonym zestawieniem – „ZESTAWIENIE DROGOWYCH BARIER OCHRONNYCH DO ZAINSTALOWANIA I WYMIANY NA AUTOSTRADZIE A4 KATOWICE-KRAKÓW” stanowiące Załącznik nr 1 do niniejszego zaproszenia (*dalej jako Załącznik nr 1*).

2.2. Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do niżej wymienionego zakresu zgodnie z zestawieniem zawartym w Załączniku nr 1, tj do:

1/ kompleksowego wykonania robót polegających na ustawieniu nowych odcinków barier ochronnych wraz z dostawą nowych materiałów - elementów barier oraz dodatkowych elementów wyposażenia, tj :

- słupków prowadzących U1d lub U1e (wraz z opisem kilometrażu) oraz
- punktowych elementów odblaskowych U1c (spełniających wymagania specyfikacji zawartej w Załączniku nr 2 do niniejszego zapytania (*dalej jako Załącznik nr 2*),

2/ kompleksowego wykonania robót polegających na demontażu skorodowanych odcinków barier ochronnych oraz ustawieniu nowych odcinków barier takiego samego typu wraz z dostawą

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice, tel. 032 76 27 555, fax 032 76 27 556
sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach,
Wydział VIII Gospodarczy - Krajowy Rejestr Sądowy, ul. Lompy 14, 40-057 Katowice
KRS 26895 NIP 634 22 62 054 Regon: 273796214
Kapitał zakładowy: 66.753.000 zł, wpłacony w całości
www.autostrada-a4.com.pl

nowych materiałów - elementów barier oraz dostawą i montażem na nowych odcinkach barier dodatkowych elementów wyposażenia barier (w przypadku wymiany barier skrajnych), tj:

- słupków prowadzących U1d lub U1e (wraz z opisem kilometrażu) oraz
- elementów U1c (zgodnie z wymaganiami w Załączniku nr 2),

3/ korekty sposobu montażu odcinków barier stalowych (demontaż i ponowny montaż wraz z rektyfikacją wysokościową i w planie) oraz wymianę skorodowanych elementów mocujących tych barier (śruby, łączniki, podkładki) na nowe oraz dostawę i montaż dodatkowych elementów wyposażenia barier (w przypadku rektyfikacji barier skrajnych), tj:

- słupków prowadzących U1d lub U1e (wraz z opisem kilometrażu) oraz
- elementów U1c (zgodnie z wymaganiami w Załączniku nr 2).

4/ zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, z wykorzystaniem schematów organizacji ruchu dla robót krótkotrwałych, zgodnie z projektami zmiany organizacji ruchu robót szybko postępujących, zawartymi w „Zarządzeniu nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” lub projektów indywidualnych zatwierdzonych przez GDDKiA.

Zamawiający zastrzega, że może nie wyrazić zgody na wykonywanie robót w obrębie pasa drogowego, w sytuacji, gdy natężenie ruchu na Autostradzie będzie tak duże, iż prowadzenie takich robót będzie zagrażało bezpieczeństwu lub płynności ruchu.

2.3. Roboty objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o umowę ryczałtową o ustalonej cenie (*dalej jako* Umowa, Załącznik nr 3), dla których data zakończenia została wyznaczona na 28 października 2016 r.

2.4. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (*dalej jako* Oferta).

2.5. Zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wytycznymi (*dalej jako* Wymagania techniczne –Załącznik nr 1), które stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Cena i termin wykonania zamówienia

3.1 Cena ryczałtowa za wykonanie Robót (*dalej jako* Cena Robót) będzie sumą wszystkich cen ryczałtowych za wykonanie odcinków Robót, podanych w zestawieniu zawartym w Załączniku nr 1. Cena Robót musi uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowego wykonania Robót, to jest między innymi:

- 1/ koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót jak w Załączniku nr 1, wraz z niezbędną tymczasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- 2/ koszty wszelkich prac pomocniczych (np. roboty zabezpieczające, uprzątnięcie miejsca prowadzenia robót po ich zakończeniu, transport sprzętu),
- 3/ cenę za dostawę materiałów przewidzianych do wykonania Robót, wraz z ich dostarczeniem na miejsce wbudowania. Oferent w Ofercie poda ceny materiałów nowych, które mogą zostać wbudowane dodatkowo (słupki, wysięgniki jednostronne, łączniki, pasy profilowe i inne wymienione w Załączniku nr 1). Materiały te mogą, ale nie muszą być wykorzystane przy wykonywaniu robót objętych zapytaniem lub ewentualnych robót dodatkowych,
- 4/ koszt odwozu materiałów z demontażu na zaplecze Zamawiającego - OUA Rudno w km 382+359,

- 5/ opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady,
- 6/ koszty ubezpieczenia,

Oferent (po podpisaniu umowy: Wykonawca) musi przedłożyć Zamawiającemu dowody, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe :

- a/ ubezpieczenie Wykonawcy od Odpowiedzialności Cywilnej na sumę nie niższą niż 1.000.000,00 zł na każde zdarzenie bez limitu zdarzeń (słownie: jeden milion złotych), za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu robót objętych niniejszą Umową, gdzie ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi minister właściwy do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz Operator: VIA4 S.A. Polisa będzie obejmowała również szkody wyrządzone współubezpieczonym przez Wykonawcę,
- b/ polisa NNW dla osób wykonujących Roboty,

7/ wszelkie inne koszty, jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.2. W Ofercie należy podać Cenę Robót zgodnie z warunkami podanymi punkcie 2 niniejszego Zapytania Ofertowego oraz z Załącznikiem nr 1.

3.3. Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunków panujących w pasie drogowym Autostrady i w jego otoczeniu.

3.4. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Oferent w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.5. Zamawiający oczekuje wykonania robót do dnia **28 października 2016 r.**

4. Zawartość i forma Oferty

4.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie Oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (bmucha@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

4.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

- 1/ dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- 2/ oferowaną Cenę Robót netto za wykonanie całości robót, zgodnie z zakresem podanym w Załączniku nr 1,
- 3/ oferowane ceny ryczałtowe netto za wykonanie poszczególnych elementów Robót w rozbiciu na odcinki, zgodnie z podziałem podanym w Załączniku nr 1, Tabela nr 1,
- 3/ wypełniony wykaz cen dla nowych materiałów niezbędnych do wykonania Robót, według zestawienia zawartego w Załączniku nr 1, Tabela nr 2,
- 4/ termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.5 powyżej),
- 5/ jeżeli Oferent posiada referencje dot. wykonywanych w przeszłości podobnych robót prosimy o ich załączenie do Oferty.

4.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki :

1/ SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert Ponadto Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia negocjacji warunków ofertowych, w tym również ceny, z wybranym w toku postępowania Oferentem,

- 2/ Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- 3/ wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania Zamawiający nie jest zobligowany,
- 4/ z wybranym Oferentem zostanie zawarta Umowa, według wzoru w Załączniku nr 3,
- 5/ na wykonane Roboty Oferent zaproponuje gwarancję, nie krótszą niż 60 miesięcy,
- 6/ podstawą do wystawienia faktury przez Wykonawcę będzie wykonanie całości Robót i dokonanie protokolarnego ich odbioru przez Zamawiającego,
- 7/ należność za wykonanie Robót będzie płatna w ciągu 30 dni od dnia dostarczenia Zamawiającemu faktury VAT,
- 8/ Zamawiający nie będzie wypłacał Wykonawcy zaliczki,
- 9/ Cena Robót nie może ulec zmianie w związku ze wzrostem bądź spadkiem kosztów robocizny i/lub materiałów lub innych czynników wpływających na zmiany kosztów wykonania Robót. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany ilości Robót oraz dostosowanie wartości Robót do tej zmienionej ilości,
- 10/ po rozstrzygnięciu konkursu Ofert zostaną sporządzone i przesłane Wykonawcy dwa oryginały Umowy podpisane przez Zamawiającego, zawierającej wszystkie uzgodnienia pomiędzy stronami. Umowa zostanie sporządzona w dwóch egzemplarzach po jednym dla Zamawiającego i Wykonawcy,
- 11/ po podpisaniu obu egzemplarzy Umowy, Wykonawca zwróci jeden podpisany egzemplarz Zamawiającemu.

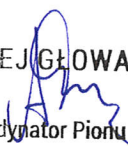
5. Składanie Ofert

- 5.1. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz Załącznika powinny być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **15:00 w dniu 29 września 2016 r.**
- 5.2. Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.
- 5.3. Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba kontaktowa :
Bogdan Mucha
Tel. 32/ 76 27 573, Tel. kom. 665 919 052
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice
Tel. 32/ 7627 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem

Kopia a/a.


ANDRZEJ GŁOWACKI
Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady



22 września 2016

KIERUNEK KRAKÓW

TYPY BARIER:

SP-09-przekładkowa

SP-01-wysięgnikowa

S



Ofertant zobowiązany jest do wypełnienia poniższych kolumn, zaznaczonych kolorem niebieskim

Lp.	Lokalizacja - odcinek, kilometr	Lokalizacja w przekroju	RODZAJ ROBÓT	Rozbiórka istniejącej bariery [m]	Długość odcinka poziomego [m]	Montaż skosów [m]	Łączna dł. montażu [m]	Rodzaj bariery - typ	Rodzaj elementu dostarczanego przez Zamawiającego	Rodzaj elementu dostarczanego przez Wykonawcę	UWAGI	Wartość materiału do wykonania Robót objętych pozycją [PLN]	Wartość robocizny do wykonania Robót objętych pozycją [PLN]	Cena jednostkowa/ 1m [PLN]	Wartość netto [PLN]
1.	346+790 -346+830	skrajna	przedłużenie barier	8	40	12	52	SP-09/2	8 m-prowadnice z rozbiórki skosów	wszystkie niezbędne do wykonania robót oprócz prowadnic z rozbiórki skosów					
2.	347+040- 347+080	skrajna	przedłużenie barier	8	40	12	52	SP-09/2	8 m-prowadnice z rozbiórki skosów	wykonania robót oprócz prowadnic z rozbiórki skosów					
3.	373+430 - 373+580	skrajna	przedłużenie barier	8	150	12	162	SP-09/2	8 m-prowadnice z rozbiórki skosów	wszystkie niezbędne do wykonania robót oprócz prowadnic z rozbiórki skosów					
4.	373+950 -374+100	skrajna	wymiana prowadnic		32			SP-09/2		prowadnice- 8 szt=32 m					
5.	374+300-374+700 na łuku -bariery są pochylone	pas rozdz.	rektyfikacja całego odcinka bariery oraz wymiana słupków oraz wysięgników dwustronnych		400		400	SP-07/2	słupki oraz wysięgniki dwustronne	elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki)					
6.	376+330-376+370	pas rozdz.	rektyfikacja całego odcinka bariery oraz wymiana 4 szt. prowadnic		40		40	SP-07/2		elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 4 szt. Prowadnic					
7.	380+900-381+000	skrajna	wymiana elementów: 13 szt. wysięgniki i 2 szt. słupki		26		26	SP 01/2		elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 13 szt. wysięgniki i 2 szt. słupki					
8.	382+690-382+750	pas rozdz.	wymiana elementów: 15 szt. prowadnic		60		60	SP-07/4		elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 15 szt. Prowadnic					
9.	383+000-383+150	pas rozdz.	rektyfikacja wysokości bariery		150		150	SP-07/4		elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki),					
10.	385+520-385+550	pas rozdz.	wymiana elementów: 2 szt. prowadnic		8		8	SP-07/ 4		elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 2 szt. Prowadnic					
11.	386+510-386+800	skrajna	wymiana elementów: 21 szt. prowadnic		84		84	SP-01/2		elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 21 szt. Prowadnic					
12.	386+800	pas rozdz.	wymiana elementów: 3 szt. prowadnic		12		12	SP-07/4		elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 3 szt. Prowadnic					
13.	387+950	pas rozdz.	wymiana elementów: 4 szt. prowadnic		16		16	SP-07/4		elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 4 szt. Prowadnic					
14.	389+180	pas rozdz.	wymiana elementów: 1 szt. prowadnic		4		4	SP-07/4		elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 1 szt. Prowadnic					
15.	390+400-390+500	skrajna	wymiana elementów: 25 szt. wysięgników		50		50	SP-01/2		elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 25 szt. wysięgników					

16.	390+600-390+900	skrajna	wymiana elementów: 43 szt. wysięgników	86	86	SP-01/2	elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 43 szt. wysięgników						
17.	392+500-392+570	skrajna	wymiana elementów: 12 szt. Prowadnic	48	48	SP-09/2	elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 12 szt. Prowadnic						
18.	393+330	pas rozd.	wymiana elementów: 3 szt. Prowadnic	12	12	SP-07/4	elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 3 szt. Prowadnic						
19.	393+950	pas rozd.	wymiana elementów: 1 szt. Prowadnic	4	4	SP-07/4	elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 1 szt. Prowadnic						
20.	394+800-394+900	pas rozd.	rektyfikacja wysokości bariery	100	100	SP-07/4	elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki),						
21.	394+900-395+270	skrajna	wymiana elementów: 180 szt. wysięgników	360	360	SP-01/2	elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 180 szt. wysięgników						
22.	395+620-396+050	skrajna	wymiana elementów: 190 szt. Wysięgników, 80 szt pasów profilowych	380	380	SP-01/2	elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 190 szt. Wysięgników, 80 szt pasów profilowych						
23.	396+230	pas rozd.	wymiana elementów: 7szt. prowadnic	28	28	SP-07/4	elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 7 szt. Prowadnic						
24.	396+380	skrajna	wymiana elementów: 15 szt. wysięgników	30	30	SP-01/2	elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 15 szt. wysięgników						
25.	396+750	pas rozd.	wymiana elementów: 3 szt. prowadnic	12	12	SP-07/4	elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 3 szt. Prowadnic						
26.	396+815	pas rozd.	wymiana elementów: 4 szt. prowadnic	16	16	SP-07/4	elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 4 szt. Prowadnic						
27.	397+015	skrajna	wymiana elementów: 1 szt. prowadnic	4	4	SP-01/2	elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 1 szt. Prowadnic						
28.	397+080	pas rozdziału	wymiana elementów: 1 szt. prowadnic	4	4	SP-07/4	elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 1 szt. Prowadnic						
29.	397+150	skrajna	wymiana elementów: 2 szt. Prowadnic, 4 szt. wysięgników	4	4	SP-01/2	elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 2 szt. Prowadnic, 4szt. wysięgników						
30.	398+885	pas rozd.	wymiana elementów: 2 szt. Prowadnic,	8	8	SP-07/4	elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 2 szt. Prowadnic,						
31.	399+050 -399+200	pas rozd.	rektyfikacja wysokości bariery	150	150	SP-07/4	elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki),						
32.	399+350-399+400	skrajna	wymiana elementów: 6 szt. Prowadnic, 12 szt. Wysięgników (na dł 24 mb)	24	24	SP-01/2	elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 6 szt. Prowadnic, 12 szt. wysięgników						

KIERUNEK KATOWICE

N

TYPY BARIER:

SP-09-przekładkowa

SP-01-wysięgnikowa

Lp.	Lokalizacja - odcinek, kilometr	Lokalizacja w przekroju	RODZAJ ROBÓT	Rozbiórka skosów (istniejącej bariery) [m]	Długość odcinka poziomego [m]	Montaż skosów [m]	Łączna dł. montażu [m]	Rodzaj bariery - typ	Rodzaj elementu dostarczanego przez Zamawiającego	Rodzaj elementu dostarczanego przez Wykonawcę	UWAGI	Wartość materiału do wykonania Robót objętych pozycją [PLN]	Wartość robocizny do wykonania Robót objętych pozycją [PLN]	Cena jednostkowa/ 1m [PLN]	Wartość netto [PLN]
33.	346+890-346+930	skrajna	przedłużenie barier	8	40	12	52	SP-09/2	8 m-prowadnice z rozbiórki skosów	wszystkie niezbędne do wykonania robót oprócz prowadnic z rozbiórki					
34.	364+870-365+050	skrajna	przedłużenie barier oraz dodanie 2 słupków do istn. Barier i 2 szt. pasy profilowe -	8	180	12	192	SP-09/2	9 m-prowadnice z rozbiórki skosów	wszystkie niezbędne do wykonania robót oprócz prowadnic z rozbiórki skosów oraz dodanie: szt. 2 słupków do istn. Barier, 2 szt. pasy profilowe -	należy dołożyć 2 słupki aby uzyskać rozstaw 2 m dla istniejącej bariery				
35.	372+250	pas rozd.	wymiana elementów: 1 szt. prowadnic		4		4	SP-07/4		elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 1 szt. Prowadnic					
36.	374+200 przed obiektem M37	pas rozd.	wymiana elementów: słupki - 15 szt, pasy profilowe - 7 szt, przekładki do dwuteownika- 14 szt wsporniki- 14 szt		28		28	SP-09/2		słupki 15 szt, pasy profilowe - 7 szt, przekładki do dwuteownika 14 szt wsporniki- 14 szt					
37.	374+300 za obiektem M37	pas rozd.	wymiana całego odcinka bariery		28		28	SP-09/2		wszystkie elementy bariery SP 09/2					
38.	374+400	skrajna	wymiana elementów: 15 szt. prowadnic,		60		60	SP-09/2		elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 15 szt. Prowadnic					
39.	374+600	skrajna	wymiana elementów: 15 szt. prowadnic,		60		60	SP-09/2		elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 15 szt. Prowadnic					
40.	375+850	skrajna	wymiana elementów: 5 szt. prowadnic,		20		20	SP-01/2		elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 5 szt. Prowadnic,					
41.	382+700 -382+930	skrajna	wymiana elementów: 12 szt. prowadnic, 12 szt. pasów profilowych		48		48	SP-01/2		elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 12 szt. Prowadnic, 12 szt. pasów profilowych					
42.	383+700 - 383+820	skrajna	przedłużenie barier	8	120	12	132	SP-01/2	8 m-prowadnice z rozbiórki skosów	wykonania robót oprócz prowadnic z rozbiórki skosów					
43.	385+540	pas rozd.	wymiana elementów: 2 szt. prowadnic,		8		8	SP-07/ 4		elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 2 szt. Prowadnic					
44.	390+400-390+500	skrajna	wymiana elementów: wysięgniki- 30 szt, pasy profilowe - 3 szt, prowadnice- 2 szt.		60		60	SP-01/2		elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 30 szt. Wysięgników, 3 szt. pasów profilowych, 2 szt. Prowadnic,					
45.	390+590	skrajna	wymiana elementów: 1 szt. Prowadnic, 2 szt. wysięgników		4		4	SP-01/2		elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 1 szt. Prowadnic, 2 szt. Wysięgników,					
46.	391+950	pas rozd.	wymiana elementów: 1 szt. Prowadnic,		4		4	SP-07/4		elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 1 szt. Prowadnic,					
47.	393+930	pas rozd.	wymiana elementów: 2 szt. Prowadnic,		4		4	SP-07/ 4		elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 2 szt. Prowadnic,					
48.	395+150 - 395+210	skrajna	przedłużenie barier	8	60	12	72	SP-09/2		wykonania robót oprócz prowadnic z rozbiórki skosów					
49.	395+750-396+050	skrajna	wymiana całego odcinka bariery	8	300	12	312	SP-01/2		wszystkie elementy bariery SP 01/2					
50.	396+180-396-200	pas rozd.	wymiana elementów: 2 szt. Prowadnic,		8		8	SP-07/2		elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 2 szt. Prowadnic,					
51.	396+200-396+270 (SOS 58)	skrajna	wymiana elementów: wysięgniki- 2 szt, pasy profilowe - 11 szt, prowadnice- 4 szt.		16		16	SP-01/2		elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), wysięgniki- 2 szt, pasy profilowe - 11 szt, prowadnice- 4 szt.					
52.	397+050	pas rozd.	wymiana elementów: 3 szt. Prowadnic,		12		12	SP-07/4		elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 3 szt. Prowadnic,					
53.	397+000 - 397+050	pas rozd.	rektyfikacja wysokości bariery		50		50	SP-07/4		elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki),					
54.	399+900	pas rozd.	wymiana elementów: 6 szt. Prowadnic,		24		24	SP-07/4		elementy łączące (śruby, podkładki nakrętki), 2 szt. Prowadnic,					

WĘZŁY I OBIEKTY MOSTOWE

TYPY BARIER:

SP-09-przekładkowa

Lp.	Lokalizacja - odcinek, kilometr	Lokalizacja w przekroju	RODZAJ ROBÓT	Rozbiórka skosów (istniejącej bariery) [m]	Długość odcinka poziomego [m]	Montaż skosów [m]	Łączna dł. montażu [m]	Rodzaj bariery - typ	Rodzaj elementu dostarczanego przez Zamawiającego	Rodzaj elementu dostarczanego przez Wykonawcę	UWAGI	Wartość materiału do wykonania Robót objętych pozycją [PLN]	Wartość robocizny do wykonania Robót objętych pozycją [PLN]	Cena jednostkowa/ 1m [PLN]	Wartość netto [PLN]
55.	W. Chrzanów - łącznica Trzebinia KRK	skrajna-strona prawa	wymiana całego odcinka bariery	8	80	8	88	SP-09/4		wszystkie elementy bariery SP 09/2					
56.	W. Chrzanów -łącznica Chrzanów KRK	skrajna-strona prawa	wymiana elementów: 1 szt. prowadnic	4	4		4	SP-09/4		1 szt. prowadnic					
57.	W. Chrzanów -łącznica KRK Trzebinia-	skrajna-strona prawa i lewa	wymiana i uzupełnienie elementów: pasy profilowe - 17 szt, uzupełnienie elementów: słupki - 1 szt- (strona prawa)	60	60		60	SP-09/4		wymiana i uzupełnienie elementów: pasy profilowe 17 szt, uzupełnienie elementów: słupki - 1 szt - (strona					

Wymagania techniczne :

1. W rejonie przebiegu kabli podziemnych Wykonawca wykona przekopy próbne,
2. Początek i koniec montowanego odcinka bariery należy zagłębić w gruncie i odgiąć na zewnątrz ze skosem 1:20, a sytuacjach wyjątkowych ze skosem nie większym niż 1:12. Drogowa bariera ochronna musi być wyposażona w odcinki początkowe i końcowe.
3. Elementy staroużyteczne składowane są na zapleczu Zamawiającego w OUA Rudno w km 382+300.
4. W przypadku montażu elementów staroużytecznych, Wykonawca robót wliczy w cenę jednostkową robót dowóz materiałów staroużytecznych z zaplecza Zamawiającego w miejsce wbudowania i odwóz elementów z rozbiórki nienadających się do zabudowania na zapleczu Zamawiającego. Cena za wykonanie robót obejmuje dostawę elementów nowych (dostawa Wykonawcy) w miejsce wbudowania.
5. Roboty należy wykonywać z wykorzystaniem zatwierdzonych schematów organizacji ruchu dla robót krótkotrwałych, zatwierdzonych przez GDDKiA, zawartych w Zarządzeniu nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
6. Roboty będą wykonane przy użyciu materiałów nowych, dostarczonych przez Wykonawcę oraz staroużytecznych dostarczonych przez Zamawiającego (prowadnice). Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia materiałów, których Zamawiający nie posiada (pasy profilowe, słupki, wsporniki, wysięgniki, zaczepy, nakładki stykowe, wsporniki, przekładki i inne elementy uzupełniające), niezbędnych do wykonania zadania w tym łączników, między innymi : śruby, nakrętki, podkładki . Cena tych elementów winna być uwzględniona (wliczona) w cenie jednostkowej **wykonania robót**. Ponadto ceny jednostkowe netto elementów koniecznych do wykonania robót powinny być załączone do oferty w pełnym zakresie asortymentowym dla tego typu robót - do wstawienia w tabeli poniżej. Oferent powinien skalkulować koszt materiałów przez niego dostarczanych, dopasowując łączniki do typu zastosowanych słupków - dostarczanych przez Oferenta.
7. Należy rozbić wycenę na elementy podane powyżej: montaż dla każdego typu bariery. Rozbiórka elementów początkowych i końcowych (skosy) jest uwzględniona w cenie jednostkowej montażu barier.
8. Materiały pełnowartościowe uzyskane z rozbiórki skosów (średnio około 70 %) należy zastosować powtórnie do zabudowania - ponowne wykonanie skosów.
9. **Oferent zobowiązany jest do wypełnienia kolumn wyróżnionych kolorem niebieskim powyższego zestawienia - Tabela nr 1.**
10. Po wykonaniu robót Wykonawca ustawi na barierach nowe oznakowanie - słupki prowadzące U1d lub U1e w rozstawie co 100 m, w miejscach oznaczających hektometry. Na słupkach umieszczone będą oznaczenia kilometra i hektometra, w którym słupek będzie ustawiony. Nowe oznakowanie dostarczone przez Wykonawcę powinno być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181).
11. **Wykonawca podaje ceny materiałów nowych, które mogą zostać wbudowane, przy braku materiałów Zamawiającego (słupki, wysięgniki jednostronne, łączniki, pasy profilowe i inne elementy wymienione w Tabeli nr 2), w kolumnach zaznaczonych kolorem zielonym w Tabeli nr 2. Materiały te mogą ale nie muszą być wykorzystane przy wykonywaniu robót objętych zapytaniem lub ewentualnych robót dodatkowych,**

TABELA NR 2

MATERIAŁY NOWE- DOSTAWA WYKONAWCY ceny jednostkowe netto			Wykaz materiałów:	
Rodzaj elementu	cena za sztukę	cena za kg	SP01	Prowadnica
Taśma profilowa (prowadnica)				
Słupek typ „sigma”				Słupek
				Wysięgnik jednostronny
				Zaczep słupka
				Pas profilowy
Wysięgnik jednostronny				Nakładka stykowa M16 prostokątna
Słupki wraz z podkładką i nakrętką do prowadnicy ściennej M16				Śruba noskowa M16x40 z podkładką i nakrętką
Zakończenie prowadnicy ściennej typ B (Stal-Bet)				Śruba noskowa M16x25 z podkładką i nakrętką
Zaczep słupka				Śruba maszynowa M10x25 z podkładką i nakrętką
Przekładka (do dwuteown. IPE100 lub 140)				Elementy końcowe-nasadka prowadnicy typu "baran"
Wspornik typu B			SP09	Prowadnica
Elementy końcowe- nasadka prowadnicy typu „BARAN”				Słupek
Pas profilowy (taśma napinająca)				Pas profilowy
Nakładka stykowa M16 prostokątna				Wspornik typ B
Nakładka stykowa M16				Przekładka do dwuteownika
Nakładka stykowa M10				Nakładka stykowa M16 prostokątna
Śruba noskowa lub maszynowa M16x40 z podkładką i nakrętką				Nakładka stykowa M10 do dwuteownika
Śruba noskowa lub maszynowa M16x25 z podkładką i nakrętką				Śruba noskowa lub maszynowa M16x25 z podkładką i nakrętką
Śruba noskowa lub maszynowa M10x25 z podkładką i nakrętką				Śruba noskowa lub maszynowa M16x40 z podkładką i nakrętką
				Śruba noskowa lub maszynowa M10x25 z podkładką i nakrętką

* cena jednostkowa powinna uwzględniać dostawę materiałów na miejsce wbudowania

WYMAGANIA TECHNICZNE

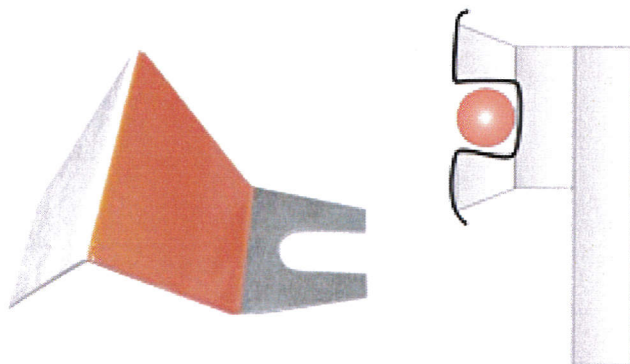
dla

DOSTAWY I MONTAŻU PUNKTOWYCH ELEMENTÓW ODBLASKOWYCH U-1c NA DROGOWYCH BARIERACH OCHRONNYCH USTAWIONYCH W CIĄGU PASA DROGOWEGO JEZDNI GŁÓWNEJ AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW.

Podstawowe parametry dla punktowych elementów odblaskowych U-1c:

a/ barwa okleiny punktowego elementu odblaskowego z folii II generacji z obydwóch stron elementu odblaskowego: folia biała z jednej strony i czerwona z drugiej strony,

b/ elementy odblaskowe w kształcie trapezu o minimalnej powierzchni odblaskowej 20 cm², wykonane na podkładzie z blachy aluminiowej gr. min. 3,0 mm lub z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo gr. min. 1,5 mm,



c/ element należy zamontować w zagłębieniu taśmy profilowej bariery ochronnej po stronie prawej.

W przypadku braku możliwości montażu elementu odblaskowego w danej lokalizacji w związku z zaśnieżonymi śrubami montażowymi istniejącego systemu barier ochronnych, Wykonawca wymieni element mocujący bariery energochłonnej (np. śruba, podkładka, nakrętka) tak, aby było możliwe właściwe zamontowanie punktowego elementu odblaskowego U-1c w zagłębieniu taśmy profilowej.

Warunki montażu i dostaw

a/ materiały dostarczone na budowę muszą być wolne od wad,

b/ właściwości wszystkich materiałów i elementów oznakowania muszą być zgodne z wymaganiami określonymi w przepisach; każdy materiał użyty do ich produkcji musi posiadać ważny dokument dopuszczenia wydany przez odpowiednią jednostkę,

c/ Wykonawca musi posiadać sprzęt umożliwiający poprawny i bezpieczny montaż oznakowania,

d/ szczegóły dot. lokalizacji oraz montażu poszczególnych elementów oznakowania należy uzgodnić z Zamawiającym.

ZAŁĄCZNIK nr 3 - do zaproszenia do złożenia oferty.
Wzór umowy

Umowa
o wykonawstwo robót montażowych

na wykonanie robót polegających na montażu nowych odcinków barier, wymianie skorodowanych elementów oraz rektyfikacji barier ochronnych na koncesyjnym odcinku autostrady A4 Katowice – Kraków.

zawarta w Mysłowicach w dniu września 2016 r. pomiędzy:

STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A. z siedzibą w Mysłowicach (41-404), przy ul. Piaskowej 20, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego w Katowicach, pod numerem KRS 0000026895, posiadająca nadany NIP 634-22-62-054; REGON: 273796214, o kapitale zakładowym 66.753.000,00 zł wpłaconym w całości,

Zarząd: Emil Wąsacz - Prezes Zarządu,
 Mariusz Serwa - Wiceprezes Zarządu,
 Paweł Kocot – Członek Zarządu,

kapitał akcyjny: 66.753.000,00 PLN,

reprezentowaną przez:

- Mariusz Serwa - Wiceprezes Zarządu,
- Paweł Kocot – Członek Zarządu,

zwaną dalej **Zamawiającym**,

a

.....,

.....,

reprezentowaną przez :

-
-

zwaną dalej **Wykonawcą**,

zwanymi również dalej „Stronami”

zwaną dalej „Umową”

o następującej treści:



§ 1

1. Przedmiotem niniejszej Umowy, jest wykonanie robót (dalej jako Roboty), polegających na instalacji nowych, wymianie zużytych elementów oraz rektyfikacji drogowych barier ochronnych w obrębie pasa drogowego koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (dalej jako Autostrada). Szczegółowy zakres Robót wykazany jest w załączonym dokumencie „Zaproszenie do złożenia oferty na wykonanie robót: Montaż nowych odcinków barier, wymiana skorodowanych elementów oraz rektyfikacja drogowych barier ochronnych na koncesyjnym odcinku autostrady A4 Katowice - Kraków”, stanowiącym załącznik nr 1 (dalej jako Załącznik nr 1) do Umowy.
2. Cena Robót koniecznych do wykonania przedmiotu Umowy jest ceną ryczałtową i obejmuje wszelkie wydatki, które w związku z jej realizacją musi ponieść Wykonawca i jest zgodna z cenami jednostkowymi, zawartymi w ofercie firmy z dniawrześnia 2016 r., stanowiącej załącznik nr 2 (dalej jako Załącznik nr 2) do Umowy.

Cena ta w szczególności obejmuje:

- koszt bezpośredni wykonania Robót,
- koszt nowych materiałów niezbędnych do wykonania Robót, wraz z ich dostarczeniem na miejsce wbudowania,
- koszt odwozu materiałów z demontażu na zaplecze Zamawiającego - OUA Rudno,
- koszt wszelkich prac pomocniczych (np. roboty zabezpieczające, oznakowanie Robót, transport sprzętu),
- ubezpieczenia, zgodne z wymaganiami zawartymi w § 8 niniejszej Umowy,
- wszelkie opłaty za przejazd Autostradą,
- ewentualne inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją w/w zadania.

3. Warunki wykonywania Robót:

- Roboty będą wykonane przy użyciu materiałów nowych, dostarczonych przez Wykonawcę oraz elementów z rozbiórki dostarczonych przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia elementów zgodnie z zestawieniem zawartym w Załączniku nr 1 (słupki, wsporniki, wysięgniki, elementy początkowe i inne brakujące elementy) oraz wszystkich łączników (śruby, nakrętki, nakładki stykowe, podkładki), a cena tych elementów jest uwzględniona w cenie montażu. Elementy barier będą dostarczone przez Wykonawcę na miejsce montażu. Ewentualne brakujące elementy (nie uwzględnione w zestawieniu zawartym w Załączniku nr 1) dostarczone dodatkowo przez Wykonawcę, będą rozliczone osobno według cen jednostkowych elementów, załączonych do oferty w pełnym zakresie asortymentowym dla tego typu robót montażowych,
- Materiały pełnowartościowe uzyskane z rozbiórki skosów (średnio około 70 %) należy zastosować powtórnie do zabudowania,
- Rektyfikacja i przełożenie elementów barier wymaga jedynie nakładów robocizny oraz nowych łączników,
- Szczegółowe zestawienie typów barier znajduje się w zestawieniu zawartym w Załączniku nr 1,
- Zamawiający udostępni materiały pochodzące z demontażu niezbędne do wykonania przedmiotu Umowy. Elementy pochodzące z demontażu, dostarczane przez Zamawiającego składowane są na zapleczu Zamawiającego w OUA Rudno w km 382+300 Autostrady. Elementy pochodzą z rozbiórki barier dokonanych podczas prac prowadzonych na Autostradzie. Wykonawca Robót wliczył w cenę koszty segregacji materiałów powyższych elementów na zapleczu Zamawiającego, dla wybrania materiałów w dobrym stanie technicznym. W cenie jednostkowej wliczone są koszty dowozu materiałów pochodzących z demontażu w miejsce wbudowania,
- Początek elementu zabezpieczającego winien być zagłębiony w skarpie i wówczas należy go odgiąć na zewnątrz ze skosem 1:20, a w sytuacjach wyjątkowych ze skosem nie większym niż 1:12. Drogowa bariera ochronna musi być wyposażona w odcinki początkowe i końcowe – nasadki prowadnicy typu B,

- Roboty należy wykonywać z wykorzystaniem schematów organizacji ruchu dla robót krótko trwających, zgodnie z projektami zmiany organizacji ruchu odpowiednimi do lokalizacji miejsca Robót, zawartymi w Zarządzeniu nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
4. Korzystanie przez Wykonawcę z podwykonawców wymaga uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.

§ 2

1. Cena należna za wykonanie całości Robót wraz z dostawą niezbędnych materiałów opisanych w § 1 powyżej wynosi:

.....**PLN netto + należny VAT** - Roboty naprawcze

..... **PLN netto + należny VAT** - Roboty instalacyjne nowych barier

RAZEM: **PLN netto + należny VAT** (słownie: 00/100 złotych).

2. Wykonawca naliczy podatek VAT w wysokości wynikającej z obowiązujących przepisów.
3. Żadne dodatkowe płatności nie będą należne w związku ze zmianami w kosztach Wykonawcy z tytułu zatrudnienia pracowników, kosztów materiałów lub innych wydatków.
4. Wykonawca oświadcza, że przed złożeniem oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do sporządzenia oferty. Nie będą brane pod uwagę jakiegokolwiek roszczenia ze strony Wykonawcy na podstawie twierdzenia, iż nie znał on warunków na placu budowy i w jego otoczeniu.
5. Ponadto Wykonawca oświadcza, że w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z realizacją Umowy. Nie dopuszcza się żadnych dodatkowych płatności z tytułu występowania Robót nieprzewidzianych, których wykonanie będzie konieczne dla ukończenia całości Robót.

§ 3

1. Dla zabezpieczenia ewentualnych roszczeń gwarancyjnych, jakie mogą przysługiwać Zamawiającemu, Zamawiający potrąci z faktury Wykonawcy kwotę stanowiącą równowartość **5 % netto** wartości Robót wykonanych w ramach niniejszej Umowy.
2. Powyższa kwota będzie zwrócona Wykonawcy przez Zamawiającego w terminie **14 dni** od daty zakończenia okresu gwarancyjnego, o którym mowa w **§ 7 ust. 1** (tj. po dokonaniu odbioru pogwarancyjnego), w wysokości nominalnej, tj. bez odsetek.
3. Zamawiający może wyrazić zgodę na zamianę zabezpieczenia gotówkowego, opisanego w **ust. 1 i 2** powyżej, na nieodwołalną i płatną bezwarunkowo na pierwsze żądanie Zamawiającego gwarancję udzieloną Wykonawcy przez bank lub towarzystwo ubezpieczeniowe akceptowane przez Zamawiającego, na kwotę stanowiącą równowartość **5 % netto** wartości Robót wykonanych w ramach niniejszej Umowy pod warunkiem, że jej treść zostanie uprzednio zaakceptowana przez Zamawiającego.

§ 4

1. Termin wykonania Robót ustala się na dzień **28 października 2016 r.**
2. Termin określony w ust. 1 powyżej może ulec zmianie w przypadku występowania w okresie wykonywania Robót okoliczności nadzwyczajnych. Wykonawca zwolniony jest z odpowiedzialności za niedotrzymanie terminu wykonania Robót, jeżeli wystąpiły okoliczności siły wyższej. Siłą wyższą stanowi zdarzenie nagłe, nieprzewidywalne i niezależne od woli Wykonawcy, uniemożliwiające wykonanie Umowy w całości lub części, któremu nie można zapobiec, ani przeciwdziałać przy zachowaniu należytej staranności. O zaistnieniu okoliczności siły wyższej, czasie trwania i przewidywanych skutkach dla niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie poinformować Zamawiającego na piśmie.

3. Rozpoczęcie Robót nastąpi po uprzednim uzyskaniu przez Wykonawcę wszelkich niezbędnych zgód lub pozwoleń związanych z prowadzeniem Robót w obrębie pasa drogowego Autostrady.

§ 5

1. Funkcję Kierownika Robót będzie pełnił Pan, tel.
2. Z ważnych powodów Wykonawca może dokonać zmiany Kierownika Robót jedynie na osobę, która uzyska pisemną akceptację Zamawiającego.
3. Nadzór nad Robotami w imieniu Zamawiającego będzie prowadził Niezależny Inżynier – JPL Project Sp. z o.o., Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa (dalej jako „Niezależny Inżynier”). Niezależny Inżynier mianuje osobę do sprawowania nadzoru i pełnienia obowiązków Inspektora Nadzoru.
4. Wykonawca zobowiązuje się stosować do wszystkich zaleceń i uwag zgłaszanych przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru w toku wykonywania Umowy.
5. Osobą odpowiedzialną z ramienia Zamawiającego za realizację Umowy jest Pan Bogdan Mucha.

§ 6

1. Należność przypadająca Wykonawcy za wykonanie przedmiotu niniejszej Umowy potwierdzona przez Zamawiającego zostanie zapłacona przelewem na konto Wykonawcy podane na fakturze, w terminie 30 dni od daty dostarczenia Zamawiającemu faktury VAT przez Wykonawcę.
2. Podstawą do wystawienia faktury przez Wykonawcę jest podpisany przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera protokół odbioru Robót (Protokół Odbioru), potwierdzający wykonanie Robót zgodnie z Umową
3. Odbiór Robót zostanie dokonany w ciągu 7 dni od daty zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru potwierdzonej przez Zamawiającego.
4. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku od towarów i usług, uprawnionym do otrzymywania faktur VAT i posiada NIP : 634-22-62-054.

§ 7

1. Wykonawca udziela 36 miesięcznej gwarancji na przedmiot Umowy. Wykonawca nie odpowiada z tytułu gwarancji oraz rękojmi za wady fizyczne materiałów dostarczonych przez Zamawiającego.
2. Okres gwarancji biegnie od dnia, w którym zostanie dokonany końcowy, bezusterkowy odbiór wszystkich Robót objętych Umową, potwierdzony Protokołem Odbioru, o którym mowa w § 6 ust. 2 powyżej.
3. W okresie gwarancyjnym Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia wad powstałych w wyniku wadliwego wykonania przedmiotu Umowy w okresie 30 dni od daty otrzymania od Zamawiającego pisemnego zawiadomienia w tej sprawie lub w innym uzgodnionym na piśmie terminie.

§ 8

1. Przed przystąpieniem do wykonywania pracy, lecz nie później niż w terminie 7 dni od daty zawarcia niniejszej Umowy, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kopie polis ubezpieczeniowych potwierdzających, że zawarł z renomowanym towarzystwem ubezpieczeniowym następujące umowy ubezpieczeniowe:
 - a. Odpowiedzialności cywilnej na sumę nie mniejszą niż np. 1.000.000,00 PLN (słownie: jeden milion złotych 00/100) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ubezpieczenie będzie pokrywać wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu zadań (Robót, usług i innych czynności) objętych Umową, w której ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi są: minister właściwy ds. transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Ww. umowa ubezpieczenia będzie zawarta i ważna w okresie realizacji Robót będących przedmiotem niniejszej Umowy.

Ubezpieczenie powinno być tak zawarte, aby objęte nimi były również szkody wyrządzone przez Wykonawcę w stosunku do współubezpieczonych (klauzula OC wzajemnej).

W przypadku korzystania z podwykonawców ubezpieczenie powinno być stosownie rozszerzone o odpowiedzialność za szkody spowodowane przez podwykonawców (klauzula OC z tyt. szkód spowodowanych przez podwykonawców).

Ubezpieczenie będzie zawierać ochronę z tytułu szkód powstałych po zakończonych pracach (klauzula OC z tyt. szkód powstałych po przekazaniu wykonanej pracy lub usługi).

- b. Następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.
2. W przypadku powstania szkody, która będzie pokryta kwotą odszkodowania i pomniejszy sumę ubezpieczenia, Wykonawca bezzwłocznie uzupełni w/w umowy do wymaganej początkowo sumy ubezpieczenia.
 3. Wykonawca zobowiązuje się do zwolnienia z odpowiedzialności Zamawiającego w przypadku, gdy wskutek prac prowadzonych na podstawie Umowy, z przyczyn, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność jakakolwiek osoba trzecia poniesie szkodę i na tej podstawie osoba ta wystąpi z roszczeniami wobec Zamawiającego.
 4. Zamawiający niezwłocznie powiadomi Wykonawcę o wystąpieniu zdarzenia, o którym mowa w ust. 3 powyżej.
 5. Wykonawca zobowiązuje się do zaspokojenia roszczeń osób trzecich we własnym zakresie oraz zwrócenia Zamawiającemu wszystkich kosztów, które Zamawiający poniósł na skutek wystąpienia osoby trzeciej z roszczeniem, o którym mowa w ust. 3 powyżej.

§ 9

Strony ustalają następujące kary umowne za niedotrzymanie warunków Umowy:

1. Za zwłokę Wykonawcy w wykonaniu Robót w stosunku do terminu określonego w § 4 ust. 1 powyżej lub usuwaniu stwierdzonych wad w ramach udzielonej gwarancji, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,2% Ceny netto, określonej w § 2 ust. 1 Umowy, za każdy dzień zwłoki, jednak nie więcej niż 10 % tej ceny.
2. Zamawiający uprawniony jest do dokonania potrącenia kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe za nieterminowe uregulowanie należności z tytułu wykonania przedmiotu Umowy.
4. W przypadku rozwiązania Umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi jedna ze Stron – drugiej Stronie przysługuje odszkodowanie w wysokości 10 % Ceny netto, określonej w § 2 ust. 1 Umowy. W takim przypadku Stronie ponoszącej odpowiedzialność za niewykonanie Umowy nie należy się zwrot jakichkolwiek kosztów poniesionych w związku z jej realizacją.
5. Niezależnie od kar umownych Strony mają prawo dochodzenia odszkodowania za udokumentowane szkody powstałe przy wykonywaniu Umowy na zasadach ogólnych w zakresie, w jakim zaistniała szkoda przekracza wysokość naliczonych kar umownych.

§ 10

1. Zamawiający ma prawo odstąpić od Umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, gdy Wykonawca opóźnia się z rozpoczęciem lub wykonaniem przedmiotu Umowy, w ten sposób, że w opinii Zamawiającego istnieje prawdopodobieństwo niedotrzymania terminu umownego określonego w § 4 ust. 1 powyżej. Zamawiający wykona prawo do odstąpienia od Umowy w terminie 60 dni od powzięcia wiadomości o okolicznościach uzasadniających odstąpienie.
2. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn, o których mowa w ust. 1 powyżej :
 - a/ Zamawiającemu przysługuje od Wykonawcy kara umowna w wysokości 10 % Ceny netto, określonej w § 2 ust. 1 Umowy. Kara ta jest należna niezależnie od kar, które mogą być wymagane na podstawie § 9 powyżej,

b/ za część prac wykonanych przed odstąpieniem od Umowy, Wykonawcy nie będzie przysługiwało wynagrodzenie.

3. Niezależnie od ww. kary umownej Zamawiający ma prawo dochodzenia odszkodowań za udokumentowane szkody powstałe przy wykonywaniu Umowy na zasadach ogólnych w zakresie, w jakim zaistniała szkoda przekracza wysokość naliczonych kar umownych.

§ 11

Wykonawca oświadcza, że wiadomo mu, iż spółka Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz inne podmioty powiązane z nią, jako członkowie grupy kapitałowej Atlantia, prowadzą działalność zgodnie z zasadami wynikającymi z Kodeksu Etyki oraz „Programu przestrzegania” („Procedur zapewniających przestrzeganie prawa”), które zostały mu udostępnione oraz są dostępne na stronie internetowej Spółki, pod adresem: http://sam.autostrada-a4.com.pl/o_firmie/kodeks_etyki. Wykonawca zobowiązuje się, że w związku z realizacją niniejszej Umowy będzie postępował z poszanowaniem zasad wynikających ze wskazanych powyżej Kodeksu Etyki oraz Programu przestrzegania.

§ 12

1. Sądem właściwym do rozstrzygnięcia sporów wynikłych pomiędzy Stronami w związku z Umową będzie sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. Wszelkie zmiany Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Prawem właściwym dla Umowy, a także dla wszelkich kwestii pozaumownych, ale z Umową związanych, dla których możliwy jest skuteczny wybór prawa jest prawo polskie.
4. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
5. Cesja lub potrącenie wierzytelności wynikających z Umowy wymaga uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony (z zastrzeżeniem § 9 ust. 2 Umowy).

ZAŁĄCZNIKI:

1. Załącznik nr 1 – „Zaproszenie do złożenia oferty na wykonanie robót: Montaż nowych odcinków barier, wymiana skorodowanych elementów oraz rektyfikacja drogowych barier ochronnych na koncesyjnym odcinku autostrady A4 Katowice – Kraków” z dnia r, L.dz. /2016,
2. Załącznik nr 2 - oferta firmy z dnia 2016 r.

Zamawiający :

Wykonawca :

1.

1.

1.

2.