



Mysłowice, dnia 6 września 2017 r.

L. dz. 7505/2017

OFERENT

Dot. Zapytania ofertowego na wykonanie odnowienia i uzupełnienie oznakowania poziomego na koncesyjnym odcinku autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 - km 401+100).

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A. lub Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym także utrzymanie (odnowienie) oznakowania poziomego jezdni. Ponadto aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu (dalej jako **Aktualizacja PSOR**) opracowana na zlecenie SAM S.A. w 2017 r. wykazała, że na koncesyjnym odcinku autostrady A4 (km 341+640 – km 401+100) zachodzi potrzeba uzupełnienia istniejącego oznakowania poziomego (w szczególności wydłużenie linii P-2b na pasach wyłączeń oraz włączeń, lokalna korekta oznakowania).

2. Przedmiot zamówienia

2.1 SAM S.A. zamierza w 2017 r. zlecić roboty utrzymaniowe w zakresie odnowienia cienkowarstwowego oznakowania poziomego jezdni na wybranych odcinkach Autostrady oraz uzupełnienia istniejącego oznakowania zgodnie z Aktualizacją PSOR, według załączonego zestawienia (Załącznik nr 1 - *Zakres robót i ich lokalizacja*), w tym:

- znaki podłużne (linie krawędziowe) na odcinkach pomiędzy węzłami autostradowymi,
- znaki podłużne, poprzeczne, strzałki oraz znaki uzupełniające w obszarach węzłów autostradowych Chrzanów (z uwzględnieniem drogi krzyżującej się - DK 79 do granicy pasa drogowego Autostrady) oraz Brzęczkowie (z wyłączeniem drogi krzyżującej się - S1),

w łącznej ilości orientacyjnej wynoszącej około **16.888 m²** oraz likwidację istniejącego oznakowania w miejscu wprowadzanych zmian w łącznej ilości orientacyjnej wynoszącej około **124 m²** (dalej jako **Roboty**).

2.2 Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do niżej wymienionego zakresu:

- 1) Odnowienia istniejącego oznakowania wraz z robotami towarzyszącymi na wskazanych odcinkach Autostrady, łącznic i dróg krzyżujących się z Autostradą w obszarze węzłów autostradowych,
- 2) Uzupełnienia istniejącego oznakowania, zgodnie z Aktualizacją PSOR:
 - a) Likwidacji nieaktualnego oznakowania poziomego,
 - b) Wydłużenia istniejących linii P-2b na pasach wyłączeń do 50 m,
 - c) Wydłużenia istniejących linii P-2b na pasach włączeń do 100 m,
 - d) Wydłużenia istniejącej linii P-3a w obrębie węzła Brzęczkowie o 100 m, tj. do km 349+960 (wraz z likwidacją linii P-1a na długości 100 m),

- e) Wykonania korekty w przebiegu istniejącego oznakowania poziomego km 372+130 – km 372+250 na obu jezdniach Autostrady (wraz z likwidacją istniejącego oznakowania w tym obszarze),
 - f) Wykonanie oznakowania poziomego jednego miejsca parkingowego dla osoby niepełnosprawnej na parkingu przy PPO w Bręczkowicach (w tym nawierzchnia w kolorze niebieskim),
- 3) Opracowania oraz uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego projektów technologii i organizacji Robót,
 - 4) Uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego wszystkich planowanych do użycia materiałów,
 - 5) Zapewnienia podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie dla utrzymania bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz osób trzecich (oznakowanie zgodnie z zarządzeniem GDDKiA nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym lub na podstawie opracowanego indywidualnie projektu tymczasowej organizacji ruchu łącznie z wymaganymi opiniami i zatwierdzeniami),
 - 6) Sporządzenia dokumentacji powykonawczej oraz uzyskanie akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego.

2.3 Sposób wykonania Robót winien być zgodny z:

- 1) Wytycznymi Zamawiającego (Załącznik nr 2 – Wymagania Techniczne),
- 2) Aktualizacją PSOR,
- 3) Załącznikiem nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- 4) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 12, poz. 116 z późn. zm.),
- 5) Zasadami wiedzy inżynierskiej i znajomością technologii.

Zamawiający udostępni Oferentowi wybranemu w trakcie postępowania kwalifikacyjnego (*dalej jako Wykonawca*) wersję papierową Aktualizacji PSOR.

2.1. Pomimo, że Zamawiający dołożył wszelkiej staranności na etapie przygotowania niniejszego zapytania nie wyklucza się konieczności wykonania innych Robót, niż opisane powyżej lub Robót dodatkowych w sposób kompleksowy, zgodny z obowiązującymi przepisami, aktualną wiedzą inżynierską. Zakres Robót, opisany w Załączniku nr 1 należy zatem traktować jako zakres orientacyjny, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie posiadanej wiedzy i doświadczenia oraz inwentaryzacji i oględzin w miejscach przyszłej realizacji.

2.2. Roboty objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o kontrakt ryczałtowo-ilościowy o ustalonych cenach jednostkowych (Załącznik nr 3 - Wzór Umowy), dla którego data zakończenia została wyznaczona na **31 października 2017 r.**

2.3. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

2.4. Zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wykazem (Załącznik nr 1) oraz Wytycznymi (Załącznik nr 2), które stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Cele do osiągnięcia

Od wybranego Oferenta oczekuje się wykonania Robót zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

4. Ogólne zasady wykonania Robót

4.1 Wykonawca Robót (wybrany w wyniku przedmiotowego postępowania kwalifikacyjnego i wg określonych w nim zasad) będzie brał pod uwagę zalecenia i sugestie Zamawiającego oraz działającego w jego imieniu podmiotu – JPL Project Sp. z o.o., który będzie pełnił funkcję Niezależnego Inżyniera (*dalej jako Niezależny Inżynier*).

4.2 Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP z uwzględnieniem specyfiki pracy w pasie drogowym Autostrady. Konieczne będzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu podczas wykonywania Robót, w zakresie wynikającym z obowiązującego prawa.

5. Cena i termin wykonania zamówienia

5.1 Cena za wykonanie Robót (*dalej jako Cena Robót*) będzie sumą iloczynów:

- stałej ceny jednostkowej odnoszącej się do wykonania 1,00 m² oznakowania poziomego cienkowarstwowego (*dalej jako Cena jednostkowa oznakowania*) oraz ilości wykonanych Robót (ilości m² wykonanego oznakowania poziomego) wynikającej z obmiaru zatwierdzonego przez nadzór techniczny Zamawiającego oraz
- stałej ceny jednostkowej odnoszącej się do likwidacji 1,00 m² istniejącego oznakowania poziomego cienkowarstwowego (*dalej jako Cena jednostkowa oznakowania likwidowanego*) oraz ilości wykonanych Robót (ilości m² likwidowanego oznakowania poziomego) wynikającej z obmiaru zatwierdzonego przez nadzór techniczny Zamawiającego.

Ceny jednostkowe muszą uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowego wykonania 1,00 m² Robót, to jest między innymi:

- 1) Koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- 2) Koszty usunięcia istniejącego oznakowania w tych miejscach, gdzie okaże się to konieczne z uwagi na Aktualizację PSOR,
- 3) Koszty wywozu oraz utylizacji materiałów pozostałych po usunięciu istniejącego oznakowania,
- 4) Opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A4,
- 5) Koszty ubezpieczenia - zgodnie z zapisami § 9 Umowy o dzieło (Załącznik nr 3 „wzór Umowy”),
- 6) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

5.2 W Ofercie należy podać:

- Cenę jednostkową oznakowania (wartość netto oraz brutto) przy założeniu wykonania około **16.888 m²** oznakowania w miejscach wskazanych przez Zamawiającego zgodnie z pkt 2.1 powyżej,
- Cenę jednostkową oznakowania likwidowanego (wartość netto i brutto) przy założeniu likwidowania około **124 m²** istniejącego oznakowania w miejscach wskazanych przez Zamawiającego zgodnie z pkt 2.1 powyżej.

5.3 Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunków panujących w pasie drogowym Autostrady i w jego otoczeniu.

5.4 Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Robót.

5.5 Zamawiający oczekuje wykonania Robót do dnia **31 października 2017 r.**

6. Zawartość i forma Oferty

6.1 Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie Oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (mglabek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

6.2 Oferta musi zawierać co najmniej :

- 1) Dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- 2) Oferowane ceny jednostkowe (netto i brutto),
- 3) Termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 5.5 powyżej),
- 4) Informacje dot. doświadczenia zawodowego kierownika Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających jego kwalifikacje zawodowe,
- 5) Referencje Oferenta dot. wykonania podobnych robót z ostatnich dwóch lat (o ile Oferent jest w ich posiadaniu).

6.3 Ponadto przy sporządzaniu oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- 1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert.
- 2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty.
- 3) Wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania Zamawiający nie jest zobligowany.
- 4) Z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o dzieło zgodna z załączonym wzorem (Załącznik nr 3) – *dalej jako Umowa*.
- 5) Wybrany w wyniku postępowania kwalifikacyjnego Wykonawca będzie wykonywał Roboty siłami własnymi. Dopuszcza się tylko podwykonawców zatwierdzonych przez Zamawiającego,
- 6) Na wykonane Roboty Oferent proponuje gwarancję, nie krótszą niż 24 miesiące.
- 7) Podstawą do zapłaty będzie wykonanie przez Wykonawcę całości Robót i dokonanie protokolarnego ich odbioru przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera.
- 8) Po rozstrzygnięciu postępowania kwalifikacyjnego i wyborze Wykonawcy zostaną sporządzone i przesłane Wykonawcy dwa podpisane oryginały Umowy (po jednym dla Zamawiającego i Wykonawcy). Złożenie Oferty będzie równoznaczne z akceptacją przez Oferenta treści Umowy.

7. Składanie Ofert

7.1 Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz Załączników nr 1, 2 i 3 powinny być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **9:00 w dniu 13 września 2017 r.**


7.2 Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.

7.3 Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu od dnia 7 września 2017 r. w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba do kontaktu z Oferentami: Marianna Głabek
mglabek@autostrada-a4.com.pl, tel. 32/ 76 27 567,
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice
Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Załączniki:

1. Zakres robót i ich lokalizacja – Załącznik nr 1
2. Wymagania techniczne – Załącznik nr 2
3. Umowa o dzieło (wzór) – Załącznik nr 3

Z poważaniem

ANDRZEJ GŁOWACKI
Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady