



L.dz. 6131 /2016

Mysłowice, dnia 5 sierpnia 2016 r.

(Oferent)

**ZAPROSZENIE
DO ZŁOŻENIA OFERTY NA WYKONANIE ROBÓT W ZAKRESIE ODTWORZENIA USZKODZONYCH
SKARP ORAZ UDROŻNIENIENIA I OCZYSZCZENIA ROWU SKARPOWEGO ODPROWADZAJĄCEGO
WODY Z PASA DROGOWEGO AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW.**

I. WPROWADZENIE

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako SAM S.A. lub Zamawiający), jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako Autostrada) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, utrzymaniomowym i zabezpieczającym, w tym również robót z zakresu stateczności korpusu drogowego oraz utrzymania sprawności systemu odwodnienia Autostrady.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia

Zamawiający zamierza zlecić roboty (dalej jako Roboty) w zakresie odtworzenia uszkodzonych skarp oraz oczyszczenia rowu odwadniającego. Całość prac prowadzona będzie na terenie położonym w obrębie pasa drogowego Autostrady. Uszkodzenia skarp mają charakter wymycia materiału oraz osuwiska. Roboty będą polegały na usunięciu materiału znajdującego się w klinie osuwiska, ustawieniu w miejscu wymycia skarpy „zastawek” dla zabezpieczenia przed ponownymi osuwiskami i wypełnieniu ubytków materiałem filtracyjnym z dowozu wraz z wykonaniem schodkowania i zagęszczenia materiału zabudowanego. Po wykonaniu uzupełnienia skarpy w miejscu jej wymycia, powierzchnię naprawy należy zahumusować i obsiać trawą.

2. Zakres zamówienia

Zamawiający poniżej określa zakres zamówienia, które będzie przedmiotem umowy zawartej z wybranym w wyniku niniejszego postępowania kwalifikacyjnego oferentem (dalej jako Oferent):

2.1. Lokalizacja miejsc wykonywania Robót oraz Obmiar Robót:

- Km 366+000 - strona lewa (północna)

- Głębokość średnia osuwiska – 1,5 m.
 - Powierzchnia naprawy (w rzucie) – $5,0 \text{ m} \times 18,5 \text{ m} = 92,5 \text{ m}^2$.
 - Objętość gruntu do wymiany – $92,5 \text{ m}^2 \times 1,5 \text{ m} = 138,75 \text{ m}^3$,
 - Roboty uzupełniające - oczyszczenie i wyprofilowanie rowu skarpowego na dł. 25 mb.
 - Km 370+380 - strona lewa (północna)
 - Głębokość średnia osuwiska – 1,5 m.
 - Powierzchnia naprawy (w rzucie) – śr. $3,5 \text{ m} \times 6,0 \text{ m} = 21,0 \text{ m}^2$,
 - Objętość gruntu do wymiany – $21,0 \text{ m}^2 \times 1,5 \text{ m} = 31,5 \text{ m}^3$,
 - Roboty uzupełniające-oczyszczenie rowu skarpowego i korytek ściekowych na dł. 6 mb.
- 2.2. Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do :

- Usunięcia gruntu z osuwiska na powierzchni uszkodzonej części skarpy, oczyszczenie skarpy oraz dna rowu z roślinności (trawa, krzewy, samosiejki), namułu oraz innych zanieczyszczeń, z ich wydobyciem poza obręb rowu. Wywiezienie gruntu, namułu i innych zanieczyszczeń oraz utylizacja przeprowadzone zostanie zgodnie z Ustawą o odpadach,
- Usunięcia ewentualnych przeszkód zalegających w rowach (kamieni, pni, gałęzi) z ich wydobyciem poza obręb rowu i wywiezieniem oraz utylizacją, przeprowadzoną zgodnie z Ustawą o odpadach,
- Przygotowania skarpy do wypełnienia materiałem z dowozu – wykonanie schodkowania wraz z wykonaniem zastawek z materiałów z odzysku - elementów barier stalowych energochłonnych (w posiadaniu Zamawiającego, do odbioru przez wykonawcę (po podpisaniu umowy Wykonawca) z zaplecza Zamawiającego - OUA Rudno),
- Ewentualnego demontażu i ponownego montażu elementów ogrodzenia. W przypadku demontażu ogrodzenia stałego na czas robót, przerwy w ogrodzeniu muszą być uzupełnione po zakończeniu zmiany roboczej,
- Wypełnienia ubytków skarpy materiałem filtracyjnym z dowozu (pospółka, kruszywo kamienne łamane) – dostawa Wykonawcy,
- Wyprofilowania skarp rowów z nadaniem odpowiedniego regularnego profilu o pochyleniu zapewniającym ich stateczność,
- Zabezpieczenia skarpy przed ponownym wymywaniem,
- Zahumusowanie miejsc napraw - dostawa Wykonawcy,
- Wyprofilowania dna rowu z nadaniem mu odpowiedniego spadku podłużnego umożliwiającego swobodny spływ wód opadowych,
- Przywrócenia otoczenia miejsc wykonywania Robót do stanu, jaki występował przed uszkodzeniem skarpy,
- Oznakowania miejsc prowadzenia Robót tam gdzie jest to wymagane i podyktowane technologią Robót, zgodnie z zatwierdzonym tymczasowym projektem organizacji ruchu lub opierając się na schematach organizacji ruchu dla robot krótko trwających, zgodnie z projektami zmiany organizacji ruchu zawartymi w Zarządzeniu nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- Dokonania uzgodnień i dopełnienia formalności z właścicielami gruntów przylegających do miejsc wykonywania robót, celem uzyskania zgody na dojazd do placów budowy.

Przedstawiony powyżej zakres Robót jest zakresem orientacyjnym, a Oferent powinien dokonać jego szczegółowej oceny. Zamawiający do niniejszego zaproszenia załącza zdjęcia miejsc, w których będą prowadzone Roboty (Załącznik nr 1) oraz fragmenty z map sytuacyjno-wysokościowych (Załącznik nr 2), dla umożliwienia doboru technologii wykonywania Robót i dokonania prawidłowej wyceny oferty (dalej jako Oferta). Jeżeli dla skutecznego wykonania Robót niezbędnym będzie (w ocenie Oferenta) wykonanie Robót dodatkowych, nieujętych w wykazie powyżej, należy takie Roboty uwzględnić i wycenić w Ofercie.

3. Informacje dotyczące prowadzenia Robót

- nadzór nad robotami w imieniu Zamawiającego będzie prowadził Niezależny Inżynier – JPL Project Sp. z o.o., Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa (dalej jako Niezależny Inżynier). Niezależny Inżynier mianuje osobę do sprawowania Nadzoru i pełnienia obowiązków Inspektora Nadzoru.
- Przed rozpoczęciem Robót Wykonawca poda, kto będzie pełnił rolę Kierownika Robót.

III. CENA ZA WYKONANIE ROBÓT

1. W Ofercie należy podać cenę netto i brutto za wykonanie Robót (Cena).
2. Cena jest ceną ryczałtową i musi uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowej realizacji, to jest między innymi:
 - koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót,
 - koszty materiałów niezbędnych do realizacji Robót wraz z kosztami dostaw,
 - koszty odwozu i utylizacji materiałów z rozbiórki osuwiska i oczyszczenia rowu, nienadających się do ponownego wbudowania,
 - opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A4,
 - koszty ubezpieczenia Wykonawcy,
 - wszelkie inne koszty związane z wykonaniem Robót określonych w punkcie 2. niniejszego zaproszenia, jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z wykonaniem Robót.

IV. TERMIN REALIZACJI ROBÓT

Roboty w zakresie opisanym powyżej należy wykonać **do dnia 30 sierpnia 2016 roku**.

V. UBEZPIECZENIA

Zamawiający wymagać będzie, aby Wykonawca po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót przedłożył kopie polis ubezpieczeniowych potwierdzających, że zawarł z renomowanym towarzystwem ubezpieczeniowym następujące umowy ubezpieczeniowe:

- i. Odpowiedzialności cywilnej na sumę nie mniejszą niż 1.000.000,00 PLN (słownie: jeden-milion-złotych 00/100) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ubezpieczenie będzie pokrywać wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu zadań (robót, usług i innych czynności), w której ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi są minister właściwy ds. transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A. Ubezpieczenie powinno być tak zawarte, aby objęte nimi były również szkody uczynione przez Wykonawcę w stosunku do współubezpieczonych (klauzula OC wzajemnej).
W przypadku korzystania z podwykonawców ubezpieczenie powinno być stosownie rozszerzone o odpowiedzialność za szkody spowodowane przez podwykonawców (klauzula OC z tyt. szkód spowodowanych przez podwykonawców).
Ubezpieczenie będzie zawierać ochronę z tytułu szkód powstałych po zakończonych pracach (klauzula OC z tyt. szkód powstałych po przekazaniu wykonanej pracy lub usługi).
- ii. Następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

Okres ochrony ubezpieczeniowej musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót w pasie drogowym Autostrady.

VI. PODSTAWA I TERMIN PŁATNOŚCI



Podstawą do wystawienia faktury jest wykonanie całości Robót i dokonanie ich odbioru przez z wynikiem pozytywnym, co będzie potwierdzone podpisaniem protokołu odbioru Robót (Protokół Odbioru) przez Niezależnego Inżyniera i Zamawiającego.

Termin płatności wynosi 30 dni od daty złożenia faktury.

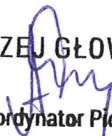
VII. INFORMACJE DODATKOWE:

1. Oferent zobowiązany jest do sporządzenia i załączenia do Oferty kosztorysu przewidzianych do wykonania Robót, sporządzonego na podstawie przedmiaru oraz informacji uzyskanych po wizji w terenie.
2. Oferta zawierać będzie Cenę oraz kosztorys szczegółowy. Ponadto Oferent poda rodzaj oraz parametry materiału filtracyjnego, jaki zamierza wykorzystać do wypełnienia ubytków skarpy. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej.
3. Dopuszcza się złożenie Oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej Zamawiającego (bmucha@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 3 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.
4. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:
 - Zamawiający zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert.
 - Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty.
 - Wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania Zamawiający nie jest zobligowany.
 - z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa (wzór umowy w załączeniu - Załącznik nr 3)
5. Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zaproszenia muszą być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **15:00 w dniu 11 sierpnia 2016 r.** w siedzibie

STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A.
41-404 Mysłowice, ul. Piaskowa 20
Sekretariat Spółki: II piętro pokój 205

6. Osoba wskazana do kontaktów: Bogdan Mucha Tel. 32/ 76 27 573, tel. kom. +48 665 919 052.

Z poważaniem,

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Planu
Utrzymania Autostrady

Kopia:
a/a





STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A.

ZAŁĄCZNIK nr 1 - do zapytania ofertowego

Dokumentacja fotograficzna miejsc uszkodzeń skarp

- Km 366+000 - strona lewa (północna)



BA



Handwritten signature in blue ink.





BA

- Km 370+380 - strona lewa (północna)





[Handwritten signature]

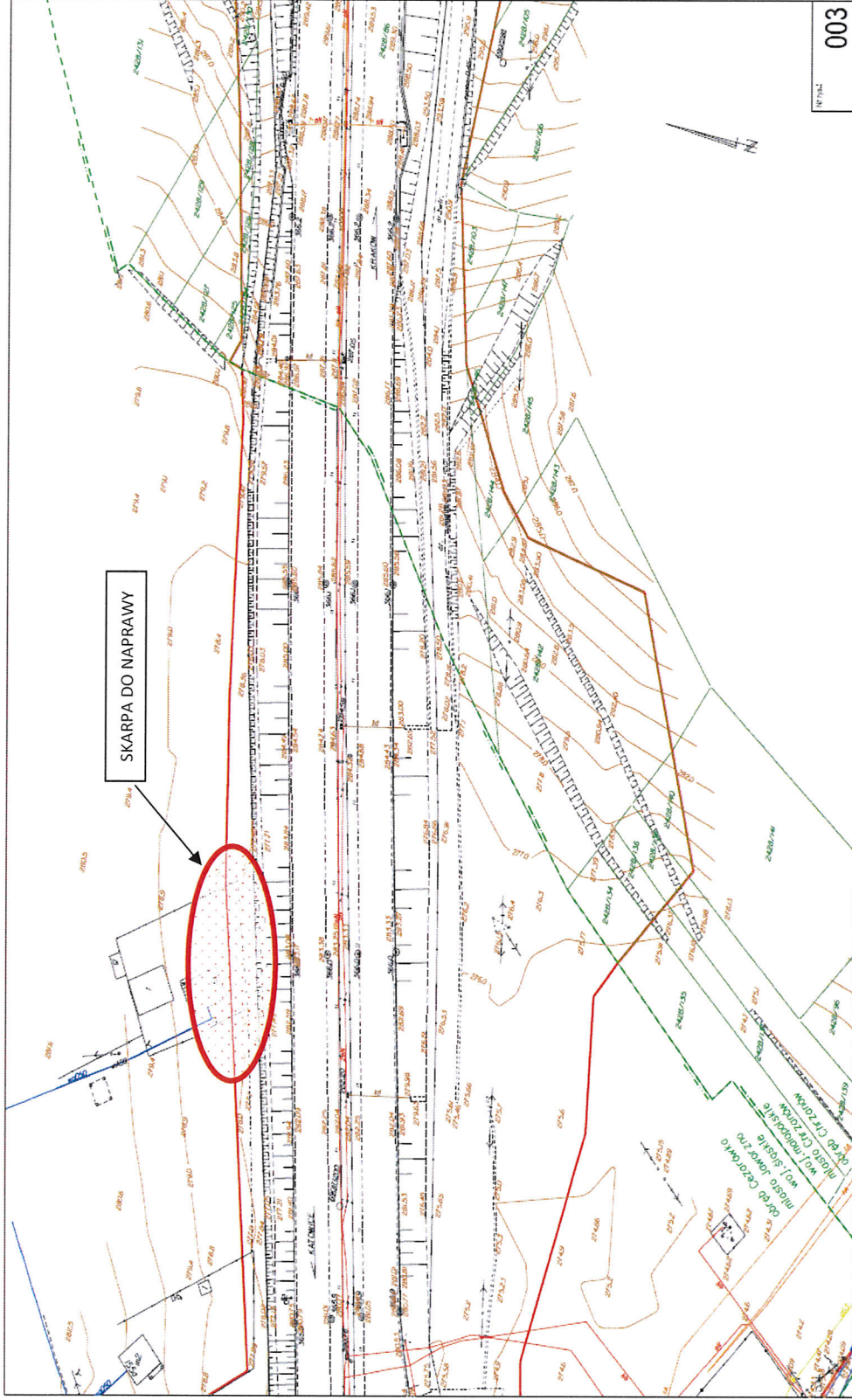


Handwritten signature or mark in blue ink.

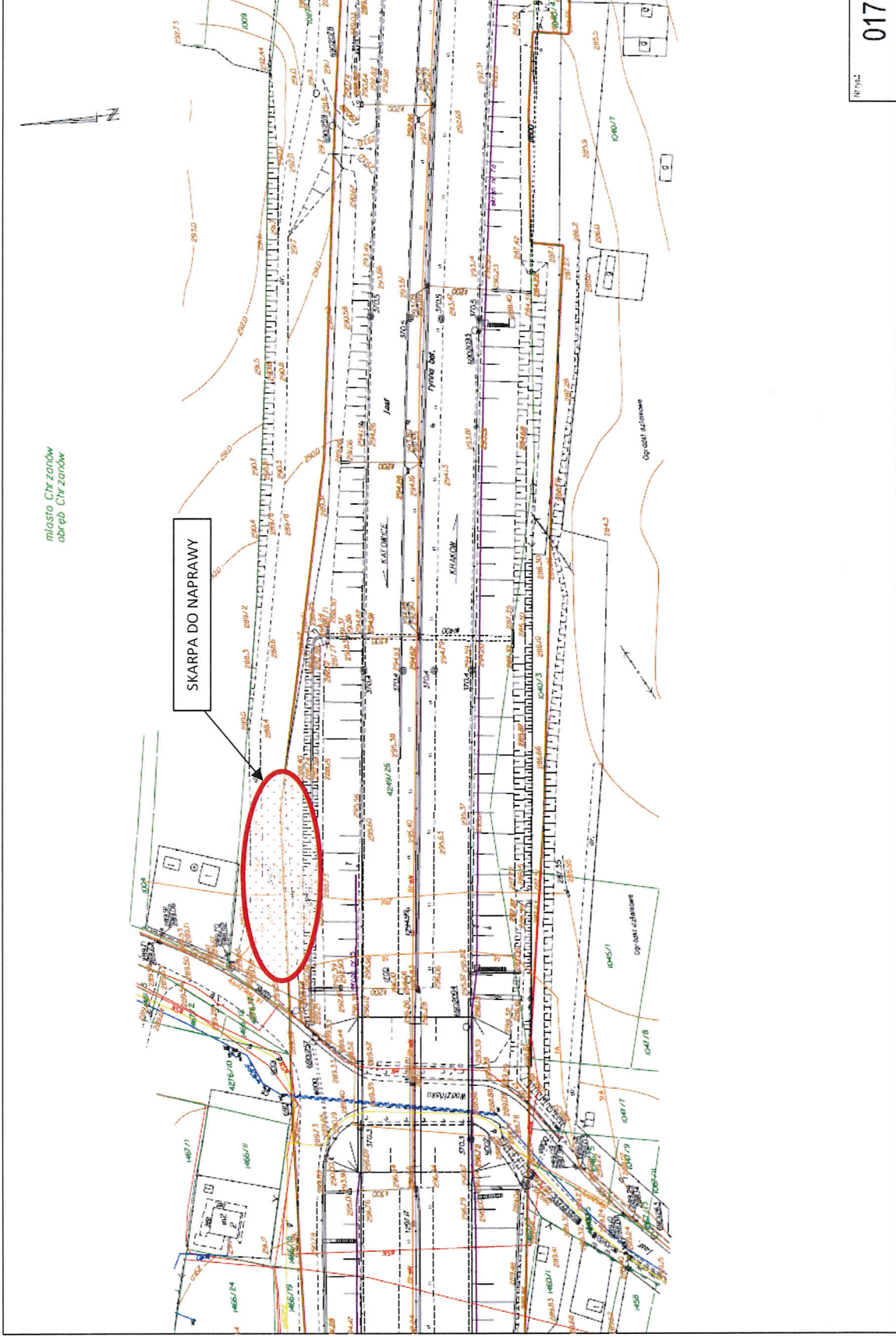
ZAŁĄCZNIK nr 2 - do zapytania ofertowego

Mapy sytuacyjno-wysokościowe w miejscach prowadzenia Robót

- Km 366+000 - strona lewa (północna)



- Km 370+380 - strona lewa (północna)



017

ZAŁĄCZNIK nr 3 - do zapytania ofertowego.
Wzór umowy

UMOWA
NA WYKONANIE ROBÓT W ZAKRESIE ODTWORZENIA USZKODZONYCH SKARP ORAZ UDROŻNIENIENIA
I OCZYSZCZENIA ROWU SKARPOWEGO ODPROWADZAJĄCEGO WODY Z PASA DROGOWEGO
AUTOSTRADY A4 KATOWICE – KRAKÓW.

zawarta w Katowicach w dniusierpnia 2016 r., pomiędzy:

STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A. z siedzibą w Mysłowicach (41-404), przy ul. Piaskowej 20,
NIP: 634 22 62 054, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru
Sądowego w Katowicach, pod numerem KRS 0000026895,

Zarząd: Emil Wąsacz - Prezes Zarządu,
 Mariusz Serwa - Wiceprezes Zarządu,
 Paweł Kocot – Członek Zarządu,

kapitał akcyjny: 66.753.000,00 PLN (pokryty w całości),

reprezentowaną przez:

- Emil Wąsacz – Prezes Zarządu,
- Mariusz Serwa – Wiceprezes Zarządu,

zwaną dalej „Zamawiającym”,

a:

.....

reprezentowaną przez :

.....,

.....

zwaną dalej „Wykonawcą”,

zwanymi również dalej „Stronami”

zwaną dalej „Umową”

o następującej treści:



§ 1

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem niniejszej Umowy, jest wykonanie robót (dalej zwanych jako „Roboty”), polegających na naprawie skarp w dwóch lokalizacjach, w pasie drogowym Autostrady A4 Katowice–Kraków (dalej jako Autostrada), zgodnie z Zapytaniem ofertowym L.dz. z dnia2016 r. - Załącznik nr 1 do Umowy oraz ofertą L.dz. z dnia2016 r. - Załącznik nr 2 do Umowy.

Roboty będą obejmować, ale nie ograniczać się do: odbudowy skarp – usunięcia gruntu z osuwiska, oczyszczenia skarpy z namułu, wypełnienia ubytków skarpy materiałem filtracyjnym z dowozu wraz z wykonaniem schodkowania i zastawek dla zabezpieczenia przed ponownymi osuwiskami oraz oczyszczenia rowów odwadniających.

2. Strony zgodnie postanawiają, iż – o ile co innego nie wynika z niniejszej Umowy - zakres Robót będzie zgodny z Załącznikami nr 1 i nr 2 do Umowy. Załączniki do Umowy stanowią jej integralną część. W przypadku rozbieżności pomiędzy postanowieniami niniejszego dokumentu Umowy, a Załącznikami do Umowy, pierwszeństwo należy przypisywać postanowieniom dokumentu Umowy. W przypadku rozbieżności pomiędzy postanowieniami poszczególnych załączników, pierwszeństwo należy przypisywać postanowieniom Załącznika nr 1 do Umowy.

3. Miejsca wykonywania Robót – w pasie drogowym Autostrady w miejscach występowania uszkodzeń skarp:

- Km 366+000 - strona lewa (północna)
- Km 370+380 - strona lewa (północna)

4. Warunki wykonywania Robót:

- prace mogą być wykonywane w porze dziennej, w godzinach od 7:00 do 18:00,
- kolejność wykonywania Robót (harmonogram Robót) zostanie uzgodniona z Zamawiającym,
- oznakowanie i zabezpieczenie miejsca prowadzenia Robót zapewni Wykonawca. Roboty będą prowadzone jedynie przy dopuszczalnym krótkotrwałym (do 8 godzin dziennie) wyłączeniu pasa awaryjnego na czas ich wykonywania, przy czym należy dążyć do minimalizacji utrudnień w ruchu.
- Wykonawca nie będzie wprowadzał zmienionej organizacji ruchu w obrębie jezdni głównej Autostrady bez zgody Zamawiającego,
- każdy element Robót zanikających lub ulegających zakryciu będzie odebrany przez przedstawiciela Zamawiającego.
- Wykonawca będzie wykonywał Roboty własnymi siłami, bez angażowania podwykonawców.

§ 2

Wynagrodzenie

1. Ustala się cenę (dalej jako Cena) za wykonanie całości Robót opisanych w § 1 Umowy na kwotę: netto (słownie: 00/100 złotych + należny VAT). Kwota określona będzie należna Wykonawcy jedynie po przedstawieniu Zamawiającemu przez Wykonawcę kart odpadów oraz faktur ze składowiska, wraz ze specyfikacją ilościowo-rodzajową odpadów.
2. Cena Robót koniecznych do wykonania przedmiotu Umowy obejmuje wszelkie wydatki które w związku z jej realizacją musi ponieść Wykonawca, a w szczególności :

- koszt bezpośredni organizacji i wykonania Robót,
 - koszt zakupu i dostawy materiałów, będących w zakresie dostaw Wykonawcy na miejsce wbudowania,
 - koszt uzyskania dostępu do miejsca wykonywania Robót,
 - koszt wszelkich prac pomocniczych (np. roboty zabezpieczające, wykonanie i zatwierdzenie projektów organizacji ruchu, oznakowanie Robót, transport materiałów nowych i używanych będących w posiadaniu Zamawiającego, transport sprzętu, koszty utylizacji odpadów przeprowadzonej zgodnie z Ustawą o odpadach i inne koszty),
 - koszt ubezpieczeń i gwarancji,
 - wszelkie opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady,
 - koszty prac wykończeniowych i porządkowych,
3. Wykonawca naliczy podatek VAT w wysokości wynikającej z obowiązujących przepisów.
 4. Żadne dodatkowe płatności nie będą należne w związku ze zmianami w kosztach Wykonawcy z tytułu zatrudnienia pracowników, kosztów materiałów lub innych wydatków.
 5. Wykonawca oświadcza, że przed złożeniem oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia. Nie będą brane pod uwagę jakiegokolwiek roszczenia ze strony Wykonawcy na podstawie twierdzenia, iż nie znał on warunków na placu budowy i w jego otoczeniu.
 6. Ponadto Wykonawca oświadcza, że w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z realizacją Umowy. Nie dopuszcza się żadnych dodatkowych płatności z tytułu występowania Robót nieprzewidzianych, których wykonanie będzie konieczne dla ukończenia całości Robót. Należność za wykonanie przedmiotu Umowy zostanie zapłacona przelewem na konto Wykonawcy podane na fakturze, w terminie 30 dni od daty jej otrzymania przez Zamawiającego. Za datę płatności uznaje się dzień przekazania środków na rachunek bankowy Wykonawcy.
 7. Podstawą do wystawienia faktury przez Wykonawcę jest podpisany przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera protokół odbioru Robót (Protokół Odbioru), potwierdzający wykonanie Robót zgodnie z Umową, z uwzględnieniem zapisów dot. dokumentacji utylizacji, o których mowa w § 2 ust. 1 Umowy.
 8. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku od towarów i usług, uprawnionym do otrzymywania faktur VAT i posiada NIP: 634-22-62-054.

§ 3

Gwarancja

1. Wykonawca udziela 2-letniej gwarancji na przedmiot Umowy.
2. Okres gwarancji biegnie od dnia, w którym zostanie dokonany końcowy, bezusterkowy odbiór wszystkich Robót objętych Umową, potwierdzony protokołem odbioru, o którym mowa w § 2, ust. 7 Umowy.
3. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia wad powstałych w wyniku wadliwego wykonania przedmiotu Umowy w okresie 30 dni od daty otrzymania od Zamawiającego pisemnego zawiadomienia w tej sprawie lub w innym uzgodnionym na piśmie terminie.
4. Końcowy odbiór Robót zostanie dokonany w ciągu **7 dni** od daty zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru potwierdzonej przez Zamawiającego.
5. Odbiór pogwarancyjny nastąpi w terminie 14 dni od daty upływu okresu gwarancyjnego.
6. Dla zabezpieczenia ewentualnych roszczeń gwarancyjnych, jakie mogą przysługiwać Zamawiającemu, Zamawiający potrąci z faktury Wykonawcy kwotę stanowiącą równowartość **5%** Ceny netto, tj. **PLN** (słownie: 00/100 złotych).
7. Powyższa kwota będzie zwrócona Wykonawcy przez Zamawiającego w terminie **14 dni** od daty zakończenia okresu gwarancyjnego, o którym mowa w § 3 ust 1 Umowy, w wysokości nominalnej, tj. bez odsetek.

§ 4

Termin realizacji

1. Termin wykonania Robót ustala się na dzień **30 sierpnia 2016 r.**
2. Termin określony w ust. 1 powyżej może ulec zmianie w przypadku występowania w okresie wykonywania Robót okoliczności nadzwyczajnych. Wykonawca zwolniony jest z odpowiedzialności za niedotrzymanie terminu wykonania Robót, jeżeli wystąpiły okoliczności siły wyższej. Siłą wyższą stanowi zdarzenie nagłe, nieprzewidywalne i niezależne od woli Wykonawcy, uniemożliwiające wykonanie Umowy w całości lub części, któremu nie można zapobiec, ani przeciwdziałać przy zachowaniu należytej staranności. O zaistnieniu okoliczności siły wyższej, czasie trwania i przewidywanych skutkach dla Umowy Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie poinformować Zamawiającego na piśmie.
3. Funkcję Kierownika Robót będzie pełnił Pan, który posiada według oświadczenia Wykonawcy właściwe uprawnienia do nadzorowania tego typu robót.
4. Z ważnych powodów Wykonawca może dokonać zmiany Kierownika Robót jedynie na osobę, która uzyska pisemną akceptację Zamawiającego.
5. Nadzór nad Robotami w imieniu Zamawiającego będzie prowadził Niezależny Inżynier – JPL Project Sp. z o.o., Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa (dalej jako „Niezależny Inżynier”). Niezależny Inżynier mianuje osobę do sprawowania Nadzoru i pełnienia obowiązków Inspektora Nadzoru.
6. Wykonawca zobowiązuje się stosować do wszystkich zaleceń i uwag zgłaszanych przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera w toku wykonywania Umowy.
7. Osobą odpowiedzialną z ramienia Zamawiającego za realizację Umowy jest Pan Bogdan Mucha.

§ 5

Ubezpieczenia

1. Przed przystąpieniem do wykonywania pracy, lecz nie później niż w terminie 7 dni od daty zawarcia Umowy, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kopie polis ubezpieczeniowych potwierdzających, że zawarł z renomowanym towarzystwem ubezpieczeniowym następujące umowy ubezpieczeniowe:
 - a. Odpowiedzialności cywilnej na sumę nie mniejszą niż 1.000.000,00 PLN (słownie: jeden milion złotych 00/100)] na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia-
Ubezpieczenie będzie pokrywać wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu zadań (Robót, usług i innych czynności) objętych Umową, w której ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi są: minister właściwy ds. transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A.
Ww. umowa ubezpieczenia będzie zawarta i ważna w okresie wykonywania Robót, o której mowa w § 4 ust. 1 Umowy
Ubezpieczenie powinno być tak zawarte, aby objęte nimi były również szkody wyrządzone przez Wykonawcę w stosunku do współubezpieczonych (klauzula OC wzajemnej).
podwykonawców (klauzula OC z tyt. szkód spowodowanych przez podwykonawców).
Ubezpieczenie będzie zawierać ochronę z tytułu szkód powstałych po zakończonych pracach (klauzula OC z tyt. szkód powstałych po przekazaniu wykonanej pracy lub usługi).
 - b. Następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.
2. W przypadku powstania szkody, która będzie pokryta kwotą odszkodowania i pomniejszy sumę ubezpieczenia, Wykonawca bezzwłocznie uzupełni w/w umowy do wymaganej początkowo sumy ubezpieczenia.
3. Wykonawca zobowiązuje się do zwolnienia z odpowiedzialności Zamawiającego w przypadku, gdy wskutek prac prowadzonych na podstawie Umowy, z przyczyn, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność jakakolwiek osoba trzecia poniesie szkodę i na tej podstawie osoba ta wystąpi z roszczeniami wobec Zamawiającego.

4. Zamawiający niezwłocznie powiadomi Wykonawcę o wystąpieniu zdarzenia, o którym mowa w ust. 3 powyżej.
5. Wykonawca zobowiązuje się do zaspokojenia roszczeń osób trzecich we własnym zakresie oraz zwrócenia Zamawiającemu wszystkich kosztów, które Zamawiający poniósł na wskutek wystąpienia osoby trzeciej z roszczeniem, o którym mowa w ust. 3 powyżej.

§ 6

Kary umowne

Strony ustalają następujące kary umowne za niedotrzymanie warunków Umowy:

1. Za zwłokę Wykonawcy w wykonaniu Robót w stosunku do terminu określonego w § 4 ust. 1 powyżej lub usuwaniu stwierdzonych wad w ramach udzielonej gwarancji, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,2% Ceny netto, określonej w § 2 ust. 1 Umowy, za każdy dzień zwłoki, jednak nie więcej niż 10 % tej ceny.
2. Zamawiający uprawniony jest to dokonania potrącenia kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe za nieterminowe uregulowanie należności z tytułu wykonania przedmiotu Umowy.
4. W przypadku rozwiązania Umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi jedna ze Stron – drugiej Stronie przysługuje odszkodowanie w wysokości 10 % Ceny netto, określonej w § 2 ust. 1 Umowy. W takim przypadku Stronie ponoszącej odpowiedzialność za niewykonanie Umowy nie należy się zwrot jakichkolwiek kosztów poniesionych w związku z jej realizacją.
5. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne, na zasadach ogólnych.
6. Niezależnie od kar umownych Strony mają prawo dochodzenia odszkodowań za udokumentowane szkody powstałe przy wykonywaniu Umowy na zasadach ogólnych w zakresie, w jakim zaistniała szkoda przekracza wysokość naliczonych kar umownych.

§ 7

Zakończenie Umowy

1. Zamawiający ma prawo odstąpić od Umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, gdy Wykonawca opóźnia się z rozpoczęciem lub wykonaniem przedmiotu Umowy, w ten sposób, że w opinii Zamawiającego istnieje prawdopodobieństwo niedotrzymania terminu umownego określonego w § 4 powyżej. Zamawiający wykona prawo do odstąpienia od Umowy w terminie 60 dni od powzięcia wiadomości o okolicznościach uzasadniających odstąpienie.
2. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn, o których mowa w ust. 1 powyżej :
 - a/ Zamawiającemu przysługuje od Wykonawcy kara umowna w wysokości 10% Ceny netto, określonej w § 2 ust. 1 Umowy. Kara ta jest należna niezależnie od kar, które mogą być wymagane na podstawie § 6 powyżej,
 - b/ za część prac wykonanych przed odstąpieniem od Umowy, Wykonawcy nie będzie przysługiwało wynagrodzenie.
3. Niezależnie od ww. kary umownej Zamawiający ma prawo dochodzenia odszkodowań za udokumentowane szkody powstałe przy wykonywaniu Umowy na zasadach ogólnych w zakresie w jakim zaistniała szkoda przekracza wysokość naliczonych kar umownych.

§ 8

Kodeks etyki

Wykonawca oświadcza, że wiadomo mu, iż spółka Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz inne podmioty powiązane z nią, jako członkowie grupy kapitałowej Atlantia, prowadzą działalność zgodnie z zasadami wynikającymi z Kodeksu Etyki oraz „Programu przestrzegania” („Procedur zapewniających przestrzeganie prawa”), które zostały mu udostępnione oraz są dostępne na stronie internetowej Spółki, pod adresem: http://sam.autostrada-a4.com.pl/o_firmie/kodeks_etyki. Wykonawca zobowiązuje się, że w związku z realizacją niniejszej Umowy będzie postępował z poszanowaniem zasad wynikających ze wskazanych powyżej Kodeksu Etyki oraz Programu przestrzegania.

§ 9

Postanowienia końcowe

1. Sądem właściwym do rozstrzygnięcia sporów wynikłych pomiędzy Stronami w związku z Umową będzie sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. Wszelkie zmiany Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Prawem właściwym dla Umowy, a także dla wszelkich kwestii pozaumownych, ale z Umową związanych, dla których możliwy jest skuteczny wybór prawa jest prawo polskie.
4. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
5. Cesja lub potrącenie wierzytelności wynikających z Umowy wymaga uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony (z zastrzeżeniem § 6 ust. 2 Umowy).

Zamawiający :

Wykonawca :

.....

.....

.....

.....

Załączniki:

- Załącznik nr 1 – Zapytanie ofertowe L.dz. z dnia16 r.;
- Załącznik nr 2 – Oferta Firmy L.dz. z dnia16 r.;