



Mysłowice, dnia 31 sierpnia 2017 r.

L. dz. 7305/2017

OFERENT

Dot. zapytanie ofertowe na dostawę oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (*dalej jako SAM S.A. lub Zamawiający*) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (*dalej jako Autostrada*) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym zapewnienie i utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu (*dalej jako Aktualizacja PSOR*) opracowana na zlecenie SAM S.A. w 2017 r. wykazała m.in., że na koncesyjnym odcinku autostrady A4 (km 341+640 – km 401+100) zachodzi potrzeba wydłużenia niektórych istniejących odcinków barier ochronnych oraz montażu dodatkowych odcinków barier w przerwach pomiędzy istniejącymi, w sposób zapewniający ich ciągłość. Aktualizacja PSOR wskazała również na konieczność uzupełnienia istniejącego oznakowania Autostrady o dodatkowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (elementy optycznego prowadzenia ruchu, osłony zabezpieczające itp.).

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2017 r. zlecić roboty obejmujące montaż dodatkowych odcinków barier ochronnych skrajnych, w pasie drogowym autostrady A4 Katowice-Kraków o parametrach H1/W5/A, wraz z innymi urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, zgodnie z Załącznikiem nr 1 „Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” (*dalej jako Roboty*).

2.2. Wymagania techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zostały określone w Załączniku nr 2 „Wymagania techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego”.

2.3. Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do:

- a) Wykonania szczegółowej inwentaryzacji miejsc Robót w terenie w celu wykonania dokładnych pomiarów, rozpoznania typu barier istniejących sąsiadujących z projektowanymi, ustalenia sposobu montażu barier i pozostałych urządzeń brd,
- b) Opracowania oraz uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego projektów technologii i organizacji Robót oraz harmonogramu,
- c) Uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego wszystkich planowanych do użycia materiałów oraz sposobu ich montażu,
- d) Demontażu i utylizacji odcinków początkowych oraz końcowych (skosów) istniejących barier ochronnych w miejscach gdzie projektowana bariera ochronna ma zapewnić ciągłość pomiędzy nimi,

- e) Demontażu istniejących słupków U-1a, umieszczonych samodzielnie na poboczu, które zastąpione zostaną słupkami U-1b z symbolami U-1d, U-1e, umieszczonymi nad projektowaną barierą,
- f) Demontażu istniejących elementów odblaskowych U-1c w kolorze białym, zlokalizowanych w prowadnicach istniejących, lewostronnych drogowych barier ochronnych na łącznicach węzłów autostradowych, które zastąpione zostaną nowymi elementami odblaskowymi U-1c w kolorze białym,
- g) Dostawy i montażu nowych materiałów – wszystkich urządzeń brd określonych w Załączniku nr 1,
- h) Zapewnienia podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie dla utrzymania bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz osób trzecich (oznakowanie zgodnie z zarządzeniem GDDKiA nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym lub na podstawie opracowanego indywidualnie projektu tymczasowej organizacji ruchu łącznie z wymaganymi opiniami i zatwierdzeniami),
- i) Sporządzenia dokumentacji powykonawczej.

2.4. Sposób wykonania Robót winien być zgodny z:

- a) Wytycznymi Zamawiającego (Załącznik nr 2),
- b) Aktualizacją PSOR,
- c) Załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- d) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 12, poz. 116 z późn. zm.),
- e) Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych – załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r.,
- f) Zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuki budowlanej.

Zamawiający udostępni Oferentowi wybranemu w trakcie postępowania kwalifikacyjnego (*dalej jako Wykonawca*) wersję papierową Aktualizacji PSOR.

2.5. Pomimo, że Zamawiający dołożył wszelkiej staranności na etapie przygotowania niniejszego zapytania nie wyklucza się konieczności wykonania innych Robót, niż opisane powyżej lub Robót dodatkowych w sposób kompleksowy, zgodny z obowiązującymi przepisami, aktualną wiedzą inżynierską. Zakres Robót, opisany w Załączniku nr 1 należy zatem traktować jako zakres orientacyjny, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie posiadanej wiedzy i doświadczenia oraz inwentaryzacji i oględzin w miejscach przyszłej realizacji.

2.6. Roboty objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o kontrakt ryczałtowy o ustalonej cenie, dla którego data zakończenia została wyznaczona na **15 listopada 2017 r.**

2.7. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

2.8. Zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wykazem (Załącznik nr 1) oraz Wytycznymi (Załącznik nr 2), które stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Cele do osiągnięcia

Od wybranego Oferenta oczekuje się wykonania Robót zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

4. Ogóle zasady wykonania Robót

4.1 Wykonawca Robót (wybrany w wyniku przedmiotowego postępowania kwalifikacyjnego i wg określonych w nim zasad) będzie brał pod uwagę zalecenia i sugestie Zamawiającego oraz działającego w jego imieniu podmiotu – JPL Project Sp. z o.o., który będzie pełnił funkcję Niezależnego Inżyniera (*dalej jako Niezależny Inżynier*).

4.2 Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP z uwzględnieniem specyfiki pracy w pasie drogowym Autostrady. Konieczne będzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu podczas wykonywania Robót, w zakresie wynikającym z obowiązującego prawa.

5. Cena i termin wykonania Robót

5.1 Cena za wykonanie Robót (*dalej jako Cena Robót*) musi uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowego wykonania Robót, to jest między innymi:

- a) Rozpoznanie oraz inwentaryzacja miejsca Robót w terenie,
- b) Koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- c) Koszty wszelkich prac pomocniczych (np. roboty zabezpieczające, oczyszczenie miejsca prowadzenia Robót po ich zakończeniu, oznakowanie Robót, transport sprzętu),
- d) Dostawę i montaż materiałów przewidzianych do wykonania Robót, wraz z ich dostarczeniem na miejsce wbudowania,
- e) Koszt wywozu stalowych elementów z demontażu do punktu skupu złomu (dochód uzyskany ze sprzedaży podlega rozliczeniu z Zamawiającym – złom stanowi własność Zamawiającego),
- f) Ewentualny koszt wywozu oraz utylizacji pozostałych materiałów,
- g) Opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A4,
- h) Koszty ubezpieczenia - zgodnie z zapisami § 10 Umowy o roboty budowlane (Załącznik nr 3 „wzór Umowy”),
- i) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

5.2 W Ofercie należy podać Cenę Robót (wartość netto oraz brutto) zgodnie z warunkami podanymi punkcie 2 niniejszego zapytania ofertowego oraz w Załącznikach nr 1,2,3, która będzie ryczałtowa.

5.3 Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał koniecznych oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznaną jakością warunków panujących w pasie drogowym Autostrady i w jego otoczeniu.

5.4 Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Oferent w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Robót.

5.5 Zamawiający oczekuje wykonania Robót do dnia **15 listopada 2017 r.**

6. Forma i zawartość Oferty

6.1 Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (mglabek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

6.2 Oferta musi zawierać co najmniej:

- a) Dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),

- b) Datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności. Zamawiający oczekuje, że termin związania z Ofertą będzie wynosił najmniej 30 dni,
- c) Oferowaną Cenę ryczałtową (netto i brutto) za wykonanie całości Robót,
- d) Termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 5.5 powyżej),
- e) Harmonogram realizacji Robót,
- f) Informacje dot. doświadczenia zawodowego kierownika Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających jego kwalifikacje zawodowe,
- g) Referencje Oferenta dot. wykonania podobnych robót z ostatnich dwóch lat (o ile Oferent jest w ich posiadaniu).

6.3 Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- a) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert. Ponadto Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia negocjacji warunków ofertowych, w tym również Ceny Robót,
- b) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- c) Wybór Wykonawcy **nie będzie** odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
- d) Z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (wg wzoru Umowy – Załącznik nr 3),
- e) Wybrany w wyniku postępowania kwalifikacyjnego Wykonawca będzie wykonywał Roboty siłami własnymi. Dopuszcza się tylko podwykonawców zatwierdzonych przez Zamawiającego,
- f) Na wykonane Roboty Oferent proponuje gwarancję, nie krótszą niż 36 miesięcy,
- g) Cena Kontraktowa nie może ulec zmianie w związku ze wzrostem bądź spadkiem kosztów robocizny i/lub materiałów lub innych czynników wpływających na koszt wykonania Robót. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany ilości Robót oraz dostosowanie wartości Robót do tej zmienionej ilości,
- h) Po rozstrzygnięciu postępowania kwalifikacyjnego i wyborze Wykonawcy zostaną sporządzone i przesłane Wykonawcy dwa podpisane oryginały Umowy (po jednym dla Zamawiającego i Wykonawcy). Złożenie Oferty będzie równoznaczne z akceptacją przez Oferenta treści Umowy.

7. Składanie Ofert

7.1 Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz Załączników powinny być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej **do godz. 12.00 w dniu 11 września 2017 r.**

7.2 Oferty otrzymane po tym terminie zostaną odrzucone i zwrócone bez otwierania.

7.3 Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu od dnia 1 września 2017 r. w godzinach 8.30-15.30.

Osoba do kontaktu z Oferentami: Marianna Głąbek

mglabek@autostrada-a4.com.pl

Tel. 32/ 76 27 567,

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem


TOMASZ BEHRENDT
Dyrektor ds. Inwestycji
i Utrzymania Autostrady

Załączniki:

1. Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – Załącznik nr 1
2. Wymagania techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – Załącznik nr 2
3. Umowa o roboty budowlane (wzór) – Załącznik nr 3